

Sklep Firmowy
82-500 Kwidzyn, ul. Piłsudskiego 9
tel. (055) 79-20-02

OPTIMUS SA

ALTER Sp. z o.o.
Grudziądz, ul. Dworcowa 3
tel. (051) 46-11-411, fax (051) 46-11-416

**Komputery
Multimedia
Internet
Sieci komputerowe**

**Kserokopiarki
Fiskalizacje
Serwis**

Biuro Reklamy
„Kuriera Kwidzyńskiego”
zaprasza
Kwidzyn
ul. Braterstwa Narodów 46
tel. (055) 79-30-59
tel./fax (055) 79-22-64

KURIER
DZIENNIK POMORSKI
TYGODNIK

**HURTOWNIA
OBUWIA**
ROZA
DETAILICZNA
SPRZEDAŻ
OBUWIA
CENY HURTOWE
Kwidzyn, ul. Prosta 2
(od ul. Łąkowej)
tel./fax (0-55) 79 69 36

KWIDZYN, SUSZ, SADLINKI, GARDEJA, PRABUTY, KISIELICE, RYJEWO
ROK VI • NR 46/332 • TEL./FAX 79-30-59, TEL. 79-22-64 • 13.11.1997 R • ISSN 1232-0099 • INDEKS 324965 • CENA 1,10 zł

**Gospodarka komunalna w raporcie
POTRZEBY I STAN OBECNY**

Zakończono prace nad raportem o stanie gospodarki komunalnej Kwidzyna. Raport obejmuje takie dziedziny jak: zaopatrzenie w wodę i odprowadzenie ścieków, zaopatrzenie w energię ciepłą oraz w gaz, składowanie odpadów czy mieszkalnictwo. Jak powiedział inżynier miasta Piotr Fifielski, pod którego kierunkiem opracowano raport, nie ograniczono się tylko do zakresu działalności spółek związanych bezpośrednio z Urzędem Miasta, jak np. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji, ale i instytucji, na działalność których miasto nie ma wpływu, np. Telekomunikacja Polska S.A.

Raport jest pierwszą tego rodzaju próbą zebrania danych na temat stanu gospodarki komunalnej. Ma przede wszystkim służyć radnym w celu ułatwienia planowania budżetu miasta a co za tym idzie w podejmowaniu decyzji inwestycyjnych.

Raport zawiera wnioski i propozycje, co w danej dziedzinie należałoby w przyszłości zrobić.

Z raportu wynika, że stan gospodarki miasta w poszczególnych dziedzinach jest różny. Okazuje się, że najlepiej wypada ciepłownictwo.

W ciepłownictwie jest najlepiej, ponieważ w stosunku do wodociągów dział ten jest stosunkowo nową dziedziną i stale unowocześnianą. Problemem jest limit poboru ciepła, ustalony umową z International Paper. Natomiast w przypadku sieci wodociągowej i kanalizacyjnej rolę grają wieloletnie zamieszkania - powiedział P. Fifielski.

Raport o potrzebach

Najslabiej w raporcie wypadła sieć wodociągowa i kanalizacyjna. Ta pompa już dawno powinna trafić na złom, a wciąż jeszcze pracuje

tujących i działaniach nie tylko w roku przyszłym, ale w najbliższym czasie. Raport będzie uaktualniany co kwartał. Oprócz informacji o gospodarce komunalnej zawiera też przegląd aktów prawnych związanych z poszczególnymi działami tej gospodarki.

Przyszli radni zapoznając się z raportem będą mieli już wyrobiony pogląd na to, co dzieje się w gospodarce komunalnej w mieście - powiedział Piotr Fifielski.

W raporcie stwierdza się między innymi, że obowiązkiem miast i gmin jest zapewnienie

mieszkańcom należytej obsługi komunalnej. Obowiązek ten nie jest świadczony za darmo, więc mieszkańcy mają prawo oczekiwać obsługi na najwyższym poziomie.

Do spełnienia takich oczekiwań polskie służby komunalne obowiązane są nadto uwarunkowaniami związanymi z ochroną środowiska, z zobowiązaniami wynikającymi z już podpisanych i przygotowywanych umów ze Wspólnotą Europejską, Realią obsługa komunalnej w naszym kraju pozostają jednak daleko w tyle za tymi ambitnymi założeniami. Składa się na to wiele przyczyn, często wynikających z zaszczytów, z piętna pozostawionego przez lata centralnego sterowania gospodarką - stwierdza raport.

Wśród problemów wymagających szybkiego rozwiązania raport wymienia obecny system zaopatrzenia miasta w wodę oraz poprawę jej jakości, rozwiązanie problemów z szeroko pojętą gospodarką ściekową, poprawę infrastruktury komunikacyjnej miasta, składowanie odpadów, problemy lokalowe mieszkańców oraz zbyt małą ilość terenów rekreacji i wypoczynku.

cd. na str. 4

**WYŻSZA UCZELNIA POWSTANIE
W KWIDZYNI**

Wyższa Szkoła Zawodowa powstanie w Kwidzynie. Wyższą uczelnią, która kształcić będzie specjalistów z zakresu marketingu i zarządzania małymi firmami oraz specjalistów zarządzania budżetem, zamierza utworzyć Towarzystwo Edukacji Ekonomicznej i Ekologicznej z siedzibą w Gdańsku.

Towarzystwo, które tworzą pracownicy nauki Politechniki Gdańskiej i Uniwersytetu Gdańskiego, zwróciło się do władz samorządowych o pomoc w stworzeniu uczelni w Kwidzynie. Władze miasta zabiegały o utworzenie szkoły wyższej już od pewnego czasu.

Profil ekonomiczny szkoły zadowala władze miasta, które stwierdziły, że zapotrzebowanie na wysoko kwalifikowanych pracowników przy dynamicznie rozwijającym się w mieście rynku pracy uzasadnia tworzenie Wyższej Szkoły Zawodowej. Szkoła będzie działać na bazie II Liceum Ogólnokształcącego oraz Centrum Komputerowo-Językowego. Nauka ma trwać trzy lata i kończyć się licencjatem.

Planowana działalność uczelni - jak powiedziała na ostatniej sesji Rady Miejskiej wiceburmistrz Leszek Czarnobaj - miałyby rozpocząć się w roku akademickim 1998/1999. Radny Kazimierz Goriewicz pytał, co zdecydowało o wyborze tego typu uczelni i jej profilu. Jak stwierdził L. Czarnobaj, to nie Zarząd Miasta wybierał, a Towarzystwo Edukacji Ekonomicznej i Ekologicznej, które zakłada podobne szkoły w innych miastach. Towarzystwo musi jeszcze uzyskać licencję pozwalającą na otwarcie uczelni.

Na razie nieznane są zasady finansowania szkoły. Zadowolone z tworzenia uczelni wyższej w Kwidzynie wyraził Józef Łukasik, który powiedział, że 60 lat temu w ówczesnym statucie Gimnazjum Polskiego zapisano, że tworzy się polskie gimnazjum z polskim językiem i planem wyższej uczelni. Powstanie wyższej szkoły w Kwidzynie jest zatem - zdaniem J. Łukasika - spełnieniem postulatów sprzed 60 lat.

J.K.

NIELETNI RABUSIE ZATRZYMANI

Dwóch nieletnich napadło na kobietę w Prabutach. Zabrali jej torebkę i dotkliwie pobili.

Do zdarzenia doszło 4 listopada o godz. 17.50. Mieszkanka Prabut postanowiła wybrać się na pocztę, aby uregulować rachunki. Zanim jednak dotarła na pocztę, odwiedziła groby bliskich na cmentarzu przy ul. Daszyńskiego. Gdy opuszczała cmentarz w bramie czekało dwóch nieletnich bandytów, którzy wyrwali kobiecie torebkę. Poza tym młodociąm przestępstwo skopał kobiecie zanim zbiegli.

Policjanci z Komisariatu Policji w Prabutach podjęli szybką akcję w celu ujęcia sprawców. W akcję

zaangażował się osobiście zastępca komendanta Komendy Rejonowej Policji w Kwidzynie nadkomisarz Piotr Matusiak. Policja ustaliła sprawców i zatrzymała ich. Jak się okazało, zatrzymani to 13-letni Robert M. oraz 16-letni Paweł B. Obaj są uczniami Szkoły Podstawowej nr 1 w Prabutach. Do tej pory nie byli karani. Policjantom udało się odzyskać dokumenty oraz 120 zł z 360 zł, które znajdowały się w skradzionej torebce.

J.K.

**Groził nożem
przechodniom**

3 listopada na ul. Polnej w Kwidzynie 30-letni Andrzej K. groził przechodniom nożem.

Obywatelskiego zatrzymania mężczyzny dokonało dwóch mieszkańców Kwidzyna, którzy oddali go w ręce policji. Andrzej K. trafił do aresztu aby wytrzeźwieć, ponieważ miał 2,42 promila alkoholu we krwi.

J.K.

SYSTEMY KOMPUTEROWE

GRACOMM

82-500 Kwidzyn
tel./fax (055) 79 72 40
ul. Batalionów Chłopskich 25

MULTIMEDIALNA PRZYSZŁOŚĆ !!!

Plus
699,-
Z VAT

Duet na bis
Specjalnie z okazji rocznicy sieci Plus GSM, znakomity firmowy zestaw Duet - telefon Plus GSM Duet wraz z kartą aktywacyjną sieci Plus GSM - jest ponownie dostępny w ofercie promocyjnej! Sprawdzone już zestaw Duet można teraz nabyć w promocji Bis za 699 złotych z podatkiem VAT!
Plus GSM Duet to cyfrowy telefon komórkowy z wewnętrznej anteny, najlepszy w swojej klasie. Nowoczesny i praktyczny. Aktywacja w sieci Plus GSM to gwarancja doskonałej jakości i możliwości swobodnego korzystania z telefonu w 28 krajach świata na trzech kontynentach. Sieć Plus GSM rekomenduje zestaw Duet.
Liczba zestawów promocyjnych jest ograniczona.

TELEX
82-500 Kwidzyn,
ul. Tęczowa 1c,
tel.(055)79-41-30 wew.28,
0 601 630481

Zapraszamy do zakupów w **SKLEPIE MEBLOWYM** Kwidzyn, ul. Toruńska 36 (dawna Nowotki) tel. 32-88 wew. 26

SYNAK
IMPORT-EXPORT

- transport na terenie miasta przy zakupie powyżej 500 zł GRATIS
ZAPRASZAMY
Tylko z nami osiągniesz wymarzony komfort!

**Nie czekaj aż zima
zaskoczy Ciebie
- zaskocz zime!**

OPONY ZIMOWE
Krajowe i zagraniczne
Firma J. G. G. G.
ul. Młynarska 4,
tel. (055) 79-73-63
ul. Toruńska 36
tel. 79-21-11 wew. 7

STAL - BUD
HURTOWNIA STALI
● POKRYCIA DACHOWE ● WYROBY Z METALI KOLOROWYCH
● WYROBY HUTNICZE ● PANELE BOAZERYJNE MDF
● RYNYN PCV ● MATERIAŁY IZOLACYJNE
● PŁYTY KARTONOWO-GIPSOWE „KNAUF” ● OKNA „VELUX”
● MATERIAŁY SPALALNICZE
Kwidzyn, ul. Toruńska 36, tel. 79-21-11

**Przedsiębiorstwo
Auto Van s.c.**
82-500 Kwidzyn, ul. Kościuszkii 49A,
tel./fax (055) 79-33-13

**SZYBY SAMOCHODOWE, CZĘŚCI ZAMIENNE
SPRZEDAŻ - MONTAŻ**

Ukarani za picie

Kolegium do spraw wykroczeń w Kwidzynie ukarało dwie osoby, które piły alkohol w miejscach publicznych. Zapłacą one blisko 150 zł łącznie z kosztami sądowymi.

Do kolegium trafił jak na razie pięć wniosków o ukaranie osób łamiących uchwałę Rady Miejskiej w Kwidzynie, która zdecydowała, że w miejscach publicznych takich jak parki, niektóre ulice, a także tereny wokół placówek handlowych i gastro-

nomicznych nie wolno spożywać napojów alkoholowych. Była to trzecia próba rozwiązania problemu związanego z osobami pijącymi alkohol głównie przed sklepami i w parkach.

Kolegium wydając orzeczenia w tej sprawie dało tym samym do

zrozumienia, że uchwała Rady Miejskiej obowiązuje naprawdę a nie jest kolejną, papierkową próbą rozwiązania tego problemu. Straż Miejska w dalszym ciągu zamierza czuwać nad przestrzeganiem uchwały, kierując w razie jej łamania wnioski do kolegium.

Burmistrz Jerzy Godzik na ostatniej sesji RM wyraził swoje zadowolenie z orzeczenia Kolegium do spraw wykroczeń w Kwidzynie.

J.K.

Lekarze przed sądem

Przed Sądem Rejonowym w Kwidzynie 4 listopada odbyła się rozprawa przeciwko kwidzyńskim lekarzom, oskarżonym o nieumyślne spowodowanie śmierci pacjenta. Prokuratura Rejonowa w Kwidzynie, o czym informowaliśmy w ubiegłym tygodniu, zarzuciła lekarzom wydanie błędnej diagnozy i zaniechanie leczenia, w wyniku czego w październiku ubiegłego roku zmarł mieszkaniec Kwidzyna Błażej B.

Według zeznań rodziny Błażej B. w wyniku zasłabnięcia miał odnieść obrażenia głowy. Dwoje lekarzy pogotowia ratunkowego nie stwierdziło wówczas żadnych obrażeń i mimo sugestii rodziny nie zdecydowało o umieszczeniu chorego w szpitalu.

Sekcja wykazała, że zmarły Błażej B. doznał między innymi licznych złamań kości pokrywy i podstawy czaszki, co w konsekwencji doprowadziło do jego śmierci.

Lekarze nie przyznali się do winy uważając, że badanie było przeprowadzone rzetelnie.

Przed sądem 4 listopada zeznał syn zmarłego Michał B., który przedstawił okoliczności, w jakich zmarł Błażej B. Syn zmarłego przyznał na rozprawie, że jego ojciec nadużywał alkoholu i chorował na padaczkę popadając od czasu do czasu w stany przypominające ten, który skończył się jego śmiercią. Zdaniem świadka niepokojący był przedłużający się czas owego stanu, który zwykle po ataku epilepsji trwał od dwóch



W Sądzie Rejonowym w Kwidzynie toczy się sprawa przeciwko kwidzyńskim lekarzom

do trzech godzin Obrona zwróciła świadkowi uwagę, że w postępowaniu przygotowawczym zeznał, iż ojciec potrafił w podobnym stanie leżeć w domu nawet dwa dni. Świadek twierdził, że nie przypomina sobie, iż coś takiego mówił.

Sąd próbował ustalić najbardziej niejasne nawet szczegóły okoliczności, w jakich zmarł Błażej B.

Syn zmarłego przyznał na rozprawie, że jego ojciec nadużywał alkoholu i chorował na padaczkę popadając od czasu do czasu w stany przypominające ten, który skończył się jego śmiercią. Zdaniem świadka niepokojący był przedłużający się czas owego stanu, który zwykle po ataku epilepsji trwał od dwóch

do trzech godzin Obrona zwróciła świadkowi uwagę, że w postępowaniu przygotowawczym zeznał, iż ojciec potrafił w podobnym stanie leżeć w domu nawet dwa dni. Świadek twierdził, że nie przypomina sobie, iż coś takiego mówił.

Obrona chciała ustalić, dlaczego stanem Błażeja B. nie przejmowało się zbytnio Świadek nie pamiętał szczegółów rozmowy z lekarką, która jako druga przyjechała do Błażeja B. Zeznał, że nie wie czy lekarka odmówiła zabrania ojca do szpitala ze względu na stan zdrowia czy dlatego że był pijany.

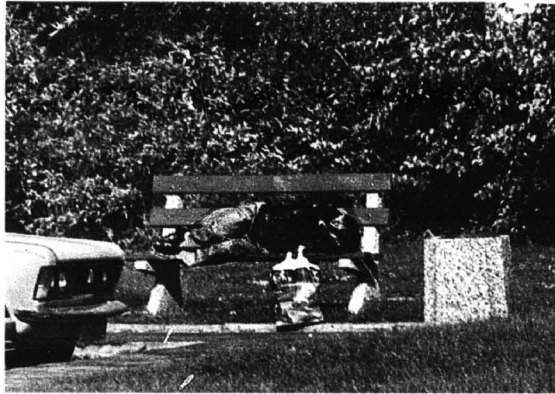
W sądzie zeznał też prokurator, który w październiku ubiegłego roku był na miejscu zdarzenia i dokonał czynności

wstępnych związanych ze zgonem Błażeja B. Ponierował ze w pokoju, w którym znajdowały się zwłoki Błażeja B. było brudno i po prostu obscurne.

Sprawę prowadziła sędzia Lidia Prociak. Kolejne przesłuchania Świadców odbędą się 5 grudnia. Przesłuchany wówczas zostanie drugi syn zmarłego oraz policjanci prowadzący dochodzenie w tej sprawie.

Dodamy że lekarzom, którzy zasiadli na ławie oskarżonych grozi kara pozbawienia wolności od pół roku do lat pięciu, a także kara dodatkowa w postaci pozbawienia prawa wykonywania zawodu od 1 roku do 10 lat.

Jacek Kluczkowski



Picie w parkach jest zabronione

Konkurs w „Budowlance”

6 listopada w Zespole Szkół Budowlanych przy ul. Polnej w Kwidzynie miał miejsce pierwszy etap konkursu poświęconego sylwetce patrona szkoły - Gabrieliowi Narutowiczowi.

Celem przedsięwzięcia było rozpropagowanie wśród kwidzyńskiej młodzieży wiedzy o patronie.

Pierwszy etap miał formę testu, który zawierał dwadzieścia szczegółowych pytań, dotyczących głównie życia i działalności społecznej oraz politycznej G. Narutowicza.

Do konkursu zgłosiło się jedynie osiemnastu uczestników z trzech szkół (II LO, ZSB i ZSZ nr 2), z czego dwunastu zakwalifikowało się już do ścisłego finału. Pierwsze miejsce i największa ilość punktów zdobyła reprezentantka II LO - Agnieszka Feliksiak, drugie zaś ex aequo Sebastian Czajka z Zespołu Szkół Budowlanych i Krzysztof Czapski z II LO. Dodatkowo uczestnicy mieli również okazję do zwiedzenia placówki. Izby Pamięci oraz obejrzenia prac dyplomowych uczniów Technikum Budowlanego.

Komisja czuwająca nad przebiegiem konkursu, w skład której weszli przewodnicząca - Sylwia Smagowska-Zemotaj, dyrektor szkoły - Dariusz Wichowski, Grażyna Zaboronek, Bogdan Guzanowski oraz autorka pytań testowych Beata Krzeszowska-Sarzyniak, zgodnie stwierdziła, że poziom reprezentowany przez uczestników konkursu był bardzo wysoki.

Wszystkich zainteresowanych informujemy, że ogłoszenie wyników i wręczenie nagród nastąpi w dniu święta szkoły, czyli 15 listopada, o godz. 9.30.

KW

Kolejna śmierć na drodze

3 listopada na trasie Rakowiec - Pawlice poniosł śmierć na miejscu w wyniku wypadku 27-letni Mirosław M.

Mężczyzna jechał motocyklem WSK 125. Wyjeżdżając na łuku drogi na prawe pobocze stracił panowanie nad pojazdem, który uderzył w drzewo. Jest to już kolejna śmiertelna ofiara wypadku w rejonie Kwidzyna.

J.K.

HARCERSKIE SEMINARIUM W BREMIE

W niemieckiej Bremie przebywali na szkoleniowym seminarium komendanci hufców Gdańskiej Chorągwi Związku Harcerstwa Polskiego.

Wśród seminarzystów znalazł się m.in. komendant hufca

Expom

KWIDZYŃ

Zapraszamy na zakupy do nowo otwartego sklepu firmowego Sklep prowadzi sprzedaż:

- rozruszników,
- alternatorów,
- prądnic,
- części zamiennych do, rozruszników i alternatorów,
- części zamiennych do, ciągników rolniczych, MTZ i ZETOR

CENY PRODUCENTA

Nowy Dwór Kwidzyński, 82-500 Kwidzyn, tel. (055) 79-26-44, fax (055) 79-39-96

P.H.U. MULTI-SERVICE s.c.
Kwidzyn, ul. Grudziądzka 1
tel. (055) 79-63-79

(teren byłej jednostki wojskowej)

OFERUJĄC:

armaturę i stal kwasoodporną
armaturę instalacyjną
materiały termoizolacyjne firmy "GULLFIBER"
rury i kształtki z tworzywa sztucznego systemu "COPRAX"
aparaturę kontrolno-pomiarową
ZAPRASZAMY: pon. - piątek 8.00-17.00
sobota 8.00-14.00

2001

OSPRZĘT ELEKTRYCZNY,
KLIMATYZACJA,
CHŁODNICTWO,
BUDOWA KOMÓR CHŁODNICZYCH,
DOSTAWA * PROJEKTY * MONTAŻ

IGLO/TECH KWIDZYŃ

Kwidzyn, ul. Grudziądzka 1,
tel./fax (055) 79-33-43, (055) 79-63-03

KASY FISKALNE
DRUKARKI FISKALNE
* sprzedaż
* doradztwo
* autoryzowany serwis
PHU Interbiuro, ul. 3 Maja 10
tel. (055) 79-70-05

KSEROKOPIARKI
NOWE I UŻYWANE
SPRZEDAŻ - SERWIS
Kwidzyn, ul. 3 Maja 10
tel. (055) 79-70-05

Znajdź swoje miejsce w kalendarzu imprez kulturalnych i sportowych

Kwidzyńskie Centrum Kultury oraz Kwidzyńskie Centrum Sportu i Rekreacji przystępują do przygotowania miejskiego kalendarza imprez na rok 1998. Znajdą się w nim wszystkie otwarte imprezy odbywające się na terenie Kwidzyna lub w okolicach w okresie od 1 stycznia 1998 r. do 31 grudnia 1998 r.

Do 21 listopada b.r. w sekretariacie KCSiR w Kwidzynie przy ul. Sportowej 6 wszyscy, w tym osoby prywatne, zakłady pracy oraz organizacje społeczne, mogą zgłosić organizowaną przez siebie imprezę, podać jej nazwę, termin, miejsce, osobę odpowiedzialną i przewidywany krąg odbiorców.

op. J.K.

Polskie Stowarzyszenie Diabetyków Koło nr 7 w Kwidzynie informuje wszystkich chorych na cukrzycę, że otworzyło biuro w Przychodni nr 1 przy placu Plebiscytowym (obok sądu).

wkładziny, tapety, kasetony, dywany, drzwi harmonijkowe, wykładziny, tapety, kasetony, dywany, drzwi harmonijkowe, wykładziny, tapety, kasetony, dywany, drzwi harmonijkowe, wykładziny, tapety, kasetony, dywany, drzwi harmonijkowe, wykładziny, tapety, kasetony, dywany, drzwi harmonijkowe, wykładziny, tapety, kasetony, dywany

Karnisze Podłogi

wkładziny, tapety, kasetony, dywany, drzwi harmonijkowe, wykładziny, tapety, kasetony, dywany, drzwi harmonijkowe, wykładziny, tapety, kasetony, dywany, drzwi harmonijkowe, wykładziny, tapety, kasetony, dywany

Kwidzyn, ul. Toruńska 36, tel. 79-21-11 wew. 26

Gospodarka komunalna w raporcie POTRZEBY I STAN OBECNY

Jak stwierdza raport, problemy miasta nie są osobno. Autorzy zadali sobie sporo trudu, przedstawiając informacje dotyczące potrzeb mieszkańców w zakresie gospodarki ko-

munikacji. Raport wskazuje na brak uregulowania w zakresie gospodarki wodnej w tym kompetencji praw i obowiązków

działów gospodarki komunalnej raport zawiera opinie dotyczące np. wodociągów i przyczyny takiego stanu rzeczy. O wodociągach pisaliśmy dużo. Warto jednak wiedzieć co mówi o nich raport. Złoty stan techniczny i duża awaryjność przy dość dobrze rozwiniętej sieci to - według



Kwestię gospodarki odpadami również poruszono w raporcie

munalnej w Polsce. Dla przykładu warto podać, że blisko 10%, czyli 2 mln mieszkańców miast w Polsce nie korzysta z wodociągów komunalnych. W blisko 25% miast dysponujących wodociągami występują poważne zakłócenia w dostawie wody. W

niektórych już działających instytucji.

Problemy i wnioski

Oprócz wniosków i propozycji dotyczących poszczególnych

autorów - wynik wieloletnich zaniedbań, a także brak wody o odpowiednich parametrach. Według raportu powinno ustalić się długoterminny harmonogram renowacji sieci.

Jeśli chodzi o kanalizację, której wcześniej poświęciliśmy



Raport zwraca uwagę zwłaszcza na zły stan dróg wojewódzkich. Takie dziury na kwidzyńskich ulicach już nikogo nie dziwią



Raport zajął się także zielenią miejską

równie dużo miejsca w publikacjach, to stan obecny nie jest najlepszy. Według raportu brak rozdziału sieci ogólnospławnej, niewydolny system kanalizacji przy względnie dobrym stanie technicznym, powodują między innymi, zwiastując w czasie deszczów, zalewanie ulic i piwnic domów. Niewydolna kanalizacja w Kwidzynie powoduje także przelewanie się ścieków do rzeki Lwy.

Raport wskazuje poza tym na niewydolność miejskiego systemu komunikacyjnego, zły stan nawierzchni, szczególnie ulic wojewódzkich i krajowych, znajdujących się na terenie miasta. Innym problemem jest brak odpowiedniej ilości miejsc parkingowych. Wszystko to powoduje tworzenie się uciążliwych zatok drogowych, szczególnie w godzinach szczytu. Jeden ze skutków ubocznych takiego

stanu rzeczy to duża uciążliwość ze względu na natężenie hałasu i zanieczyszczenie powietrza. To tylko niektóre przykłady problemów poruszonych w raporcie.

Raport równocześnie trafił do komisji ochrony środowiska i inicjatyw gospodarczych oraz został przedstawiony Zarządowi Miasta.

J.K.

URZĄD STANU CYWILNEGO

Urodzenia: ogółem zarejestrowano 24 dzieci, w tym 10 dziewczynek i 14 chłopców.
Śluby: w minionym tygodniu ślubów nie było.

Zgony:

Stanisława Rolbiecka
Cecylia Kwapińska
Wiesław Sobczyk
Irena Gontarska
Zygmunt Ciesielski
Stanisława Bekarz
Miroslaw Marchliński

STRAŻ POŻARNA

300 kg tytoniu spłonęło w Czerwonej Wodzie (gm. Susz) w wyniku pożaru suszarni. Przynależną przyczyną pożaru było zapalenie się liścio, który spadł na rurę grzewczą w suszarni. Straty oszacowano na 2000 zł.

LAS I JEGO MIESZKAŃCY W OKRESIE ZIMOWYM

Na przełomie października i listopada w większości kół łowieckich w Polsce rozpoczął się okres dokarmiania zwierzyny i ciężkiej pracy związanej z przygotowaniem lasu do zimy.

Kwidzyńskie Nadleśnictwo jest jednym z największych nadleśnictw w Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych i zajmuje ogółem powierzchnię dwudziestu pięciu tysięcy hektarów. W jego skład wchodzi trzy obręby: Kwidzyn, Ryjewo i Osno.

Jak poinformował na insygnier nadzoru Jerzy Krefft, na terenie Nadleśnictwa występuje bogata mozaika lasów. Spółtak fani "bóiem" "moziar" zasno ubogie bory "porościele sósna", jak i żyne lasy liściaste.

Zuwagiana zbliżający się okres zimowy, leśnicy muszą wykonać w lesie szereg prac.

W ich gestii leży przede wszystkim zabezpieczenie miodych sadzonek przed ogryzaniem ich przez zwierzynę. Najlepiej sprawdzi się metoda grodzenia upraw lub zabezpieczenie pąków szczytowych wybranego

drzewka specjalnym środkiem chemicznym. Kolejnym istotnym zadaniem, jakie staje w tym okresie przed leśnikami jest przygotowanie gleby do przyszłorocznych zalesień oraz oczyszczenie budek legowitych dla przyszłych ptasich lokatorów.

Nadleśnictwo ma również obowiązek troszczyć się o pozostałych mieszkańców lasu. W rejonie kwidzyńskim występuje bardzo wiele gatunków zwierząt.

Najbardziej pospolitym i najczęściej spotykanym jest samra, przy odrobinie szczęścia można

spotkać również jelenie, dziki, danielce, nieliczne łosie, zwieryzna drobna taka jak na przykład zając, lis, jenot czy borsuk. Spółtak można i wilki, które wybrały sobie kwidzyńskie lasy na miejsce swojego pobytu.

Karma dla zwierząt, jaką przygotowano na nadchodzący sezon zimowy jest bardzo różnorodna i systematycznie poddawana zwierzynie w zależności od potrzeb.

Najczęściej koła łowieckie zaopatrują miejsca dokarmiania (paśniki, karmowska) w buraki cukrowe, ich liście, zoledzie, kaszanki, siano, kukurydzę lub ziarna zbóż.

Bezpośrednio zwierzętami w tym trudnym dla nich okresie opiekują się myśliwi należący do wspomnianych kół łowieckich, leśnicy, a co zasługuje na szczególną uwagę również szkolna młodzież.

Niestety, nie wszyscy mają na uwadze dobro zwierząt. Od

dość długiego czasu bardzo dużym problemem dla kół łowieckich jest kłusownictwo, którego skala w ostatnim okresie znacznie wzrosła. Panująca sytuacja - zdaniem J. Kreffta i - zmusza niefortunliwie do działania i nie powinna mieć w ogóle miejsca.

Często zdarzają się również kradzieże drewna, które przybrały w minionym czasie dość spore rozmiary. Zdarza się gnie od kilku do kilkunastu metrów sześciennego drewna co powoduje ogromne спустoszenie w lasach. Najgorszym okresem, kiedy nie sposób wręcz oszacować zaistniałych strat, jest okres przedświąteczny. Wtedy bowiem nagminnie dochodzi do kradzieży świerkowych drzew. Niestety, ciągle zbyt mało ludzi zdaje sobie sprawę z tego, jak ważną funkcję pełni las i jego mieszkańcy w naszym ekosystemie.

KW

PPUH „ZATORZE” ZAPRASZA
DO DEPOZYTOWEGO PUNKTU SPRZEDAŻY

WĘGLA KOPALNI „PIAST”

**OFERUJEMY NAJNIŻSZE CENY
WĘGLA I KOKSU**

ZAPEWNIAMY BEZPŁATNY TRANSPORT
NA TERENIE KWIDZYŃNA I PRABUT

**KWIDZYN, UL. MOSTOWA 2
tel. 79-26-31 wew. 60**

UWAGA! MIESZKAŃCY PRABUT
TEN SAM WEGIEL KUPIŚ W PRABUTACH
UL. DASZYŃSKIEGO PRZY STACJI PKP
TEL. 78-20-65

SKŁADY OPALU CZYNNE W GODZ. 8.00-16.00

PPHU Danmar

- PPODUCENT odzieży roboczej oferuje ubrania robocze tradycyjne i kolorowe z nadrukiem Twojej firmy
- POLECA sprzedaż hurtową:
 - rekawice roboczych
 - obuwia gumowego i filcowego
 - trzewików roboczych
 - środków BHP

MALBORK, al. Wojska Polskiego 91
tel. (055) 72-33-48 wew. 35

OKNA, DRZWI, WITRYNY

termoizolacyjne, aluminiowe oraz ścianki, werandy, zabudowy balkonów, ogrody zimowe

- wyrób własny
- projektowanie, produkcja, montaż
- osuszenie ścian budynków zawilgoconych od gruntu.

ARBUD Elbląg, ul. Królewiecka 95A
tel./fax 34-63-95

HURTOWNIA ELEKTRYCZNA

BYCHGWG

KWIDZYN-TORUŃ-BYDGOSZCZ

**KABLE - PRZEWODY
OSPRZĘT ELEKTROINSTALACYJNY
BEDNARKA I DRUT OCYNKOWANY
PODŁOGOWE KABLE GRZEJNE
OPRAWY OŚWIETLENIOWE**

PRZY ZAMÓWIENIACH KOMPLEKSOWYCH
GWARANTUJEMY DOSTAWĘ NA MIEJSCE BUDOWY

Kwidzyn
ul. Toruńska 36
tel./fax (055) 79-73-06
tel./fax (055) 79-21-67

Toruń
ul. Chrobrego 135/137
tel./fax (056) 388-74

Bydgoszcz
ul. Przemysłowa 8
tel./fax (052) 45-30-50

Jesteśmy przedstawicielem największych producentów polskich i zagranicznych.

SUPER RATA

8% pierwotnej wpłaty

SALON Sportowo-Rowerowy i AGD
Elbląg, ul. Brzozowa 20
HALA TARGOWA przy Gwiazdce
tel. (055) 34-45-65

Sklep i Hurtownia Rowerska, kółkarska i Sprzętu Sportowego
Elbląg, ul. Armii Krajowej 7-8
(przy czajce)
tel. (055) 32-60-34

Sklep Rowerowy,
Malbork, ul. Kwiecieńska 43
(ob. hotelu "Złoty Sko")
tel. (055) 32-74-35

ŁYŻWIARNIki
TERANO WHEELS
12X17,00 zł

ROWERY GÓRSKIE TREKKINGI, inne firm. "ROMET", "TORNADO", "SCORPIO", "GIANT", "TREK", "CZĘŚCI ROWEROWE firm. "SHIMANO", "SACHS" i inne, SERWIS ROWEROWY, ŁYŻWIOROLKI, "BAUER", "TERANO", "WHEELS" i inne

SPRZĘT SPORTOWY, TURYSTYCZNY, REKREACYJNY, "ALPINUS", "YORK", "DUNLOP" i inne, PRAKIŁKI, LODOWKI, "ODKURZACZKI" I INNY SPRZĘT AGD.

RATY BEZ ŻYRANTÓW RATY BEZ ŻYRANTÓW

FIAT

Kupując samochód
dostaniesz 4 opony zimowe "gratis" (oprócz Sieny i Ducato)

MALUCH **MAREA**

KOMIS
PAKIET UBEZPIECZEŃ
OD 5 DO 6,0% CENY SAMOCHODU

TWÓJ FIAT - TWOJE PRAWA

24h TOP
JASNY UKŁAD ASYSTANCA

ZAPRASZAMY

Auto-EI Sp. z o.o. Autoryzowany Dealer, ul. Nowodworska 46, Elbląg
Sprzedaż samochodów, tel. 32-50-31
Serwis i sklep tel. 32-71-67, fax 32-45-27

CENTRUM SANITARNE

Elbląg, ul. plk. Dąbka 138/2,
tel. 34-46-09
9.00-18.00
sobota 10.00-14.00

OFERUJEMY DUŻY WYBÓR:

- baterii, wanien, wodomierzy
- dodatków łazienkowych
- umywalk, zlewomywalków
- kształtek oc., PCV, zaworów
- kabin prysznicowych
- podgrzewaczy wody

TYLKO U NAS GRZEJNIKI ŁAZIENKOWE W CENIE
PRODUCENTA ORAZ GRZEJNIKI FORTITORM MYSON,
KORADO RADIATOR - ALUMINIOWO-MIEDZIANE

Już w Elblągu przedstawicielstwo **agouterm**
POLSKA
CENNIK 13/97/98

amerykańskie instalacje sanitarne
instalacje sanitarne z polipropylenu - BOR
instalacje sanitarne miedziane

Młodzi plastycy nagrodzeni

W Gdańsku w dniach międzyzeszłym a dziesiątym października br. miało miejsce uroczyste wręczenie nagród XXI Ogólnopolskiego Konkursu Twórczości Plastycznej Dzieci i Młodzieży zatytułowanego: „Krajobraz Polski - tradycja, współczesność, przyszłość”.

Konkurs został zorganizowany przy współpracy Ministerstwa Edukacji Narodowej, Kuratorium Oświaty oraz Pałacu Młodzieży w Gdańsku.

Ogółem nadesłanych zostało cztery tysiące czterysta dwadzieścia sześć prac z terenu całego kraju, z czego dwieście z województwa elbląskiego. Nag-

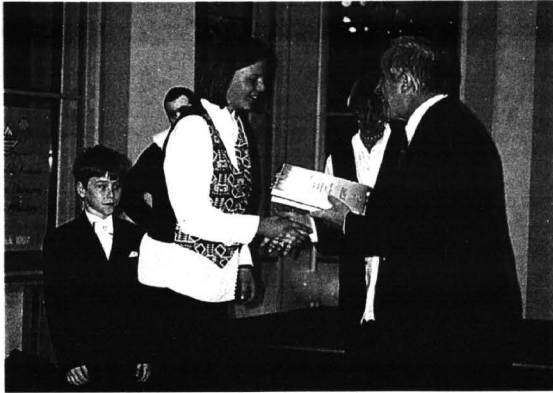
rody przypadły jednak tylko dwójce uczestników z województwa elbląskiego, uczniom Szkoły Podstawowej nr 2 w Kwidzynie - **Katarzynie Adamczewskiej i Krzysztofowi Chmielewskiemu.**

Jak mogliśmy się dowiedzieć, nie jest to pierwszy sukces na koncie uczniów tej szkoły w

konkursach tak wysokiej rangi. Mali twórcy niewątpliwie bardzo wiele zawdzięczają swojej nauczycielce plastyki - Elżbiecie Laurentowicz, która zawsze stara się rozwijać w nich poczucie piękna, swobodę plastycznej wypowiedzi, a także zapoznaje ich z wieloma ciekawymi i niekonwencjonalnymi technikami pracy.

Nam pozostaje pogratulować zwycięstwa i życzyć kolejnych, równie dużych sukcesów w tej dziedzinie.

KW



Uczniowie SP nr 2 w Kwidzynie jako jedyni z całego województwa elbląskiego zostali nagrodzeni w tym prestiżowym konkursie

MYŚLIWI OBCHODZILI SWOJE ŚWIĘTO

Każdego roku, od dawien dawna, dzień trzeci listopada jest bardzo ważnym świętem dla każdego myśliwego. Tego dnia święty Hubert - patron wszystkich polujących - obchodzi swoje imieniny.

Aby oddać mu należytą cześć, podziękować za miniony sezon myśliwski, każdy polujący stara się, aby dzień ten był obchodzony nad wyraz uroczysto.

Tradycja związana z kultem świętego Huberta (wcześniej Eustachego) jest w Polsce bardzo długa. Jej początki sięgają około dziesiątego wieku, kiedy święty Hubert pojawił się w podaniach ludowych, a oficjalnie wieku piętnastego, kiedy stał się patronem wszystkich myśliwych.

Święty Hubert nie był osobą fikcyjną. Według źródeł żył w latach 656-727. Był synem księcia Akwitani, od 703 roku misjonarzem, a przede wszystkim zapalonym myśliwym, który zaniedbywał swoje religijne obowiązki.

Według legendy pewnego dnia świętemu Hubertowi ukazał się jelen z krzyżem między łykami i zapowiedział, że jeżeli się nie poprawi, jego dusza skazana będzie na wieczne potępienie. Prawdopodobnie właśnie ten dzień zupełnie odmienił jego życie.

Aby oddać mu zatem należytą cześć, podziękować za łaski jakie święty Hubert zesłał w roku minionym i zainaugurować kolejny sezon myśliwski, każdy szanujący się myśliwy obchodził ten dzień bardzo uroczysto. Tradycyjnie w pierwszą sobotę po trzecim listopada wszyscy myśliwi biorą udział w polowaniu hubertowskim, które zazwyczaj kończy się około południa, a wieczorem spotykają się w poszczególnych kołach łowieckich, gdzie wraz z rodzinami przy suto zastawionych stołach biesiadują do białego rana.

Drugim równie ważnym, ale niestety zanikającym obrzędem jest polowanie, w którym niegdyś myśliwi jeżdżąc konno próbowali złapać uciekającego lisa. Dziś zwierzę to zastąpił jeden z jeźdźców, któremu przyrzeczają się jedynie lisią kłó do ramienia.

Pomimo tej zmiany swoje myśliwospolice zwane „hubetusem” nie stracilo swojego czaru i uroku. Najważniejsze są przecież pamięć i tradycja.

KW

Fundacja Oświata szkoli

Fundacja Oświata, z siedzibą w budynku Liceum Społecznego w Kwidzynie, po raz kolejny rozpoczęła cykl seminariów poświęconych kwidzyńskiemu modelowi zarządzania oświatą.

Jak poinformował nas prezes Fundacji Piotr Wiśniewski, na dzień dzisiejszy udało się organizacji wyszkolić około czterystu osób. Byli to głównie przedstawiciele samorządu, dyrektorzy placówek, radni, burmistrzowie oraz prezydenci miast z terenu całej Polski.

Podobnie jak w roku ubiegłym zajęcia będą odbywać się zarówno w Kwidzynie, jak i w innych miastach.

W dniach 20 i 21 listopada zaplanowane jest szkolenie w naszym mieście, na które zjedzie około czterdzieści osób z całego kraju. W połowie grudnia dwadzieścia osób z Kwidzyna wyjedzie na zaproszenie samorządu Szczecinka, gdzie będzie miało okazję do spotkania się z przedstawicielami związków zawodowych, dyrektorów i kierowników placówek.

KW

Zarząd Miasta Kwidzyna

ogłasza publiczny przetarg ustny nieograniczony na sprzedaż dwóch odrębnych części budynku stanowiącego własność miasta Kwidzyna, położonego przy ulicy Wiślanej 14.

Część I od. ul. Wiślanej	- powierzchnia użytkowa cena wywoławcza wadium udział w gruncie	- 216,70 m ² - 43 529 złotych - 4 500 złotych - 59/100
Część II w głębi działki	- powierzchnia użytkowa cena wywoławcza wadium udział w gruncie	- 151,80 m ² - 30 200 złotych - 3 000 złotych - 41/100

Przetarg odbędzie się w **dnia 14 listopada 1997 r.** o godzinie 10.00 w sali nr 6 Urzędu Miasta w Kwidzynie, ul. Warszawską 19.

Wadium należy złożyć - wyłącznie czekiem potwierdzonym w kasie urzędu, pokój nr 30, do godz. 9.00 w dniu przetargu. Koszty aktu notarialnego pokrywa kupujący. Zastrzega się prawo unieważnienia przetargu bez podania przyczyn.

Bliższych informacji udziela się pod nr telefonu (055) 79-42-31 wew. 317.

INDECO
wygodne mieszkanie

Elbląg - Stary Rynek 28, tel. 32-46-34
Elbląg - ul. Granwaldzka 2 hala Elzam
stoisko nr 3, tel. 33-51-93 wew. 723
Braniewo - ul. Kościuszki 87, tel. 43-33-14
Składając zamówienie do 15.11.1997 r. otrzymasz 5% rabat.

M. Leier
Wytwórnia Materiałów Budowlanych

**Wyższa jakość !!!
Niższa cena !!!**

Dachówka betonowa barwiona w masie, malowana powierzchniowo francuską farbą akrylową SITUULE w 4 atrakcyjnych kolorach: czerwonym, brązowym, cielistym i czarnym.

Zastosowany do produkcji niskokwalcowy cement, zmiana technologii malowania - gwarantuje równomierną barwę na długie lata.

Promocja do końca grudnia br.

zapraszamy

Dachówkę możecie zamówić w naszych przedstawicielstwach i hurtowniach prowadzących sprzedaż wyrobów firmy M. Leier.

Centrala: MALBORK, Al. Wojska Polskiego 92
tel.: (055) 72-32-12, 72-34-03, fax: (055) 72-50-01

Cena za 1m² tylko 20 zł + 7% VAT

Kto zaopiekuje się psem?

Plinia poszukujemy osoby, która zaopiekuje się bezdomnym psem. Chwilowo pies znalazł schronienie, ale jest ono tylko tymczasowe. Piesek jest miły, sympatyczny i nie gryzie.

Kiśkolwiek chciałby znaleźć czworonożnego przyjaciela niech skontaktuje się z naszą redakcją, dzwoniąc pod numer telefonu 30-59. Można przyjąć osobście - ul. Braterstwa Narodów 46

Redakcja



Ten sympatyczny pies czeka na nowego właściciela

Liceum Społeczne nawiązało kontakty z Celle

Liceum Społeczne mieszczące się w Kwidzynie przy ul. Hallera nawiązało kontakty z Gimnazjum w Celle. W ubiegłym miesiącu przedstawiciele kwidzyńskiego ogólniaka złożyli wizytę uczniom i kadry pedagogicznej tego liceum, a także odbyli spacer rozmów z władzami samorządowymi Celle.

Podczas wizyty szkoły wymienili doświadczenia i zainteresowania na temat szkolnictwa i przyzłych stosunków. Zaplanowano kolejne spotkanie, tym razem już w Kwidzynie.

KW

Sprostowanie

W ubiegłym tygodniu do artykułu pt. Z Kwidzyna na plan „Ogniem i mieczem” wkraśli się błąd. Najprawdopodobniej trzy konie, a nie jak podaliśmy - dwanaście weźma udział w scenach batalistycznych kręconych na potrzeby tego filmu.

Czy do podpisania takiej umowy dojdzie - nie wiadomo.

Redakcja

Sprostowanie

W artykule „Prabuty Nagrodzeni nauczyciele”, przedstawiając wyróżnionych nagrodami burmistrza Prabut nauczycieli, pominieliśmy nie z naszej winy panią Krystynę Zamojską - dyrektorkę Szkoły Podstawowej w Rodowie, a panią Mariolę Romel-Kosiedowską omyłkowo „zatrudniliśmy” w SP 2 Prabuty, podczas gdy jest ona nauczycielką Szkoły Podstawowej w Rodowie.

Zainteresowanych i Czytelników za zaistniałe pomyłki przepraszamy.

(gr4)

NIE PŁAĆ WIĘCEJ NIŻ TRZEBA! WĘGIEL z kopalni „PIAST”

**ORZECH I GAT. - 320 zł/t
KOSTKA I GAT. - 340 zł/t
KOKS - 400 zł/t**

Nasza marża wynosi tylko 5%

**ZAPRASZA DEPOZYTOWY
SKŁAD KOPALNI "PIAST"
w Sadlinkach
Zapewniamy transport i załadunek.
TEL. (055) 79-75-61**

Agent Ubezpieczeniowy
82-500 Kwidzyn, ul. Warszawska 20

oferuje:

- ubezpieczenia komunikacyjne
- OC, AUTOCASCO firm:
- PZU S.A. oraz
- Towarzystwa Ubezpieczeniowego
- TUK S.A.

Udzielamy KREDTÓW na zakup samochodów nowych i używanych.

Zapraszamy od godziny 9.00 do 18.00

Prewencyjne policyjne ABC (cz. II)

CHRON SAMOCHÓD I SIEBIE SAMEGO

W ubiegłym tygodniu dużo miejsca poświęciliśmy wianomani. Omówiliśmy sposoby zabezpieczenia się przed kradzieżami dokonywanymi głównie w mieszkaniach i domkach jednorodzinnych. Pozostał jeszcze jeden „włamanio” temat związany z zabezpieczaniem samochodów i innych pojazdów.

Samochód - obiekt kradzieży

Jak twierdzi policja, samochód to - oprócz mieszkania - najcenniejsza rzecz jaką posiada właściciel. Chodzi oczywiście o rzeczy materialne. Kradzieże samochodów nie należą do rzadkości i są wręcz plagą. Wprawdzie większość kradzieży samochodów jest odzyskiwana, ale w każdym przypadku kradzież kosztuje właściciela sporo nerwów.

Z reguły samochodów kradną profesjonalnie, jednak kradzieży dokonują też drobni kryminaliści zwykle w wieku do 20 lat. Policia uważa, że podjęcie czynności zabezpieczających wprawdzie nie wyklucza kradzieży, ale znacznie zmniejsza ryzyko utraty auta. Przede wszystkim zgodnie z zaleceniami firm ubezpieczeniowych pojazd powinien być znakowany, wyposażony w blokady skrzyni biegów lub wysokiej klasy system alarmowy. Aby chronić swój samochód, nie należy zostawiać bagażu oraz innych przedmiotów na widoku. Należy zabierać z sobą lub zamykać w bagażniku. Niejednokrotnie właściciele zostawiają w aucie dokumenty wraz z dowodem rejestracyjnym. Lepiej zachęty do kradzieży nie potrzeba. Drzwi do samochodu należy zamykać za każdym razem, nawet wtedy, gdy na krótko go opuszczamy. Wszystkie szklane i nie tylko części należy oznakować. Klucze do samochodu należy zabierać nawet wtedy, gdy pojazd pozostawiamy w garażu. Alarm należy włączyć nawet wówczas, gdy

pojazd opuszczamy na krótko.

Z innych rad należy wymienić chowanie lub wykręcanie anteny za każdym razem, kiedy tylko się parkuje. Należy bowiem pamiętać, że złodzieja interesuje wszystko, co wiąże się z samochodem. Nie pogardzi wywieraczką czy anteną. Oczywiście wykręcanie wycieraczek to już przesada, ale antenę można np. zmacać. Wandal zrobi to bez żadnego celu, wyłączenie z własnej głupoty i chęci niszczenia.

Wybierając radiodzwoniarz należy pamiętać, aby można było z łatwością wyjąć i zabrać z sobą po opuszczeniu pojazdu. Policjanci radzą, aby uważnie przyglądać się nieznanym zabezpieczającym wprawdzie nie wykluczają kradzieży, ale znacznie zmniejsza ryzyko utraty auta. Przede wszystkim zgodnie z zaleceniami firm ubezpieczeniowych pojazd powinien być znakowany, wyposażony w blokady skrzyni biegów lub wysokiej klasy system alarmowy.

Najbezpieczniej miejsce do parkowania to zwykle garaż, ale wiadomo jak wygląda sytuacja pod tym względem nie tylko w Kwidzynie. Policja radzi, aby bardzo uważnie wybierać miejsca do parkowania. Najlepsze do parkowania teren musi być ruchliwy i dobrze oświetlony. Według policji złodziej nie bardzo chce ryzykować. Dobrze jest korzystać z parkingów strzeżonych, ale takich jak wiadomo w Kwidzynie nie ma.

Warto zamontować specjalne śruby do kół, które sprawia, że rano nie znajdziemy auta stojącego jedynie na ceglach. Dobrze jest mieć także zamknięty korek wlewu paliwa. Jest szansa, że

złodziej po wyczerpaniu się paliwa porzuci auto i powoła ono do właściciela.

Rozbójnicy czyli wymuszenia

Inna kategoria przestępstw, które niosą za sobą pryncypalne następstwa to tzw. wymuszenia rozbójnicze. Jak twierdzi policja, nie ma uniwersalnych rad, dzięki którym można ustrec się przed napadem, porwaniem czy też wymuszeniem rozbójniczym. Aby się przed tym uchronić, należy - według policji - wyrobić w sobie właściwe odruchy: spostrzegawczość, rozważa, przeczność. Istotną jest wazajenna asekuracja. Ważna jest także umiejętność przewidywania. Należy zatem, zdaniem policji, czasami myśleć jak bandyta.

Zwykle ofiarami rozbójni kradzieży są nietrzeźwi. Kieszonkowcy często wykorzystują np. tok i to szluczenie wyolępnia. Nie da się ukryć, że miejsca osobno nie do doskonały teren do uprawianie rozbójniczego „rzemiosła”. Co zatem należy robić? Według policji w miarę możliwości lepiej nie wychodzić z domu po zmroku. Dotyczy to zwłaszcza osób starszych i kobiet. Osoby te zwykle bardziej narażone są na ataki przestępców. Wieczorem lub w nocy należy unikać parków, nie oświetlonych bram czy ciuchnych zaułków. Czasami jest rozsądniej wybrać drogę dłuższą, ale bezpieczniejszą niż skróty, który doprowadzi nas do przestępcy. Czasami nawet lepiej wydać pieniądze na takowskę niż przemierzać miasto niebezpiecznymi ulicami. Wysiadając z auta należy poprosić kierowcę, aby zszedł z auta i wyjechał do domu. Warto jednak pamiętać, żeby nie korzystać z tzw. okazji.

Noszenie przy sobie większej ilości pieniędzy czy biżuterii również nie jest praktyką polecaną przez policję. Przed wyjściem wieczorem należy zabrać tylko potrzebną odliczoną sumę

by później spokojnie nas okraść. Opuszczając na krótko przedział zabierzmy z sobą pieniądze i dokumenty. Jak uważa policja, zbytnia czujność może być zgubna. Ciagle sprawdzając czy portfel jest na swoim miejscu możemy dać złodziejowi do zrozumienia, że mamy przy sobie dużo pieniędzy.

Inne rady dotyczą bagażu. Na peronie bagażu nie można zostawić pod żadnym pozorem. Należy zabrać bagażu obym. Zachęty dla złodzieja mogą być walizki czy torby oklejone nalepkami hotelowymi czy lotniczymi.

Uwaga: kieszonkowcy

Złodziej kieszonkowy to odrębna kategoria przestępców. Zwykle doświadczamy jego obecności po tym, kiedy stwierdzimy, że w pękniętej reklamówce nie ma portfela. Bywa, że znika on z pękniętej torbki. Złodzieje kieszonkowi działają - jak twierdzi policja - wszędzie, ale najczęściej na dworcach kolejowych i przystankach autobusowych oraz w sklepach. Nie można poznać złodzieja kieszonkowego. Według policji można to być osoba młoda lub starsza. Może być nim kilkunastoletni chłopiec lub dziewczyna. Kieszonkowiec może być elegancko i modnie ubrany i sprawiać wrażenie uprzejmego i chętnego do pomocy człowiekiem. Wielu z kieszonkowców to profesjonalni, dla których tego typu działalność jest jedynym źródłem dochodu. Czasami kieszonkowcy tworzą zorganizowane grupy. Każdy w grupie pełni określoną funkcję. Kieszonkowiec wychwytuje każdy błąd i moment nieuwagi. Działają oni również w Kwidzynie, nie tylko w dużych miastach. Z reguły dokonują kradzieży w toku podczas wsiadania lub wysiadania z autobusu. Potrafią aranżować różne sytuacje, aby okraść potencjalną ofiarę.

Policja radzi, aby portfel i portfel trzymać w zamkniętej torbie, wewnątrz której znajduje się portfel, to nie pozwólmy, aby ktokolwiek go dotykał.

do bocznych zewnętrznych kieszeni marynarki lub spodni. Z uwagi na łatwość kradzieży kieszeń ta nie bez powodu nazywana jest „czudzą”. Większe kwoty pieniędzy lepiej jest rozdzielić na mniejsze i włożyć do szufladek. Należy unikać noszenia przy sobie więcej pieniędzy niż to jest konieczne. Saszetki i aktówki są bardzo praktyczne, ale łatwo je ukraść oraz często są gubione przez właścicieli. Noszenie pieniędzy w reklamówkach, torbach czy koszykach to niemała tradycja, szczególnie u pań robiących zakupy. Wsiadając do pociągu czy autobusu bagaż z pieniędzmi trzymajmy przed sobą. Kupując torbęki dobrze jest wybrać taką, która jest zamknięta na kluczyki ma wewnątrz zasuwane na zamki kieszenie. Portfelnetek wewnątrz torbki można zabezpieczyć metalowym łańcuszkiem. Według policjantów z prewencji istotne jest umiejętnie noszenie torbki z długim paskiem. Zawsze torbka powinna być w zasięgu wzroku właściciela. Na targowisku czy w autobusie, a także w sklepie należy trzymać ją przed sobą. Należy dokładnie przyglądać się osobom na otaczającym, zwłaszcza gdy ktoś dotyka naszego bagażu czy kieszeni.

Jeżeli już dojdzie do kradzieży, należy głośno reagować. W sklepie czy w autobusie zażądać zamknięcia drzwi i poprosić o natychmiastowe wezwanie policji. Jeżeli złodziej słyszony takim działaniem opróżni skrzynię portfel, to nie pozwólmy, aby ktokolwiek go dotykał.

Inne formy wyłudzenia

Zdarza się w kawiarniach czy restauracjach, że ktoś proponuje tzw. kieliacha i to na swój koszt. Jeżeli ktoś robi to nacalnie i bez uzasadnionego powodu, zgoda może mieć pryncypalne skutki. Zwykle okazuje się tak w przypadku mężczyzn, którzy przychodzą do lokalu pod wpływem alkoholu i od trzeźwej osoby przyjmują poczęstunek. Po tego rodzaju

poczęstunkach może czekać ich pryncypalne przebudzenie.

Popularna forma wyłudzenia są gry hazardowe. Wydziałe są to zwykle na targowiskach czy giełdach samochodowych. Gry „w trzy kubki” lub w karty, które są zwykle sfałszowane, przynajmniej wprawiającym ten proceder przestępców nie może dochodzi. Szulerzy potrafią wciągnąć oszustwa w daną grę, pozwalając początkowo wygrać. Jest to jednak tylko pozor. „W trzy kubki” nie można tak naprawdę wygrać. Oszuści bardzo często pozostają bezkarni. Udowodnić tego rodzaju oszustwa później jest niemożliwe. Nikt bowiem nie zmuszał danej osoby do gry. Przegrywać ona niejako na własne życzenie.

Biżuteria z tombaku

Inne oszustwa dotyczą biżuterii. Najgorzej są tzw. okazje. Tania biżuteria, w dodatku cechowana, w rzeczywistości może okazać się wykonana z tombaku. Według policji takie transakcje, zwykle przeprowadzane w pośpiechu, to w większości oszustwa. Finałem może być tzw. przewalka. Kupująca lub sprzedająca ofiarę może otrzymać plik pieniędzy o dużym nominale na zewnątrz, a o małym w środku.

Wszystkie rady przygotowane przez policjantów nie uchronią nas przed przestępstwem. Można przez wiele lat prowadzić aktywne życie, podróżować, być znanym i nie stać się ofiarą przestępstwa, ale warto mimo wszystko zachować czujność i przyjąć kolejną porcję prewencyjnych rad.

Jacek Kluczkowski

Publikacja powstała w oparciu o materiały Wydziału Prewencji Komendy Wojewódzkiej w Elblągu i przy współpracy Wydziału Prewencji Komendy Rejonowej Policji w Kwidzynie

KONTYNGENT '98

VW Dealer - Elmot
Elbląg, ul. Zagonowa 13
tel. (055) 32 70 60



Nigdy jeszcze Volkswagen nie oferował tak bogatego wyposażenia podstawowego.

POLO, CLASSIC, GOLF, PASSAT, SHARAN

NIE MA TO JAK VW

ELBLĄG, ul. Grunwaldzka 2, tel. 33-51-93 wew. 399



KUP SAMOCHÓD
bez kredytu bankowego
♦♦♦
tylko 2,8% roczne
♦♦♦
bez zainwestycji o dodatkach
♦♦♦
bez poręczydeł
♦♦♦
możesz wykorzystać swój stary samochód

Kwidzyn w każdy piątek Centrum Handlowe ul. Piłsudskiego 45
Hawa w każdy czwartek Dom Handlowy NENUFAR
Ostróda w każdy wtorek Dom Handlowy FIOLEK



Sprzedaje samochody



WYTWÓRNIĄ WYROBÓW TYTONIOWYCH S.A.

MEMBER OF THE REEMTSMA GROUP

Zarząd Wytwórni Wyrobów Tytoniowych S.A.
w Poznaniu, ul. Wojskowa 5
Informuje:

1. Lista uprawnionych plantatorów do nabycia nieodpłatnego akcji Wytwórni Wyrobów Tytoniowych S.A. w Poznaniu zostanie wywieszona dnia 14 listopada 1997 r. w Fermentowni Tytoniu w Grudziądzu, ul. Chelmińska 121; w siedzibie Spółki w Poznaniu, ul. Wojskowa 5 oraz w stacjach Wykupu Tytoniu: Sadlinki, Żuromin, Lipno oraz Kowalewo.
2. Lista ta będzie wyłożona do wglądu plantatorów przez okres dwóch miesięcy, tj. do dnia 14 stycznia 1998 roku.
3. W czasie, gdy będzie wyłożona lista, o której mowa powyżej, oraz jeszcze przez następne dwa tygodnie tj. do dnia 28 stycznia 1998 r. uprawniony plantator, który stwierdzi, że pomimo złożenia oświadczenia wraz z załącznikami nie został umieszczony na liście, może złożyć pisemną reklamację osobiście w siedzibie spółki lub przesać ją na adres spółki (WWT S.A., ul. Wojskowa 5, 60-792 Poznań, Biuro Zarządu) listem poleconym z dopiskiem „Akcje - reklamacja”. Reklamacje zostaną rozpatrzone do dnia 11 lutego 1998 r., a o sposobie rozpatrzenia spółka powiadomi plantatora na piśmie.
4. Reklamacje składane przez plantatorów rozpatrywać będzie Komisja, która zostanie powołana zgodnie z odpowiednim rozporządzeniem Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej. Rozpatrzenie reklamacji przez Komisję wyczerpuje tok postępowania reklamacyjnego.

INFORMATOR MEDYCZNY

<p>GABINETY ALERGOLOGICZNE</p> <p>lek. med. Barbara Przedwojska-Szwarc specjalista chorób płuc i alergicznych</p> <p>Kwidzyn - pawilon przyszpitalny wtorki i czwartki 16.30 Prabuty - Przychodnia Rejonowa poniedziałki 16.00 wizyty domowe, tel. 78-23-38</p>	<p>lek. med. Jolanta Turon ginekolog - położnik</p> <p>tel. 30-94 Kwidzyn, ul. Kościuski 7 m. 1 Przyjmuje: codziennie 16.00 - 18.00 oprócz środy</p>	<p>lek. med. Alina Stasiuk otorynolaryngolog</p> <p>Kwidzyn, ul. Piłsudskiego 29 (PKO I p.)</p> <p>Przyjmuje: poniedziałki, piątki 16.00 - 17.00 wizyty domowe tel. 69-63 badania wstępne i okresowe, EKG</p>	<p>GABINETY PNEUMONOLOGICZNE</p> <p>lek. med. Janusz Grzona specjalista chorób płuc - internista</p> <p>Kwidzyn, ul. Radzyńska 16 b poniedziałki, czwartki 18.00 - 20.00</p> <p>Wizyty domowe codziennie tel. 0-601-62-29-26</p>	<p>lek. stom. Elżbieta Tlustochowicz</p> <p>tel. 43-89 Kwidzyn, ul. Hallera 20/2 Przyjmuje: wtorki i czwartki 16.00 - 18.00</p>
<p>GABINETY CHIRURGICZNE</p> <p>lek. med. Wojciech Kowalczyk specjalista chirurg Centrum Usług Medycznych „LANCET”</p> <p>Kwidzyn, ul. 11 Listopada 20 Przyjmuje: wtorki i czwartki 16.00 - 17.00 tel. 30-84</p>	<p>lek. med. Edward Zielński specjalista ginekolog - położnik</p> <p>tel. 39-42 Kwidzyn, ul. Toruńska 8 m. 1 Przyjmuje: poniedziałki i środy - 16.00 - 18.00 tel. 0 601-652-480</p>	<p>lek. med. Jarosław Turon laryngolog</p> <p>Kwidzyn, ul. Kościuski 7 m. 1 Przyjmuje: codziennie 16.00 - 18.00 tel. 30-94</p>	<p>GABINETY PEDIATRYCZNE</p> <p>lek. med. Paweł Maciejewski pediatra specjalista medycyny rodzinnej</p> <p>tel. 0 601-628-682 tel. 42-39 Kwidzyn, ul. Korczaka 12 B/2</p>	<p>lek. stom. Andrzej Ałtyn</p> <p>Kwidzyn, ul. Żeromskiego 62 rejestracja telefoniczna tel. 41-36</p>
<p>lek. med. Ireneusz Niziołek specjalista chirurg Centrum Usług Medycznych „LANCET”</p> <p>Kwidzyn, ul. 11 Listopada 20 Przyjmuje: poniedziałki, środy i piątki 16.00 - 17.00 tel. 30-84 Wezwania do gabinetu-wizyty domowe tel. 0-602-655-127</p>	<p>GABINETY INTERNISTYCZNE</p> <p>lek. med. Zofia Kozłowska specjalista chorób wewnętrznych</p> <p>Kwidzyn, ul. Willowa 27 tel. 45-81 poniedziałki i piątki 16.30 - 17.30 wizyty domowe, EKG</p>	<p>GABINETY NEUROLOGICZNE</p> <p>lek. med. Elżbieta Żak-Maciejewska specjalista neurolog</p> <p>tel. 42-39 Kwidzyn, ul. Piłsudskiego 29 (PKO I p.) poniedziałki 16.00 - 18.00 czwartki 16.00 - 18.00</p>	<p>lek. med. Bronisława Tomicka specjalista chorób dziecięcych</p> <p>tel. 28-33 ul. Mickiewicza 21/51</p>	<p>lek. med. Mirosław Górski specjalista urolog</p> <p>tel. 36-48 Kwidzyn, ul. Piłsudskiego 29 (PKO I p.) Przyjmuje: poniedziałki i czwartki 15.30 - 17.00</p>
<p>lek. med. Krzysztof Marek Małec lekarz chirurg</p> <p>Kwidzyn, ul. Sikorskiego 7 Przyjmuje: wtorki i czwartki 16.00 - 17.00 wizyty domowe tel. 29 - 59</p>	<p>GABINETY USG</p> <p>lek. med. Małgorzata Pytel specjalista radiodiagnosta</p> <p>tel. 47-14 Kwidzyn, ul. Krafcowa 17 wtorki i piątki 15.00 - 18.00 soboty 9 00 - 10.30</p>	<p>lek. med. Regina Szotkiewicz specjalista neurolog</p> <p>Kwidzyn, ul. Piłsudskiego 22 wejście od ul. Chopina wtorki, środy, II i IV piątek miesiąca 14.00-18.00</p>	<p>lek. med. Jerzy Malinowski specjalista chorób dziecięcych</p> <p>Kwidzyn tel. 22-62</p>	<p>LEKARZE DOMOWI</p> <p>lek. med. Czesława Jaremkó specjalista medycyny rodzinnej, pediatra</p> <p>tel. 45-05 Wizyty domowe</p>
<p>lek. med. Zdzisław Żywicki specjalista chirurg</p> <p>Kwidzyn, ul. Staszica 5 poniedziałki 16.00 - 18.00 środy 16.00 - 18.00 piątki 16.00 - 18.00 tel. 21-61</p>	<p>Mirosława Pietkiewicz lekarz chorób wewnętrznych</p> <p>Kwidzyn, ul. Orla 24, tel. 35-05 Przyjmuje: wtorki, czwartki 16.00 - 17.00</p>	<p>GABINETY OKULISTYCZNE</p> <p>lek. med. Barbara Dziurkowska specjalista chorób oczu</p> <p>Kwidzyn, ul. Spółdzielcza 12 tel. 32-77 wtorki i czwartki 15.30 - 17.00</p>	<p>lek. med. Danuta Fortuna-Sachanowicz specjalista chorób dziecięcych i neonatologii</p> <p>Kwidzyn, ul. Grunwaldzka 50 c tel. 27-54 Wizyty domowe</p>	<p>GABINETY REHABILITACYJNE</p> <p>-mgr Bożena Mikuś fizjoterapeuta Sylwia Śmigiełska</p> <p>tel. 31-42 po 16.00 Kwidzyn, ul. Podgórna 5 poniedziałki, środy, piątki 16.00 - 18.00</p>
<p>GABINETY DERMATOLOGICZNE</p> <p>lek. med. Hanna Horyd specjalista dermatolog-wenerolog</p> <p>Kwidzyn, ul. Piłsudskiego 29 (PKO I p.) wtorki 16.00 - 17.00 środy 16.00 - 17.00 Kwidzyn, ul. Królowej Jadwigi 9 czwartki 17.00 - 18.00</p>	<p>lek. med. Tomasz Stasiuk choroby wewnętrzne</p> <p>Kwidzyn, ul. Piłsudskiego 29 (PKO I p.) Przyjmuje: środy 16.00 - 17.00 wizyty domowe tel. 69-63 badania kierowców, badania wstępne i okresowe pracowników</p>	<p>lek. med. Maria Kowalczyk okulista</p> <p>Centrum Usług Medycznych „LANCET” Kwidzyn, ul. 11 Listopada 20 Przyjmuje: poniedziałki, środy, piątki 16.00 - 17.00 wypadki i wizyty domowe tel. 45-03 0602 653 836</p>	<p>GABINETY STOMATOLOGICZNE</p> <p>lek. stom. Jacek Bolałek</p> <p>Kwidzyn, ul. Krafcowa 17 rejestracja telefoniczna: tel. 47-14</p>	<p>INNE USŁUGI MEDYCZNE</p> <p>Gabinet okulistyczny lek. med. Maria Kowalczyk</p> <p>oferuje soczewki kontaktowe</p> <ul style="list-style-type: none"> • częstej wymiany • roczne • kolorowe <p>Centrum Usług Medycznych „LANCET” ul. 11 Listopada 20 tel. 45-03 0602 653 836</p> <p>Pracownia diagnostyczna OSTEOPOROZA mgr Elżbieta Geler w każdą IV sobotę miesiąca w godz. 9.00 - 15.00 ul. Piłsudskiego 29 (PKO) Kwidzyn</p>
<p>GABINETY GINEKOLOGICZNE</p> <p>lek. med. Józef Kozłowski specjalista ginekolog - położnik</p> <p>Kwidzyn, ul. Willowa 27 tel. 45-81</p> <p>wtorki 16.30 - 17.30 środy 16.30 - 17.30 czwartki 16.30 - 17.30</p>	<p>GABINETY KARDIOLOGICZNE</p> <p>lek. med. Waldemar Templin specjalista kardiolog-internista</p> <p>tel. dom. (055) 79-48-30 Kwidzyn, ul. Piłsudskiego 45, II p., pok. 9 Przyjmuje bez rejestracji wtorki i czwartki 16.00 - 17.00 W pozostałe dni wyłącznie po telefonicznym uzgodnieniu terminu wizyty tel. (055) 79-47-98 rejestracja codziennie w godz. 8.00 - 9.30</p>	<p>GABINETY ORTOPEDYCZNE</p> <p>lek. med. Andrzej Madej ortopeda - chirurg urazowy</p> <p>Kwidzyn, ul. Targowa "Dom bl. Doroty" Przyjmuje: środy 18.00 - 19.00 Tel. Prabuty (055) 78-20-09 wew. 327</p>	<p>lek. stom. Ewa Demko</p> <p>Kwidzyn, ul. Piłsudskiego 22, I p. Przyjmuje: poniedziałki, wtorki, środy 15.00 - 18.00 Tel. 0 601 23 28 69</p>	<p>Magdalena Grycman LOGOPEDA</p> <p>specjalista leczenia zaburzeń mowy i komunikacji wspomagającej Kwidzyn, ul. Mickiewicza 55a/8 tel. (055) 79-30-22 lub 49-10 Przyjmuje w każdy czwartek od godziny 15.00 - po uprzedniej rejestracji</p>
<p>GABINETY LARYNGOLOGICZNE</p> <p>lek. med. Edmund Nowak specjalista ginekolog - położnik</p> <p>Kwidzyn, ul. Korczaka 7 tel. 25-98</p> <p>Przyjmuje: wtorki 16.00 - 18.00 piątki 16.00 - 18.00</p>	<p>GABINETY PSYCHIATRYCZNE</p> <p>lek. med. Janusz Szapert specjalista psychiatra</p> <p>Kwidzyn, ul. Piłsudskiego 45, II p., pok. 13. tel. (055) 79-22-36 wew. 216 wtorki i czwartki w godz. 16.00 - 19.30 Tel. dom. (055) 79-69-69</p> <p>Możliwość telefonicznego uzgodnienia terminu wizyty</p>	<p>GABINETY PSYCHIATRYCZNE</p> <p>lek. med. Janusz Szapert specjalista psychiatra</p> <p>Kwidzyn, ul. Piłsudskiego 45, II p., pok. 13. tel. (055) 79-22-36 wew. 216 wtorki i czwartki w godz. 16.00 - 19.30 Tel. dom. (055) 79-69-69</p> <p>Możliwość telefonicznego uzgodnienia terminu wizyty</p>	<p>lek. stom. Krystyna Krajewska</p> <p>Kwidzyn, ul. Ziemowita 7 (os. Piastowskie - "kanadyjki") Przyjmuje: poniedziałki, środy, piątki 17.00 - 19.00 tel. 33-97</p>	<p>GABINET PSYCHOLOGICZNY Kwidzyn, ul. 11 Listopada 14 mgr Wanda Masalska-Szymanek psycholog kliniczny Pomoc psychologiczna w kryzysach osobistych, małżeńskich, rodzinnych oraz konsultacje i diagnozy. Praktyka prywatna: środa w godz. 16.00 - 18.00 tel. (055) 79-28-37</p>
<p>lek. med. Leszek Plewiński specjalista ginekolog - położnik</p> <p>tel. 72-50 Kwidzyn ul. Braterswa Narodów 52 (Apteka „św. Damiana i Kosmy”) południe - 18.00-20.00 środy 15.00-18.00 Prabuty poniedziałki 16.00 - 18.00 czwartki 16.00 - 18.00 tel. 0 601-652-476</p>	<p>lek. med. Grzegorz Myszkowski otolaryngolog</p> <p>przyjmuje w poniedziałki, godz. 16.00 Kwidzyn, ul. Piłsudskiego 22, wejście od ul. Chopina</p>	<p>lek. med. Marek Fansiau specjalista psychiatra</p> <p>Kwidzyn, ul. Mickiewicza 40 (Przychodnia nauczycielska) Piątki godz. 18.00 - 19.00 Tel. 0 601-219-874</p>	<p>lek. stom. Maria Kamecka</p> <p>Kwidzyn, ul. Kopernika 6/2 Przyjmuje: codziennie 12.00 - 18.00 tel. 73-19</p>	<p>PRYWATNY GABINET LEKARSKI Artur Wiśniewski lekarz medycyny Centrum Usług Medycznych „Lancet” Przyjmuje: wtorki i piątki: 16.00-18.00 wizyty domowe (EKG) tel. 20-73, 0 601 36 00 47</p>
<p>lek. med. Leszek Plewiński specjalista ginekolog - położnik</p> <p>tel. 72-50 Kwidzyn ul. Braterswa Narodów 52 (Apteka „św. Damiana i Kosmy”) południe - 18.00-20.00 środy 15.00-18.00 Prabuty poniedziałki 16.00 - 18.00 czwartki 16.00 - 18.00 tel. 0 601-652-476</p>	<p>lek. med. Mirosław Grabarek laryngolog</p> <p>Kwidzyn, ul. Braterswa Narodów (Apteka „św. Damiana i Kosmy”) Przyjmuje: wtorki, piątki 16.00 - 19.00 Prabuty, ul. Łąkowa 10a, środy 16.00 - 18.00</p>	<p>lek. med. Marek Fansiau specjalista psychiatra</p> <p>Kwidzyn, ul. Mickiewicza 40 (Przychodnia nauczycielska) Piątki godz. 18.00 - 19.00 Tel. 0 601-219-874</p>	<p>lek. stom. Zenon Sachanowicz</p> <p>tel. 27-54 Kwidzyn, ul. Grunwaldzka 50 C wtorki i czwartki 16.00 - 18.00 (obok ronda) Osoby umiowane poniedziałki i środy 16.00 - 18.00</p>	<p>PRYWATNY GABINET LEKARSKI Artur Wiśniewski lekarz medycyny Centrum Usług Medycznych „Lancet” Przyjmuje: wtorki i piątki: 16.00-18.00 wizyty domowe (EKG) tel. 20-73, 0 601 36 00 47</p>

Zaprzysiężenie nowego radnego



Podczas sesji Rady Miasta nowy radny Jan Dubas złożył ślubowanie i odebrał legitymację radnego

Jan Dubas, który został sesji 30 października. temat sposobu realizacji dwudziestym ósmym rad- Nieestety, nowy radny od- swoich postulatów. Mimo- nym Rady Miasta Kwidzyna, mówił udzielenia wywiadu. pierwotnej zgody, na kilka został zaprzysiężony na Nie chciał rozmawiać na godzin przed wywiadem

poinformował, że nie widzi sensu rozmowy z dziennikarzem zanim nie podejmie konkretnych działań na forum rady Miejskiej.

Dodał, że o swoich zamierzeniach powiadomił już przed wypracowaniem legitymacji. Przypominamy, że Jan Dubas jest mistrzem piekarstwa jego własnością jest piekarnia przy ul. Chopina. W czasie pozostałych do zakończenia kadencji osmiu miesięcy zamierza między innymi poprawić funkcjonowanie policji i Straży Miejskiej celem zwiększenia bezpieczeństwa. Chce, aby bardziej wnikliwie reagowano na przypadki wandalizmu. Opowiada się za powszechną przynależnością podmiotów gospodarczych do samorządów gospodarczych.

Oprócz tego radny Jan Dubas obiecał podjąć działania zmierzające do wykonania nawierzchniasfaltowej na ul. Podjazdowej oraz do zwiększenia miejsc parkingowych.

Niestety, w wyniku odmowy radnego nie jesteśmy w stanie napisać, w jaki sposób zamierza realizować swoje przedwyborcze obietnice. Czekamy zatem na efekty pracy nowego radnego J. K.

Dom Dziecka w Kwidzynie

Dom Dziecka im. Marii Konopnickiej w Kwidzynie powstał 1 stycznia 1952 roku. Przez 40 lat swojego istnienia zajmował budynek przy ul. Guzdzińskiej, by w 1992 roku przenieść się do aktualnej siedziby przy ul. Bratersstwa Narodów.

Zmiana lokalizacji podjęta została była wieloma przyczynami, z których bodaj najważniejszą były słabe warunki bezpieczeństwa oraz niespełnianie wymagań przeciwpożarowych.

Nowa siedziba Domu niestety, również nie była idealna. Sześć pomieszczeń ZSZ 1 w Kwidzynie, a wcześniej internacie kwidzyńskiego liceum pedagogicznego byłarównież wopłakany stan. Od 1993 roku trwały intensywne prace remontowe. Wygląd dziś jest już całkiem inny. Wykonano m.in. pomieszczenie pokoju z 7-8 osobowych do 2-3 osobowych, wykonano renowację łazienek, pomalowano korytarze i pokoje.

W Kwidzynie Dom Dziecka znajduje się 80 dzieci z terenu całego województwa łódzkiego. Funkcjonują tutaj cztery grupy wychowawcze: dzieci w wieku 7-20 lat oraz jedna grupa dzieci od 3 do 7. Pieczę nad nimi sprawuje 16-osobowa kadra szkoleniowa. Każda grupa wychowawcza ma 3 wychowawców, natomiast grupa „maluchów” dwóch wychowawców.

Dom Dziecka im. Marii Konopnickiej w Kwidzynie powstał 1 stycznia 1952 roku. Przez 40 lat swojego istnienia zajmował budynek przy ul. Guzdzińskiej, by w 1992 roku przenieść się do aktualnej siedziby przy ul. Bratersstwa Narodów.

Zmiana lokalizacji podjęta została była wieloma przyczynami, z których bodaj najważniejszą były słabe warunki bezpieczeństwa oraz niespełnianie wymagań przeciwpożarowych.

Nowa siedziba Domu niestety, również nie była idealna. Sześć pomieszczeń ZSZ 1 w Kwidzynie, a wcześniej internacie kwidzyńskiego liceum pedagogicznego byłarównież wopłakany stan. Od 1993 roku trwały intensywne prace remontowe. Wygląd dziś jest już całkiem inny. Wykonano m.in. pomieszczenie pokoju z 7-8 osobowych do 2-3 osobowych, wykonano renowację łazienek, pomalowano korytarze i pokoje.

W Kwidzynie Dom Dziecka znajduje się 80 dzieci z terenu całego województwa łódzkiego. Funkcjonują tutaj cztery grupy wychowawcze: dzieci w wieku 7-20 lat oraz jedna grupa dzieci od 3 do 7. Pieczę nad nimi sprawuje 16-osobowa kadra szkoleniowa. Każda grupa wychowawcza ma 3 wychowawców, natomiast grupa „maluchów” dwóch wychowawców.

Dom Dziecka im. Marii Konopnickiej w Kwidzynie powstał 1 stycznia 1952 roku. Przez 40 lat swojego istnienia zajmował budynek przy ul. Guzdzińskiej, by w 1992 roku przenieść się do aktualnej siedziby przy ul. Bratersstwa Narodów.

Zmiana lokalizacji podjęta została była wieloma przyczynami, z których bodaj najważniejszą były słabe warunki bezpieczeństwa oraz niespełnianie wymagań przeciwpożarowych.

W Kwidzynie Dom Dziecka znajduje się 80 dzieci z terenu całego województwa łódzkiego. Funkcjonują tutaj cztery grupy wychowawcze: dzieci w wieku 7-20 lat oraz jedna grupa dzieci od 3 do 7. Pieczę nad nimi sprawuje 16-osobowa kadra szkoleniowa. Każda grupa wychowawcza ma 3 wychowawców, natomiast grupa „maluchów” dwóch wychowawców.

Zarząd Miejski w Kwidzynie

ogłasza publiczny przetarg ustny nieograniczony na sprzedaż na własność 8 działek położonych w Kwidzynie (wg wykazu).

Przetarg odbędzie się 21 listopada 1997 r. o godz. 10.00 w sali nr 6 Urzędu Miejskiego w Kwidzynie. Wadium należy wpłacić najpóźniej w dniu przetargu do godz. 9.00 - wyłącznie czekiem potwierdzonym w kasie Urzędu, pokój nr 30.

Polozenie dzialki	Powierzchnia dzialki	Cena wywol.	Wysokosc wadium
Piłsudskiego-Słowińskiej	396 m ²	52 890,-	5 200,-
Piłsudskiego-Słowińskiej	230 m ²	30 719,-	3 000,-
Piłsudskiego-Słowińskiej	263 m ²	35 126,-	3 500,-
Piłsudskiego-Słowińskiej	512 m ²	71 460,-	7 100,-
Piłsudskiego-Słowińskiej	386 m ²	51 554,-	5 100,-
Piłsudskiego-Słowińskiej	378 m ²	50 486,-	5 000,-
15 Sierpnia	420 m ²	30 492,-	15 000,-
Owczwa	2118 m ²	83 809,-	8 300,-

Wymienione działki przeznaczone są pod prowadzenie działalności handlowo-usługowej oraz gospodarczo-usługowej. Szczegółowych informacji udzielają pracownicy tut. Urzędu, pokój nr 50, telefon 79-42-31 wew. 317.

Ogłoszenie

Komornik Sądu Rejonowego w Kwidzynie rewir III, działający na podstawie art. 995 § 1 kodeksu postępowania cywilnego zawiadamia, że w dniu 3 grudnia 1997 r. o godz. 9.00 w Sądzie Rejonowym w Kwidzynie, plac Plebiscytowy 1, w sali nr 15 odbędzie się

Licytacja nieruchomości

1/ położonej w Rakowcu, gm. Kwidzyna - działka nie zabudowana nr 227 o pow. 0,69 ha,
2/ położonej w Pastwie, gm. Kwidzyna - działka zabudowana budynkami byłej Bazy Maszynowej SKR w Marezie, nr 166 o pow. 0,38 ha. Sąd Rejonowy w Kwidzynie prowadzi dla tych nieruchomości księgę wieczyste Kw nr 12822, 25097.

Nieruchomości zostały oszacowane na kwotę:

Rakowiec 25 862,00 zł
Pastwa 60 045,52 zł
Cena wywołania wynosi: Rakowiec 19 396,50 zł
Pastwa 45 034,14 zł

Przystępujący do przetargu obowiązani jest złożyć rękojmię w wysokości 10% cen oszacowania tj. 2 586,20 zł i 6 004,55 zł. Podane wyżej kwoty nie obejmują podatku od towarów i usług.

Nieruchomości można oglądać w tygodniu poprzedzającym licytację, a dokumentację można przeglądać w kancelarii komornika w Kwidzynie, ul. Piłsudskiego 29/3.

Akcja DAR SERCA rozpoczęta

Wzorem lat ubiegłych rozpoczęta została akcja DAR SERCA. Jak zawsze organizatorem jest Szkoła Podstawowa nr 6. Magdalena Walenczaska, Aleksandra Gularowska, Renata Trejbis oraz Jolanta Stawicka postanowiły również w tym roku zebrać pieniądze, by finansowo wesprzeć działalność Przedszkola Integracyjnego, Kola Pomocy Dzieciom Niepełnosprawnym oraz Szkoły Zola, prowadzonej przez siostry ołżbietanki. Oprócz pieniędzy zbierane będą zabawki i przybory szkolne, które trafią do Domu Dziecka.

W akcję „Dar serca” zamierza włączyć się całe grono pedagogiczne SP 6, które 27 listopada organizuje Dzień Otwartej Szkoły. Dzień ten ma obfitować w wiele atrakcji. Zostaną zorganizowane prelekcje dla rodziców, loteria i aukcja obrazów. Akcja zakończy się 13 grudnia wielkim finałem w teatrze w Kwidzynie. Organizatorzy apelują do wszystkich mieszkańców Kwidzyna oraz instytucji o wsparcie i przede wszystkim o zyczliwość dla 50 wolontariuszy, którzy zbierać będą w domach i na ulicy pieniądze na rzecz osób niepełnosprawnych. Młodzież wyposażona będzie w czarno-białe identyfikatory z symbolem akcji „Dar serca”, na odwrocie znajdować się będzie pieczątką Szkoły Podstawowej nr 6. W razie wątpliwości należy sprawdzić identyfikator. Kto nie chce pieniędzy wrzucić bezpośrednio do puszek (dotyczy to także instytucji) może pieniądze przelewać na konto Towarzystwa Przyjaciół Dzieci Kolo Pomocy Dzieciom Niepełnosprawnym w Kwidzynie - Bank Gdański: O/kwidzyn 10401165-74942-132. Każdego roku ta spontaniczna akcja SP 6 zyskiwała wsparcie, bo ma szlachetny cel. Miejmy nadzieję, i w imieniu organizatorów apelujemy, żeby i w tym roku puszki i konto zapełniły się jak najszyciej.

J.K.



GE Capital Bank

TOWARZYSTWO PROMOCJI I DORADZTWA KAPITAŁOWEGO „A CONTO” OFERUJE:

ATRAKCYJNE KREDYTY GOTÓWKOWE DO 10 000 zł
KREDYTY NA ZAKUP I BUDOWE DOMU
KREDYTY NA SAMOCHODY NOWE I UŻYwane
- MAKSYMALNIE NA 72 RATY
- BEZ PORĘCZYCIELI
- BEZ WKŁADU WŁASNEGO
OFERUJEMY W SPRZEDAŻY SAMOCHODY MARKI CITROEN I SKODA ZA GOTÓWKĘ, NA RATY I W LEASINGU.

ZAPRASZAMY DO NASZEJ SIEDZIBY W KWIDZYŃE PRZY UL. 11 LISTOPADA 11, OD PON. DO PT. W GODZ. OD 9.00 DO 17.00 tel. (055) 79-62-00, kom. 0601 62-73-70

20032A

PHU 82-500 KWIDZYN KAMIENNA 11B tel. 79-40-34

iwa

TWÓJ PRODUCENT

OKNA I DRZWI PCV

PRODUKCJA MONTAŻ - PROMOCJA - SPRZEDAŻ RATALNA

NOWOCZESNA I FUNKCJONALNA ZABUDOWA WNĘTRZ KANADYJSKI SYSTEM DRZWI PRZESUWANYCH PROFIL-METALOWY I ALUMINIOWY

OKNA I DRZWI PCV

demontaż, montaż, prace murarskie

OKNA I WYŁĄZY DACHOWE „FAKRO”

PARAPETY ZEWNĘTRZNE I WEWNĘTRZNE

PHU „BOGLASS”

Kwidzyn, ul. Owczwa 4

tel. (055) 79-45-23

SPORT **SPORT** **SPORT** **SPORT** **SPORT** **SPORT** **SPORT**

KKM - wczoraj i dziś

Kwidzyński Klub Motorowy im. Jana Młynarskiego istnieje już od 1975 roku, kiedy jako Klub Motorowy „Celuloza” Kwidzyn rozpoczął swoją działalność. Odczytano pracownik zakładów papierniczych - Jan Młynarski, przy każdej budowie, nowych zakładów papierniczych zakładał klub. Tak było m.in. w Krośnie, Gliwicach, Świeciu i tak też stało się w Kwidzynie.

W początkowym okresie swojej działalności klub koncentrował się wyłącznie na trialu, czyli rajdach obserwowanych, które uprawiali wówczas kilkadziesiąt zapalonych. W rywalizacji pokonywali kolejne szczeble sportowej drabiny, od zawodów okręgowych, przez regionalne do centralnych, mających rangę mistrzostw Polski.

Za prezesyją J. Młynarskiego Klub Motorowy „Celuloza” święcił swoje największe triumfy. W 1985 roku zawodnik kwidzyńskiego klubu Henryk Olech zdobył tytuł wicemistrza Polski w klasie 125 cm. Był to wycieczny dzień wspomniany z uznaniem.

Przez okres kilku lat (1981-1987) odbywała się swoje stałe rozdziały transformacja klubu, który rozszerzył swoją działalność o dwie nowe sekcje: motocross i enduro. Nowe sekcje zaczęły przyciągać do liczniej szeregów wędrowników w szerokiej grupie wiekowej. Pojawiało się wiele osób nowych, dopiero rozpoczynających swą przygodę ze sportem. Część zawodników triala przekwalifikowała się na nowe dyscypliny w klubie. Właśnie wówczas, podczas transformacji klubu, nastąpił największy sukces Klubu Motorowego „Celuloza”. W roku 1990 Jacek Olech zdobył tytuł mistrza Polski w trialu, będąc jedynym kwidzyńskim zawodnikiem, który zdobył trofeum. Kilka lat później „Celuloza” była głównym organizatorem największej jak dotychczas imprezy motocyklowej w naszym regionie. W roku 1993 na terenie okolicznych lasów odbyły się Motocyklowe Rajdy Enduro, rozgrywane na poziomie mistrzostw świata. Zjechało wówczas około 150 zawodników, reprezentujących różne kraje, którzy wynieśli stąd chyba niezapomniane wrażenia. Jak twierdzi Andrzej Krzysztofak, obecny prezes Kwidzyńskiego Klubu Motorowego, wielu uczestników tamtych zawodów do dziś mile wspomina tamte zawody,

chwaląc zarówno organizację jak i wspaniałą publiczność. Był to wielki sukces klubu, który zdobył uznanie w kraju, ale także całego Kwidzyna. Jednak właśnie w tym okresie zaczęły się kłopoty ze sprzętem. Jak mówi A. Krzysztofak: „W ówczesnych czasach (przed rokiem 1989) zarówno sprzęt jaki i dotacje na działalność klubu spływały z centrali, natomiast w chwili obecnej pieniądze na utrzymanie klubu musimy zdobywać sami. Na to składają się dotacje miasta, sponsoring kilku firm, m.in. I.P. Philipsa oraz środki uzyskane przez sam klub. Głównym źródłem utrzymania są w tym wypadku kursy nauki jazdy KKM, od lat prowadzone przez KKM.”

Podczas naszej rozmowy prezes zaznaczył, że od pewnego czasu klubowa nauka jazdy plasuje się w nowożytnym kierunku obrazującym współczesny podchodzący do egzaminu i zdających go pomysły.

Po transformacji głównym kierunkiem działalności klubu stały się rajdy enduro, na których wyrosły w Kwidzynie dwa talenty: Michał Ostreżyk oraz Daniel Posim. Daniel Posim powtórzył wyczyn Henryka Olecha sprzed lat, zdobywając wicemistrzostwo Polski w trialu w roku 1993. Drugi z zawodników, Michał Ostreżyk to - według A. Krzysztofaka - największy talent klubu, zawodnik posiadający nieprzeciętne umiejętności i możliwości. Niestety, klubu nie stało się na utrzymanie tak dobrego zawodnika. Starzy się o niego największe kluby motorowe w Polsce, jednak M. Ostreżyk ożenił się i jego karierę zawodniczą nie przebiegała już w taki sposób jak powinna.

W 1996 roku rozpoczął się nowy okres w historii klubu. Z inicjatywą Jarosława i Jolanty Turoniów utworzono sekcję rowerów górskich. Kluczowym zawodnikiem nowej sekcji jest Bartosz Turon, który w swojej kategorii wiekowej plasuje się w czołowie krajowej tej dyscypliny sportu.

Za rowerami górskimi wprowadzono tzw. cyklotrial, będący rowerowym przedświatłem dla motocyklowych rajdów obserwowanych. Duży wpływ na popularność tego sportu w Kwidzynie miał występ Miłozana Grajewskiego, aktualnego mistrza świata w tej dyscyplinie

sportu. A. Krzysztofak gorąco zaprasza wszystkich od lat 10 wyciecz do wędrownian do tej sekcji. Jak twierdzi jest to lekki, ciekawy sport, który uprawiać może praktycznie każdy, wszędzie gdzie się tylko znajdzie.

Jakby na roli rozszerzenia popularności sportów rowerowych, KKM wraz z KCSiR stał się współorganizatorem pierwszego wycieczu rozgrywanego w ramach Turnieju Grand Prix Czestawa Langa. Pochebne recenzje po tej imprezie oraz uznanie zdobyte za organizację rajdów enduro w 1993 roku spowodowały, że do dziś klub oczekuje na decyzję o przyznaniu mu organizacji Finału Mistrzostw Europy w motocyklowych rajdach enduro. Rywalem Kwidzyńskim jest Ostroda, która zdaniem prezesa KKM dysponuje lepszymi terenami, jednak wszyscy mają w pamięci dokonany kwidzyński sukces. Decyzja należy do centrali związku. W 1993 roku w kwidzyńskim wycieczu uczestniczyło 150 zawodników, natomiast w przyszłym roku, w razie przyznania organizacji Finału, pojawi się w Kwidzynie 500 zawodników.

Obecnie Kwidzyński Klub Motorowy prowadzi zajęcia w trzech sekcjach. W sekcji cyklotrialu trenuje 26 dzieci, a sekcji rowerów górskich czynnie występuje 15 zawodników, natomiast w sekcji enduro i motocross jeździ 6 zawodników. Jak twierdzi prezes KKM A. Krzysztofak, klub gorąco zaprasza wszystkich chętnych, którzy chcieliby spróbować swoich sił w sporcie motocyklowym bądź rowerowym. Jedynie przy przyjmowaniu do sekcji enduro sta-

wiany jest warunek posiadania prawa jazdy. Do pozostałych sekcji wstąpić można w każdej chwili. Zainteresowanym podajemy adres klubu: Kwidzyn, ul. Mickiewicza 23, tel. 39-80.

Jednak pierwszoplanową i podstawową formą działalności klubu są zajęcia organizowane w ramach bezpieczeństwa ruchu drogowego. Są to odbywające się w formie zabawy rajdy rowerowe, w których trzeba wykonać określone zadania oraz odpowiedzieć na pytania z zakresu przepisów ruchu drogowego. Podobne imprezy organizowane przez sam klub będą w oparciu o kwidzyńskie szkoły są doskonałym przygotowaniem do zdobywania karty rowerowej. Właśnie bezpieczeństwo ruchu drogowego jest podstawową areną działania klubu, a sport jest na drugim miejscu.

W dzisiejszych czasach coraz trudniej jednak wyłodzić sprawę wyposażenia zawodników. Klub nie jest w stanie zapewnić go wszystkim. W sekcji rowerowej, czy też w cyklotrialu klub może pozwolić sobie na zapewnienie sprzętu zawodnikom, jednak występujący w rajdach enduro muszą szukać sponsorów sprzętu na własną rękę. Według A. Krzysztofaka jest to jeden z powodów, dla którego obserwuje się w tej chwili pewien kryzys w tym sporcie. Już sama konserwacja i utrzymanie motocykla kosztuje w granicach 2-3 tysięcy złotych. Zdaniem prezesa KKM, pewnych wszystkich jednak nie da się ominąć, a sport uprawiany przez tych chłopców to prawdziwa szkoła życia.

Z HACZYKIEM W HERBIE

Tydzień temu obiecałem, że zakończoną niedawno Ligę '97 omówię w inny sposób. We wszystkich spotkaniach zawodników złożył łącznie 38,77 kg ryb. Średnio na jedno spotkanie przypadało 7,76 kg ryb, a na jednego zawodnika 0,99 kg. W jednym spotkaniu średni wynik jednego zawodnika to 0,198 kg ryb, co przy wyniku zwycięzcy Sebastiana Sądej - 1,04 kg w jednym spotkaniu - nie jest wynikiem dobrym. Najlepszym sektorem tegorocznej Ligi okazał się sektor B, którego zawodnicy złożyli 14,71 kg ryb, co stanowi 38% wszystkich złowionych w Lidze ryb. Drugi był sektor C - 12,56 kg ryb i 32%, a trzeci - sektor A z wynikiem 11,50 kg, co stanowi 30% złowionych ryb. Zwycięzca łowił dwa razy w sektorze B, dwa razy w sektorze C i jeden raz w sektorze A.

Jak wiemy, klasyfikacja indywidualna i drużynowa w zawodach wieloturowych jest ustalana według tzw. punktacji ujemnej czyli zwycięzca ten zawodnik lub drużyna, który uzyska najmniejszą liczbę punktów. Gdybyśmy jednak stosowali punktację na zasadzie sumowania ilości ryb złowionych w wszystkich spotkaniach, to klasyfikacja drużynowa wyglądałaby trochę inaczej. Jako ciekawostkę chciałbym ja Kolegom przedstawić.

Wyniki indywidualne wg ilości złowionych ryb w całej Lidze:

zajął 6. miejsce	2280
3. Henryk Matia	
zajął 4. miejsce	
4. Wiesław Falkowski	1990
zajął 2. miejsce	
5. Rafał Konczalski	1890
zajął 3. miejsce	
6. Jarosław Raczyński	1810
zajął 8. miejsce	
7. Stanisław Górnicy	1650
zajął 18. miejsce	
8. Marek Raniszewski	1600
zajął 6. miejsce	
9. Zbigniew Goyk	1360
zajął 7. miejsce	
10. Zdzisław Biesiekiński	1330
również był 10.	
Stosując tę samą zasadę klasyfikacji drużynowa wyglądałaby następująco:	
1. Maltek	8000 pkt
również pierwszy	
2. Perkoz	4780
zajął 4. miejsce	
3. Tercja	4050
zajął 6. miejsce	
4. Lesniacy	3870
zajął 3. miejsce	
5. Gardaja Standard	3510
zajął 2. miejsce	
6. Węgiłokos	2970
zajął 5. miejsce	
7. SPUM	2600
zajął 10. miejsce	
8. Zarząd NTV	2585
zajął 9. miejsce	
9. Gardaja Dziadki	2030
zajął 8. miejsce	
10. ZEM	1990
zajął 7. miejsce	
11. Gardaja Juniorzy	1180
również 11. miejsce	
12. Kompaq	1100
również 12. miejsce	
13. Abstynenci	20
również 13. miejsce	

Powyższą klasyfikację potraktujemy tylko statystycznie. Wynikają z jej znaczne różnice. Czy byłaby ona sprawiedliwa? Sądzę, że nie, gdyż preferowałaby nie równość zawodnika, a barżo często jego szczęście. Na jednym spotkaniu mógłby być 5 kg (złowić np. 6 kg karpia), a na pozostałych nie złowić nic a Ligę i tak by wygrał i zwycięzca tegorocznej Lidze.

Miło mi poinformować Kolegów, że na ostatnim posiedzeniu Zarząd - uwzględniając sugestie zawodników - zmienił zasady Ligi na rok 1998. Najważniejsza zmiana to rozgrywanie jej na pięciu jeziorach: Sarńcówce, Kłaznowie, Lesnie, Głoczyni i Kucki (o ile Nadleśniczo Kwidzyn wyrazi zgodę). Nowością jest także to, że dwa z pięciu spotkań będą dwutorowe, tzn. rozgrywane będą dwutorowo w sobotę wieczorem i niedzielnie rano, a wynik będzie łącznie wspólny. Zarząd ustalił także odpowiedzialność od jednej drużyny w wysokości 90 zł i tak jak w roku bieżącym pieniądze te przeznaczone będą na zakup nagród.

Terminarz Ligi i kalendarz imprez na 1998 rok podam w terminie późniejszym.

Kalendarz brań:
piątek - cały dzień znośnie;
sobota, niedziela - cały dzień znośnie;
poniedziałek - cały dzień dość dobre;
wtorek - z rana dobre, wieczorem znośnie;
środa, czwartek - z rana dobre, wieczorem zmienne, Zbigniew Sitko

Philips mistrzem

W czwartek, 30 października br. rozegrano ostatnie spotkanie ligi miejskiej szóstek pikarskich '97, kończące tym samym tegoroczne rozgrywki tej ligi. Mistrzem kwidzyńskiej piłki nożnej został Philips, który uzyskał dwupunktową przewagę nad następnym w kolejności Tor-Palem. Oto wyniki ostatnio rozegranych spotkań: Łup - Dornbud - 0:3 (wo), Volcano - PEC - 3:0 (ZEM Polno - Stomil - 6:1, Tor-Pal - Nauczyciele - 3:0 (wo), Philips - Tapet Boys - 3:0, Dornbud - ZEM Polno - 2:2, Tapet Boys - Solidarności I.P. - 6:2, Stomil - Volcano - 3:6, Tor-Pal - PEC - 3:0 (wo), Expom - Łup - 3:0 (wo).

Tabela końcowa rozgrywek 1. PHILIPS 31 31-07
2. Tor-Pal 31 33-07
3. Tapet Boys 30 44-16
4. Solidarności I.P. 25 32-16
5. ZEM Polno 22 34-23
6. Volcano 21 40-29
7. Dornbud 16 24-19
8. Stomil 12 16-3
9. Expom 9 12-26
10. zdobywcą 13 bramek Najlepszym bramkarzem wybrano Adama Wysockiego (Philips), a najlepszym zawodnikiem ligi został Zbigniew Kasak (Tor-Pal).

Triumfatorami kwidzyńskiej szóstki pikarskich, drużyna Philips występowali w następującej składzie: W. Nawrocki, A. Wysocki, P. Trębinski, J. Fran-

Zarząd Gminy Kwidzyn ogłasza II przetarg ustny na zbycie nieruchomości zabudowanej położonej we wsi Rakowiec.

Działka nr 457/4 o powierzchni 1663 m² zabudowana budynkiem murowanym (magazyn zbożowo-nawozowy) o pow. 640 m².

Cena wywoławcza 43 884 zł

Przetarg odbędzie się w dniu 27 listopada 1997 r. o godz. 12.00 w siedzibie Urzędu Gminy w Kwidzynie przy ul. Grudziądzkiej 30, pokój nr 22.

Warunkiem przystąpienia do przetargu jest wniesienie wadium w wysokości 10% ceny wywoławczej nieruchomości w terminie do 27 listopada 1997 r. w kasie Urzędu Gminy do momentu otwarcia przetargu.

Zainteresowani obejrzeniem obiektu proszeni są o przybycie do Urzędu Gminy Kwidzyn, pokój nr 30 w dniu 27 listopada br. o godz. 8.00.

SKODA AUTO POLSKA SA
AUTORYZOWANY DEALER
AUTO - ZŁOMAŃCZUK
GRUDZIĄDZ, UL. MAGAZYNOWA 1
TEL. (051) 4632823,
FAX 4632837

Volkswagen Group

- SPRZEDAŻ, SERWIS, CZĘŚCI ZAMIENNE
- KORZYSTNE RATY, LEASING-OBSŁUGA NA MIEJSCU

ZAPRASZAMY DO NOWO OTWARTEGO PUNKTU DEALERSKIEGO

CODZIENNE GODZ. 8.00-17.00
SOBOTY 8.00-13.00

Ekspozycja Kwidzyn TPID „A” Conto”, ul. 11 Listopada tel. (05579) 62-00

Basketliga

Coraz bardziej interesująca staje się rywalizacja w lidze miejskiej koszykarskiej. Nieznacznie prowadzi drużyna ZSMR, ale wszystko może się jeszcze zmienić.

Wyniki ostatnich spotkań:

Elba - I.P.	44:39, Cudaki - Wiklina - 47:43, I.T.D. - ZSMR - 52:59, Wiklina - I.T.D. - 36:43, I.P. - Cudaki - 72:53, Zyggi's Pizza - Elba - 63:47
Tabela:	
1. ZSMR	8
172-140	
2. I.P.	7 240-190
3. I.T.D.	7
177-156	
4. Zyggi's Pizza	6
223-197	
5. Wiklina	6
204-220	
6. Elba	6
204-220	
7. Cudaki	3
140-189	

W kategorii najlepszej strzelców prowadzi: 1. Roman Brzeziński (I.P.) - 127 pkt. 2. Wiesław Baranowski (I.T.D.) - 66 pkt. 3. Krzysztof Zieliński (Elba) - 65 pkt.

W kategorii najlepiej rzucających za 3 pkt, prowadzi: 1. Mirosław Rauchfleisz (ZSMR) - 10 celnych rzutów 2. Przemysław Szlas (Zyggi's Pizza) - 8 3. Andrzej Demidowicz (I.P.) - 4 MW

RENAULT
dla bezpieczeństwa
Dni Otwartych Drzwi
14. 15. 16 listopada 1997
Do wygrania: **3 Renault Scenic**
w sieci Autoryzowanych Partnerów Renault

Oferta kontyngent '98,
a w niej Mégane już od 34.710 PLN przy kursie 1DM-1,928 PLN

Poduszka powietrzna w wyposażeniu seryjnym, ubezpieczenie OC i zielona karta bez żadnych dopłat.

Autoryzowani Partnerzy Renault zapraszają:

Firma Roman Rybicki
ul. Malborska 112,
tel./fax (055) 79-31-06,
82-500 Kwidzyn

ROKOCYŃSKI KREDYTU 12%

RENAULT TO PENIAŻCZA

maWex
MALBORK (Wielbark), ul. Kochanowskiego 106, tel. (055) 72-51-28

sprzedaż hurtowa i detaliczna nowych i używanych opon samochodowych prod. zachodniej i krajowej wulkanizacja i komputerowe wyważanie kół

Duży wybór wszystkie rozmiary atrakcyjne ceny

DZIENNIK POMORSKI

ISSN 1232-3713

Regionalne Pismo Pomorza Nadwiślańskiego

Nr 46 (239) GDAŃSKIE • ELBLĄSKIE • OLSZTYŃSKIE • TORUŃSKIE 13.11.1997 r.

na pragnienie ...

GRIN

N A P O J E

Falszerze peszą sędziów?

Wciąż niewielu przedsiębiorców i producentów pamięta, że ustawy o znakach towarowych (zestyczenia 1985 r.) oraz o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (z kwietnia 1993 r.) mogą być dla nich skutecznym orężem z plagą podróbek towarów.

Niestety, również sądy jakby nie nauczyły się z niej korzystać - takie jest przynajmniej przekonanie sporej części menedżerów i radców prawnych w gdańskich zakładach produkcyjnych. Uważają oni, iż sądom wciąż jakby brakowało doświadczenia w tych sprawach, więc najchętniej je omijają.

cd. na str. 5

Pstre dźwignią ... handlu

Zakład Przetwórstwa Spożywczego „Dega” z Karnieszowicz Pomorskich idzie za modą obowiązującą w... damskich strojach. Już przyniosło to firmie blisko 15-procentowy wzrost sprzedaży.

Stwierdzono bowiem, że jej satatki śledziowe i przetwory warzywne „Degi” sprzedają się znacznie lepiej, kiedy opakowania wyróżniają się modnymi aktualnie, ostrymi, a nawet pstrymi barwami, zgodnymi z kolorystyką strojów w żurnalach.

Zginęli odwołując weselnych gości

Trzy osoby poniosły śmierć w wyniku wypadku na trasie Kwidzyn - Prabuty. Jego okoliczności są szczególnie dramatyczne. Za Liczem, na odcinku drogi położonym w lesie, kierujący samochodem nissan micra, 23-letni Adam M. stracił panowanie nad pojazdem i uderzył w autobus PKS jadący z Prabutu do Kwidzyna. Kierowca nissana zginął na miejscu, natomiast w szpitalu w Prabutach zmarły kolejne dwie osoby: 21-letnia Ewa M. oraz 18-letnia Anna S. Obie kobiety siedziały na tylnym siedzeniu. Z tego tragicznego wypadku ocalał jedynie mężczyzna siedzący obok kierowcy.

W wypadku zginęło młode małżeństwo odwołujące... weselnych gości na dworzec PKP w Prabutach. Pogoda tego dnia była bardzo zła. Padał gęsty śnieg, jezdnia była oblodzona. Jest to najtragiczniejszy wypadek, do jakiego doszło w rejonie Kwidzyna od kilku lat. Przyczyną zdarzenia bada Komenda Rejonowa Policji w Kwidzynie.

Podróż pociągiem wiąże się coraz częściej z ryzykiem napadu, kradzieży, pobicia. Ofiarami przestępców i chuliganów są nie tylko podróżni, ale także konduktorzy i kierownicy pociągów. Składy są często obrzucane kamieniami, w czym specjalizują się pseudokibice piłki nożnej, ale nie tylko... Czy naprawdę już tak musi być?

„DO TAKTU ŁOMOCE” ...

Z raportu Śląskiej Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach wynika, że ten właśnie obszar jest najbardziej zagrożony jeśli chodzi o ataki chuliganów, którzy od stycznia do września bieżącego roku obrzucili kamieniami sześćdziesiąt pięć pociągów. Północna DOKP też nie należy do najspokojniejszych pod tym względem. Kibice Arki, Lechii i Bałtyku w niemalże każdej kolejce piłkarskich rozgrywek dają o sobie znać.

KAMIENIEM W SZYBĘ

„Szalikowcy” są plagą, której nie sposób zatrzymać - Im zbytnio nie zależy na sportowym widowisku - mówi jeden z funkcjonariuszy prewencji z Gdyni. - Najważniejsza jest zadyma. Gdy jedzie pociąg z kibicami drużyny przeciwnej, nasypy kolejowe oblegane są przez „szalikowców” Arki. Po chwili leci grad kamieni. Potem leczą szyby w oknach. My, nie jesteśmy w stanie zabezpieczyć wszystkich miejsc. Poza tym nie raz, nie dwa którzyś z moich kolegów miał rozbitą kamieniem głowę.

Straty po takim „kamieniobiciu” są bardzo wysokie. Rzadko jednak sprawcy chuligańskich wystryków odpowiadają za swoje czyny. Gdyby jednak nie pomoc policji, kolej w ogóle nie dalaby sobie rady. Normalnym widokiem są dzisiaj wagony pełne kibiców eskortowane przez policyjne służby.



Graffiti na wagonach to najmniejszy problem z ich utrzymaniem. Niekilktórzy podróżni, niestety, potrafią dużo więcej. Fot. M. Pochwałowski

Bywa i tak, że kluby piłkarskie wynajmują specjalne pociągi dla swoich fanów. Skład zestawiany jest wówczas z wagonów, w których praktycznie nie ma już nic, co można by zniszczyć. Kolejarze twierdzą, że te wagony są jeszcze demolowane.

- Cóż, kibic potrafi - mówi z dezaprobatą jeden z tczewskich kolejarzy - „Do taktu łomocę, i stuka, i puka” - napisał Brzechwa w swojej słynnej „Lokomotywie”. Czasem zastanawiam się, czy nie miał na myśli niektórych podróżnych.

23 TYSIĄCE KILOMETRÓW TORÓW

PKP to nie jest budynek, przy którym można postawić ochroniarzy, aby pilnowali ładu i porządku. To około 23 tysiące kilometrów torów. Do tego dochodzą dworce, stacje i bocznice. Wszystko to przyciąga przestępców. Złodzieje kradną, co tylko się da. Próba ogrodzenia części trakcji na ruchliwym odcinku Wejherowo - Pruszcz

Gdański okazała się wielkim bezsenssem, gdyż wkrótce sporo ogrodzeń zniknęło. Najprawdopodobniej zostały sprzedane na złomowiskach.

- Podobnych kradzieży jest wiele więcej - mówi Andrzej Kubik, komendant okręgowej Służby Ochrony Kolei w Gdańsku. - Głównie miedziane przewody, śruby, a nawet szyny. Złodzieje często ryzykują życiem, gdyż wiele kabli jest pod bardzo wysokim napięciem.

cd. na str. 3

Gospodarcze Forum Polonii

W końcu listopada (28 i 29 bm.) odbędzie się I Europejskie Forum Gospodarcze Polonii, na które zapowiedziało swój przyjazd ok. 100 przedsiębiorców pochodzenia polskiego nie tylko z zachodu Europy, ale także z USA, Kanady, Austrii, RPA i Ameryki Południowej. Do uczestnictwa w grupie „tuziemców” zgłosiło się kilkanaście przedsiębiorstw z Wybrzeża gdańskiego i elbląskiego, a ponadto przedstawiciele lokalnej administracji rządowej i samorządowej.

Forum organizuje w Poznaniu Stowarzyszenie im. Eugeniusza Kwiatkowskiego. Oczekuje się, że w ten sposób stworzone zostaną warunki do bezpośrednich, kameralnych rozmów o konkretnych wspólnych przedsięwzięciach. Mają to być rozmowy w kilkunastoosobowych zespołach tematycznych.

cd. na str. 5

Nade wszystko ziemniaki

W Strzelinie na zachodnich Kaszubach odbył się - Targi Ogrodnicze Jesień '97. Uczestniczyło w nich 60 wystawców, głównie z Wybrzeża gdańskiego.

Największym wzięciem cieszyły się sadzonki róży czerwonej oferowane przez specjalistyczne gospodarstwo z Nowogardu. Ponadto - jabłonie, wiśnie groniaste i lutówki, agrest wysokopięny, czerwona i czarna porzeczka. Pszczelarze proponowali ekomiody, z których największe zainteresowanie wzbudził miód leśny i wrzosowy. Nie zabrakło stoisk z nasionami, środkami owadobójczymi i narzędziami ogrodniczymi, zaś specjaliści ze stacji doświadczalnej w Karzinczkach oferowali aż 43 szlachetne odmiany ziemniaków.

Burza 306

Średniej wielkości peugeoty zawsze miały wierną klientelę. Niewątpliwie usatysfakcjonuje ją wiadomość o udanym kombi peugeot 306, przeznaczonym do sprzedaży pod symbolem XS break 1.8 16 V.

I już wiemy o tym aucie prawie wszystko. Symbol bowiem zdradza, jakiego rodzaju napęd dodano do tradycyjnie dobrej jakości karoserii i wnętrza peugeot.

Auto-Moto na str. 6-12



SUPEROKAZJA! UŻYWANE SAMOCHODY Z GWARANCJĄ

MERCEDES 814

Samochody o niskich przebiegach, w doskonałym stanie technicznym, posiadają gwarancję, pochodzą z pewnego źródła, są bardzo bogato wyposażone (ABS, AIRBAG, WSPOMAGANIE, RADIO, WIELE INNYCH)
tel. (058) 451-751

MERCEDES 1838 - Kontener



GENERALNE TOWARZYSTWO LEASINGOWE

BIURO HANDLOWE: Gdańsk-Wrzeszcz, ul. Grunwaldzka 141

173/9697

DYSKRYMINOWANI ROMOWIE?

O konieczności przeciwdziałania dyskryminacji Romów na terenach objętych powodzią - tak brzmi raport prezes Krystyny Gil ze Stowarzyszenia Romów w Polsce, których spore skupisko znajduje się także na Wybrzeżu gdańskim.

dla siebie, miejsca pracy dla ziomek i perspektywę produktowego życia dla swoich dzieci, są za to karani rozmaitymi sankcjami. Ich wążkiem przewodnim jest pomawianie o nieuczciwość. Gdy usiłują zalegalizować status prawną użytkownika ziem i zbudowanych pomieszczeń, spotykają się z odmową i zapowiedziami sankcji, z wyburzeniem domów włącznie. Jeśli zaś na skutek sądowniczej krytyki z tych wydarzeń życiowych, popadają w nędzę i bezsilność, nie są obejmowani, przewidzianym w podobnych sytuacjach, systemem świadczeń.

wna osoba w rodzinie, jedna z dwóch wnuczek, jest analfabką i stara się ochronić rodzinę przed śmiercią głodową, wynajmując to prac rolnych w zamian za żywność. Cała rodzina mieszka w rozpadającym się i pozabawionym szybką wagonie kolejowym, który otrzymano w czasie okupacji od Niemców. Babcia otrzymuje 80 złotych zapomogi, a gluchoniem zaledwie 300 złotych. Rodzinie tej grozi śmierć, jeśli przetrwają - przyszłość dzieci to analfabek, choreby całkowita marginalizacja. Rodzinę ta odwiedziła telewizyjna Okolobroku temu został wymytowany efektowny raport i na tym się skończyło.

powodzi (np. przekazywanie obiektów Agencji Mienia Wojskowego na obiekty mieszkalne). Warto wykorzystać kwacie w tych ustaleniach możliwości dla zapewnienia Romom, warunków pozwalających im na normalne życie, m.in. poprzez uregulowanie prawa własności do użytkowanej ziemi.



Apelujemy o rozpoznanie sytuacji Romów karpacczych przez przedstawicieli Fundacji Helsińskiej sporządzenie raportu, identyfikujące mechanizmy i osoby odpowiedzialne za dyskryminację i marginalizację Romów. Prosimy o pomoc w uregulowaniu sytuacji prawnej tych Romów, którzy mimo licznych przeciwności potrafili usamodzielnić się, zdobyć wykształcenie oraz wybudować domy, w których obecnie mieszkają.

W związku z bezrobociem i zniknięciem zobowiązań państwa do zatrudniania ludzi poszukujących pracy, Romowie są odrzuceni przez potencjalnych pracodawców, przy tym tylko wyjątkowo posiadają 18 lat, pozostawiający złołą konkurencyjną ofertę na rynku pracy. Wielu Romów, zwłaszcza kobiet, jest analfabekami.

W związku z potrzebą rozpoznania sytuacji Romów, mieszkających m.in. na terenach objętych powodzią, złożono wizytę w ich środowiskach. Rozmawiano z 28 rodzinami z różnych regionów kraju.

Stwierdziliśmy, że Romowie są dyskryminowani, jeśli idzie o dostęp do świadczeń, przewidzianych m.in. dla powodzian - podaje prezes Gil - Romowie przedstawiają długą historię, wymierzonych w nich aktów dyskryminacji, czego następstwem są choroby, analfabetyzm, bezrobocie, przerażająca nędza i całkowity brak rozeznania w przysługujących im prawach. Razącym przykładem dyskryminowania Romów, w kontekście pomocy dla powodzian, jest odmowa wypłacenia im 3 000 złotych, przewidzianych dla rodzin z Czarnej Góry, w których mieszkania zostały zalane. Romowie, którzy mieszkają od kilku pokoleń na terenach należących do Zarządu Wodnego i zbudowali tam solidne budynki dowiadują się, że nie ma możliwości uzyskania kredytu na remont, związany ze szkodami powodziowymi, gdyż nie mają uregulowanej praw własności do ziemi, na której mieszkają od pokoleń. W innych rejonach, gdzie Romowie przejawiają inicjatywę, stwarzając godne warunki życia

Terminami swobody Marcinkowice zastaliśmy rodzinę, składającą się z blisko stuletniej babci, jej dwóch wnuczek (z których jedna jest niemowa) oraz garstki skrajnie zaniedbanych prawniczą. Ojciec dwóch wnuczek zamordował 18 lat temu ich matkę, po czym opiekę nad nimi przejął ojciec. Nic nie wiadomo o tym, by ktokolwiek zainteresował się ich losem, czego dowodem jest fakt, że jedyna pra-

Ramach narodowego programu odbudowy i modernizacji (projekt z lipca 1997, program działań doradczych) przewidziano zidentyfikowanie tzw. "mienia niechcianego", które mogłoby być przeznaczone na pomoc oraz wypracowanie rozwiązań, które pozwolą na likwidację bezpo-

Widzimy pilną potrzebę rozwiązania problemów Romów w zgodzie z ratyfikowanymi przez Polskę, międzynarodowymi aktami prawnymi, dotyczącymi praw człowieka i wgodzie z konstytucją. Ze swej strony w najbliższym czasie będziemy zabiegając o środki na realizację programów edukacyjnych i pomocowych dla Romów.

Oprac. Barbara Lemkowska

Pod patronatem Wydawnictwa Pomorskiego Zimowy sptyw Wda

Wydawnictwo Pomorskie, z "Gazetą Tczewską" i "Gazetą Kociwską", objeło patronat nad I Ogólnopolskim Zimowym Splywem na Wdzie, który odbędzie się w dniach 31.01 - 1.02.1998 r.

interesowaniem miedw, co pozwoli liczbę chetnych (z 40 na 100). 100 uczestników stanowić zeszła maksymalna ilość, jaka moze być dopuszczona do splywu ze wzgledow bezpieczenstwa

Organizacja imprezy zajmuje Komitet Organizacyjny, ktoremu przewodniczy komandor Leszek Miesala z Klubu Turystow Wodnych Celuloza ze Swiecia oraz wicekomandor Ryszard Roman - inspektor ds. ochrony srodowiska w Urzedzie Miejskim w Czarnej Wodzie

Sporne grunty nad rzeka Elblag

Wlasciciele gruntu polozonych nad rzeka Elblag nie chca sprzedac swoich nieruchomosci miastu. Tymczasem miasto wykupuje te grunty w zwiazku z planami budowy drugiego mostu. Przeprowadzono juz rozmowy z wlascicielami gruntuw po drugiej stronie rzeki Elblag, przez ktore to tereny poprowadzone zostana drogi dojazdowe do nowego mostu.

Tymczasem 1/3 z nich nie zgadza sie na warunki cenowe zaproponowane przez miasto. Jesli w dalszym ciagu wlasciciele nie zgodza sie na sprzedaz, wladz miasta maja zamiar rozpoczac urzedowa procedura wywlaszczenia. Na rozpoczecie budowy mostu w ciagu ulicy Brzeskiej wladzze przewidziane sa 2 mln zł. Samorzad miasta licyz rowniez w wsparcie finansowe tej inwestycji z budzetu centralnego.

Z Kazachstanu do Kwidzyna

Rodzina z Kazachstanu osiedlila sie w Kwidzynie. Samorzad zdecydowal, ze zapewni jej mieszkanie oraz pomoc socjalna w ciagu pierwszych szesciu miesiecy pobytu w mieście. Jest to pierwszy przypadek osiedlenia sie mieszkancow Kazachstanu w Kwidzynie.

Na pobyt staly Rada Miejska zaszlos mieszkajaca w miejscowosci Akmolu Jadwige Kisielowskiej wraz z jej 16-letnim synem. Kisielowska pochodzi z polskiej rodziny, ktora zostala zeslana w 1936 r. Po wielu latach odnalazla rodzinę ze strony ojca. Okazalo sie, ze wsiacy mieszkajacy w gmnie Prabuty oraz w Kwidzynie. Wladz miasta obiecaly pomoc Jadwidze Kisielowskiej znalezc prace.

Opac. Barbara Lemkowska

Opac. Barbara Lemkowska

Województwo gdańskie w Euroregionie?

Niedawno odbyła się konferencja gmin województwa gdańskiego na temat powołania Euroregionu Południowo-Wschodniego Bałtyku. Ze strony polskiej zainteresowane są cztery województwa: słupskie, gdańskie, elbląskie i olsztyńskie. Konferencje zorganizował Sejmik Samorządowy województwa gdańskiego.

Powołanie Euroregionu Południowo-Wschodniego Bałtyku ma służyć rozwianiu współpracy pomiędzy regionami państw nadbałtyckich. Miałaby ona przebiegać przede wszystkim w sferze gospodarczej. Wymiana doświadczeń może zaowocować poprawą warunków życia ludności, zamieszkującej te tereny. Oprócz tego, współpraca transgraniczna ma na celu ułatwienie wzajemnych kontaktów, zbliżenie lokalnych społeczeństw, niwelowanie historycznych uprzedzeń oraz programowanie prac, zmierzających do zapewnienia ekorożowiu, uwzględniając materialne położenie stron umowy. Projekt statusu zakładu, ze społecznościami lokalne muszą mieć zagwarantowany rozwój swej tożsamości (folkloru, języka itd.).

Obeenie Sejmik Samorządowy prowadzi szerokie rozmowy, przede wszystkim pragnąc wznieść zainteresowanie Szwedów. Dla nas oznacza to dojdęcie do rynekow Unii Europejskiej, dojdęcie do funduszy. Z pewnością łatwiej będzie pozyskiwać owe fundusze w ramach Euroregionu. Wkrótce dojdzie prawdopodobnie do utworzenia Stowarzyszenia Gmin Polskich, które będzie reprezentantem naszego kraju w rozmowach, dotyczących utworzenia Euroregionu Południowo-Wschodniego Bałtyku.

Oferta Internetu tańsza niż myślisz. Wejdz z nami w XXI wiek. Internetu nie da się ominąć. Polski Internet to już ponad pół miliona użytkowników. Łość ta podwaja się co kwartał. Internet pomaga w nawiązywaniu kontaktów, zarządzaniu własną firmą, organizowaniu sprzedaży. Jeżeli jesteś aktywny, prowadzisz firmę, wcześniej się poznaj poznasz Internet. Lepiej zrobić to dzisiaj niż za rok pod naporem konieczności... Obiecujemy, że łagodnie wprowadzimy Cię w świat Internetu. Jeżeli jesteś zainteresowany skontaktuj się z naszym Biurem Reklamowym. Tczew, ul. Gdańska 32, pokój nr 4, telefon (060) 31-46-41. lub z współpracującymi z Twoją firmą specjalistami ds. reklam. http://www.wpomorskie.com.pl e-mail:biurowp@pomorskie.com.pl Wydawnictwo Pomorskie

Wierzyc na słowo

Medyцина zaczyna wkraczać w ludzkie życie dość obcesowo - jeszcze przed przyjściem dziecka na świat. "Winny" jest temu postęp w diagnostyce. Już w 23 tygodniu życia płodu w macicy można, przy pomocy specjalnych technik, jak na przykład ultrasonografii, określić jego stan. Badania te, w przypadku wykrycia

macicznego organizmu, zoperowane, umieszczone tam z powrotem, a następnie - po upływie kolejnych dziesięciu tygodni - definitywnie wyprowadzone na świat, za pomocą cesarskiego cięcia. Chłopiec, o imieniu Mitchell żyje - i ma się dobrze. Bez wspomnianej operacji nie miałby żadnych szans na przeżycie. "Kunst chirurgów" - ale przede wszystkim determinacja jego matki - zdecy-

Dwa razy narodzony

wrodzonych defektów, mogą prowadzić do dramatycznych decyzji. W nielicznych przypadkach mogą one jednak prowadzić do ratowania zdrowia, a nawet życia dziecka. Położnicy wielokrotnie stwierdzili w momencie porodu, że nowo narodzone dziecko trafia w ich ręce... zbyt późno, gdy już nie sposób mu pomóc. Pewne schorzenia nie poczynyliby w maleńkim organizmie spustoszenia, gdyby o nich wiadono wcześniej. Pacjentem jednak staje się człowiek dopiero po urodzeniu. To jednak wcale nie musi być regułą. Już od dawna ciężarne matki poddawane są różnego rodzaju terapiom, których celem nie jest wcale podratowanie ich własnego zdrowia, lecz zdrowia ich jeszcze nie narodzonych dzieci. Były to jednak terapie nie ingerujące bezpośrednio w organizm płodu. W latach sześćdziesiątych zaczęło się to zmieniać: lekarze wchodzili w kontakt z pacjentem, zanim się on jeszcze narodził. Zaczęło nawet wykonywać na nim różnego rodzaju zabiegi. Od parudziesięciu lat u narodzonych dzieci dokonuje się na przykład, transfuzji krwi. Później zabiegi wykonywać - jeszcze w łonie matki - zabiegi operacyjne.

dowały o tym, że żyje. Jego narodziny wywołały wiele wątpliwości natury etycznej, o których nie miano dotąd pojęcia. Wspomniamy już postęp w diagnostyce płodu sprawia, że wykrywa się coraz to więcej nieprawidłowości rozwojowych. Do niedawna sprawy te regulowała wyłącznie natura - i oczywiście, w ogromnej większości reguluje je nadal. Nawet spośród wcześniej wykrytych płodowych anomalii jedynie znikoma część kwalifikuje się do potencjalnego leczenia. Chirurgiczne interwencje podejmowano tylko w nielicznych przypadkach stwierdzenia w płodu wadogłowia, przepukliny bądź zablokowania przewodów moczowych. Polegały one z reguły na przeprowadzeniu przewodniczego zabiegu, dającego nadzieję na powstrzymanie potencjalnych uszkodzeń organów wewnętrznych, mózgu, nerek, płuc czy serca. Płodem ze stwierdzonymi objawami wadogłowia bądź blokadą przewodów moczowych wszczępiano specjalne szczyki, odprowadzające nadmiar płynów organicznych aż do momentu porodu. Potem dopiero przeprowadzano właściwe operacje. W przypadku wadogłowia, na przykład, lekarze stwierdzają, iż chirurgiczne interwencje u płodu nie dają na tyle dobrych wyników, by przesądzać o ich powszechnym stosowaniu.

Maly Mitchell jest również pierwszym dzieckiem - spośród trzech operowanych dotąd - przez ten sam zespół lekarzy - ktore udało utrzymać się przy życiu. Jego matka, obawiając się ciąży bliźniaczej, jakie trafiały się w rodzinie, przeprowadziła badania ultrasonograficzne. Stwierdzono uprawdnie, że płód jest jeden - i to płci męskiej - ale przy okazji wykryto nadmierne rozdęcie pęcherza i nerek, świadczące o niedorozwoju przewodów moczowych. Tego rodzaju schorzenie powoduje również - w dalszej konsekwencji - niedorozwoj płuc. Tylko chirurgiczna interwencja mogła uratować dziecko przed śmiercią. Decydując się na nią matka ryzykowała własnym zdrowiem. Wzięło się to bowiem z koniecznością przejęcia dwóch operacji: otwarcia macicy, nie obędnym dla organizmu działaniem leków, a także przeciwwskazaniem co do ponownego zachodzenia w ciażę. (Mitchell jest dzieckiem piwowodnym.) Dzięki błyskawicznej 3-minutowej operacji, polegającej na nacięciu pęcherza, dziecko uzyskało szansę na dalszy rozwój. Przyszło na świat nieco przedwcześnie, ale w dobrej kondycji. Umysłowo rozwija się normalnie, ale jego nerkę nie pracują z należytą wydajnością. Jak się potoczają jego dalsze losy? Przypadek malego Mitchella jest wyjątkowy, ale czy może stanowić precedens? Czy matka, wiedząc o defektach swych nie narodzonych dzieci, powinny ryzykować własnym życiem? Czy lekarze mogą skłaniać kobiety do podejmowania ryzyka w obronie życia płodu? Kto ma w podobnych przypadkach decydować: lekarz, matka czy może sąd? Czy płód jest w ogóle pełnowarnym człowiekiem, przystającym z normalnej ochrony prawa? Jeśli go można leczyć czy to znaczy, że trzeba? Obeenie takie przypadki zdarzają się sporadycznie, ale niebawem zapewne będzie ich więcej, a zatem te pytania nie mogą pozostawać bez odpowiedzi. Barbara Lemkowska

cd. ze str. 1

Służby Ochrony Kolei nie są w stanie wszystkiego kontrolować. Z wagonów znikają węgiel, Cysterny opróżniane są z ropy i benzyny. Najwięcej kradzieży ma miejsce na stacjach końcowych, kiedy to wagony czekają na odprawę do portów. W Gdyni z pociągów ubywa telewizorów, lodówek i innego sprzętu elektronicznego. Złodzieje są doskonale poinformowani, co, gdzie i kiedy będzie przewożone. Często w kradzieżach pomagają sami kolejarze, którzy za odpowiednią łapówką współpracują ze złodziejami.

KIESZONKOWCY W KOLEJCE

- Służba Ochrony Kolei w Gdańsku zwraca szczególną uwagę na kursującą przez Trójmiasto Szybką Kolej Miejską - mówi Andrzej Kubik. - Mimo wzmocnionych kontroli dochodzi tam często do kradzieży kieszonkowych.

Kieszonkowcy wyczekują na odpowiedni moment. Kiedy w pobliżu nie ma nikogo z ochrony, zaczynają działać. Mają szereg sprawdzonych metod na zdobywanie cudzych portfeli i bagaży. - Kiedy prowadzimy działania

„DO TAKTU ŁOMOCE”...



Posza wandalami istną plagą na kolei są kieszonkowcy, narkomani i bezdomni

JESTEM CHORY NA AIDS...

Zagrożony na kolei jest nie tylko towar, ale także podróżni, którzy są narażeni na kradzież i pobicia. Spory problem stanowią także narkomani i pijacy.

- To jest bardzo denerwujące, kiedy taki ćpun chodzi od przedziału do przedziału i chce pieniędzy - mówi Wiesław Solski z Gdańska. - Często są oni agresywni i rzeczywiście mogą być nosicielami wirusa HIV. Raz sam widziałem jak jeden z nich szantażował pasażerów igłą. Konduktor też był bezradny, bo się bał.

Dużo kłopotów sprawiają także osoby będące pod wpływem alkoholu. Generalnie nietrzeźwi nie mają prawa przebywać na dworcach i w pociągach. Niestety, mało kto zwraca na to uwagę. A o tragedię na kolei nie jest trudno. Przykładem może być śmierć Ireneusza Reglińskiego.

BIJĄ KOLEJARZY

Jak wynika z raportu Komendy Głównej Służby Ochrony Kolei w Warszawie, w ubiegłym roku pobitych zostało przez pijaków i chuliganów ponad pięćdziesiąt kolejarzy. Przez sześć miesięcy tego roku odnotowano trzydzieści takich zdarzeń. Liczba znieważań tak zwaną nieuczciwą polszczyzną jest o wiele większa. Najczęściej do tego typu sytuacji dochodzi w rejonie Gdańska, Warszawy i Katowic.

prewencyjne w pociągach, to zawsze wiepiamy kilka mandatów i wniosków do kolegium - mówi jeden z policjantów z KKP Tczew. - Czasami udaje się nam udaremnić kradzież. Działamy przede wszystkim w pociągach relacji Gdańsk - Elbląg.

MAŁO LUDZI I SPRZĘTU

Każdej doby przez Polskę przejeżdża około pięć tysięcy pociągów. Strzeże ich cztery tysiące funkcjonariuszy Służby Ochrony Kolei. Tereny PKP patrolowane są tylko przez tysiąc funkcjonariuszy. Aby skutecznie stawić czoła przestępczości na kolei potrzebny jest nowoczesny sprzęt. Ręczne pistolety i miotacze gazu, to zdecydowanie za mało.

- Nie chodzi o to, żebyśmy mieli jakieś super karabiny - mówi funkcjonariusz SOK z Gdańska. - Na kolei broni bardzo rzadko się używa. Potrzeba raczej nowych samochodów i niezawodnych środków łączności. Niektóre z naszych oddziałów mają noktowizory. Są one bardzo pomocne w nocnych akcjach. Żuki i fiaty nie dadzą rady terenowym wozom złodziei.

W przyszłym roku funkcjonariusze Służby Ochrony Kolei otrzymają kajdanki i paki. Twierdzą oni jednak zgodnie, że pakami nie powstrzymają przestępczości na kolei. Potrzebne są bardziej radykalne rozwiązania.

Tekst i zdjęcia: Marcin Pochwałowski

Reportaż o gdańskiej psychologicznej metodzie błyskawicznej nauki jazdy na nartach. Choćby w listopadzie.

Pokój cały w drewnie. Ciężkie dębowe stoły. Pod ścianami ławy i góralskie krzesła. Siedzi na nich w bezruchu 11 osób w strojach i butach narciarskich. Mają zamknięte oczy. Na ich twarzach maluje się spokój i odprężenie. Cisza. Tylko spod kolumn stojących przy jednej ze ścian słychać łagodny, trochę zachrypnięty głos.

- Jesteś spokojny, jesteś spokojny, jesteś spokojny. Głęboko oddychasz, głęboko oddychasz... W wyobraźni zobacz cyfrę trzy. Powtarzaj w myśli trzy, trzy, dwa, dwa, dwa, dwa. Jeden, jeden, jeden... Zapadaj się w jasną, otwartą przestrzeń. Jest ci dobrze. Jesteś szczęśliwy. Zupenie odprężony i spokojny. Głęboko oddychasz... Wszystkie mięśnie masz doskonale rozluźnione, pełne siły i energii do jazdy na nartach. Głęboko oddychasz... Wyobraź sobie, że stoisz na szczycie góry. Za chwilę pojedziesz w dół. Patrz tam. Stok wydaje Ci się zycyliwy i przyjazny. Przyjmujesz pozycję do jazdy. Stoisz równo na obu nartach... Odpychasz się kijkami. Jedziesz coraz szybciej. Jesteś zupełnie swobodna. Wiatr owiewa Twoją twarz. Czujesz się doskonale. Lubisz tak szybko jeździć. Chcesz jechać jeszcze szybciej. Wszystkie przeszkody, nierówności i muldy atakujesz... Kończy się stok. Zatrzymujesz się. Jesteś szczęśliwy, że tak szybko i bezpiecznie zjechałaś z tak dużej góry. Cieszysz się.

Seans hipnozy?

Nie. Tak zaczynają się zajęcia narciarskie na obiozie intensywnych nauki jazdy w jednej z górskich miejscowości, bardzo popularnej zwłaszcza na Wybrzeżu gdańskim, skąd każdego roku wyrusza tam nawet po kilkanaście grup młodszych i starszych osób, pragnących nauczyć się smakować góry z pozycji narciarza.

Jerzy Marczak - jak sam zarzuca - jest pierwszą w Północnej Polsce ofiarą (złamana noga) właśnie zaczynającego się sezonu "białego szaleństwa". W poczuciu winy, towarzyszył mu aż do Malborka, a potem pomógł przesiąść się do pociągu jadącego do Gdyni - sam twórca ośrodka intensywnych nauki jazdy na nartach, Michał Cinkusz. Poczucie winy wzięło się zaś stąd, że obojście namówił pana Jurka do jak najwcześniejszej inauguracji sezonu narciarskiego, co ten uczynił

TEN PIERWSZY SZUS

bez odpowiedniego przygotowania kondycyjnego. Tymczasem pan Jurek, jego uczeń, jazdy na deskach nauczył się - za jego sprawą - zaledwie przed rokiem.

- Myślałem - powiedział Cinkusz - że skoro jeździć będziemy razem, to nic mi nie grozi i właściwie - dodał - nie grozi ci nic nadzwyczajnego. Na nieoczekiwanie oblodzonymi fragmentami trasy gdzie to się stało, ja też zламаłbym nogę, i oby tylko jedną.

A Michał Cinkusz - nie góral bynajmniej, ale człowiek znad

ważnych dla dobrej jazdy szczegółów technicznych. A wieczorem, dwie godziny po kolacji, odbywa się podobny trening. Trwa około 20 minut, wybrażania są już bardziej szczegółowe i dokładne, a relaks i odprężenie głębokie.

Ładowanie biologicznego akumulatora

Górski krajobraz, czyste mroźne powietrze, nieskazona

odpowiednim momencie, co powinniśmy zrobić.

Odejdzie człowieka od natury uznane zostało za błąd. Dlaczego do jazdy na nartach, traktowanej nie wyuczynowo, lecz rekreacyjnie, nie wykorzystujemy naszych naturalnych odruchów? Czyżby to było niemożliwe? Ustalem w sposób eksperymentalny i ponad wszelką wątpliwość, że odpowiedź będzie brzmiała: Nie. Wystarczy stworzyć warunki do naturalnego i swobodnego zachowania się człowieka, zaś jego



W Sopocie i Wleżycy narciarze już zainaugurowali nowy sezon „białych szaleństw”

Zatok Gdańskiej - bez wątpliwości co mówi. Korzystająca z jego metody szkoła narciarska znana jest nie tylko na Wybrzeżu, ale szeroko w Europie. Wzróżają się na nim dziesiątki, dobrze prosperujących właścicieli renomowanych ośrodków nauki jazdy na nartach nawet w takich "narciarskich" krajach, jak Austria, Niemcy czy Włochy.

- Nauka moimi metodami - wyjaśnia pan Michał - odbywa się według "Metody psychologicznej nauki jazdy na nartach" dla celów niesportowych, którą sformułowałem po kilkuletnich badaniach i eksperymentach.

Scenka opisana na wstępie tegoż reportażu dotyczy porannego treningu psychologicznego, jaki pan Michał zaleca swoim uczniom.

- Trwa on około sześciu minut - precyzuje. - W tym czasie przekazuje się uczestnikom sugestie swobodnej, szybkiej i bezpiecznej jazdy oraz wyobrażenia różnych

przyroda, biel śniegu, radosne przeżycia, pokonywanie własnych słabości... Narciarstwo rekreacyjne, tak korzystne dla naszego fizycznego i psychicznego zdrowia i urody, stało się uznana formą ładowania biologicznego akumulatora na dole i niedole całorocznego życia. Któż nie pragnie rozkoszować się urokami białego szaleństwa, ale powszechnie uważa się, że jazda na nartach jest trudna.

Nie wbrew naturze

Spójrzmy na człowieka jako na część natury. Z doświadczenia wiemy, że jeżeli zachowujemy się naturalnie i swobodnie, a swojej inteligencji pozwalamy na nieskrępowaną pracę, to nasze postępowanie w różnych nawet ekstremalnych, sytuacjach zazwyczaj jest dla nas pomyślnie. Nasza inteligencja czy instynkt podpowiedzą nam zawsze (lub prawie zawsze) w

inteligencji pozwolić działać, by osiągnąć 2/3 zachowań potrzebnych do jazdy na nartach. Z pozostałą 1/3, której musimy się nauczyć, poradzimy sobie też bez większych kłopotów.

Na przykład - stąd... Jednym z najistotniejszych warunków skrętu na nartach jest zmiana kierunku i pochycienia ciała do środka zakrętu. Obecnie stosowany sprzęt narciarski sprawia, że pochycenie ciała narciarza w prawo lub wlewo musi pociągnąć za sobą automatycznie zmianę kierunku. Czy biegnącego człowieka, który wchodził w ostry wiraż musimy uczyć pochycenia ciała do środka skrętu? Nie. To każdy z nas umie i wie, a stopień pochycenia ciała doskonale się wyuczyna na zasadzie instynktu...

Jeżeli więc i na nartach człowiek będzie naturalny, skręt wiodzie bez trudu. Robi się to dzisiaj tak: do środka zakrętu pochycamy nogi z biodrami.

cd. na str. 4



VECTRA

**BOGACTWO
WYPOSAŻENIA
STANDARDOWEGO.**



OPEL VECTRA. PORUSZAJĄCE DZIEŁO SZTUKI.

OPEL 

ZAPRASZAMY

SERWIS HALLER Gdańsk Osowa Obwodnica Trójmiejska

Spożycie alkoholu w Polsce nadal utrzymuje się na bardzo wysokim poziomie, gdy tymczasem w 2/3 krajów europejskich jego spożycie stopniowo zmniejsza się. Niepokojące jest to, że picie alkoholu i problemy z tego wynikające w większej mierze dotyczą młodzieży. Młodzi ludzie z Wybrzeża, niestety, są tu w krajowej "czołówce".

DOTRZYMUJĄ KROKU RODZICOM...

Przeprowadzono dwa całkowicie niezależne od siebie badania ankietowe młodzieży. Pierwsze z nich stanowiło element Programu Monitorowania Problemów Alkoholowych w Polsce, uruchomionego przez Państwową Agencję Rozwiązywania Problemów Alkoholowych oraz Pełnomocników Wojewodów ds. Rozwiązywania Problemów Alkoholowych. Drugi z wymienionych projektów badawczych realizowany był przez Instytut Psychiatrii i Neurologii w Warszawie we współpracy z Radą Europy.

Badania ankietowe przeprowadzono

Największy odsetek wśród osób, które już piły alkohol stanowią uczniowie zasadniczych szkół zawodowych - przeszło 90 proc. Wśród uczniów liceów ogólnokształcących do picia przyznało się 87,10 proc. ankietowanych.

WCZESNIE ZACZYNAJĄ CHŁOPCY

Wczesne rozpoczynanie picia, jak pokazują przeprowadzone analizy, zdarza się znacznie częściej wśród chłopców niż wśród dziewcząt. Co szósty ankietowany - uczeń (16,0 proc.) swój pierwszy kontakt z alkoholem miał w

ponad 2 proc. przyznaje się do wielokrotnego upicia się, 2,5 proc. co najmniej 11 razy.

Jednym ze wskaźników rozpoznawania się bardzo intensywnego i destrukcyjnego picia jest liczba nieletnich zatrzymanych w izbach wytrzeźwień.

Liczba zatrzymanej nietrzeźwej młodzieży rosła w roku na rok.

Nadmierne picie wśród nieletnich powoduje u nich wiele ryzykownych zachowań, nie mówiąc już o pogorszającym się zdrowiu.

DLACZEGO?

Badani uczniowie najczęściej wy-

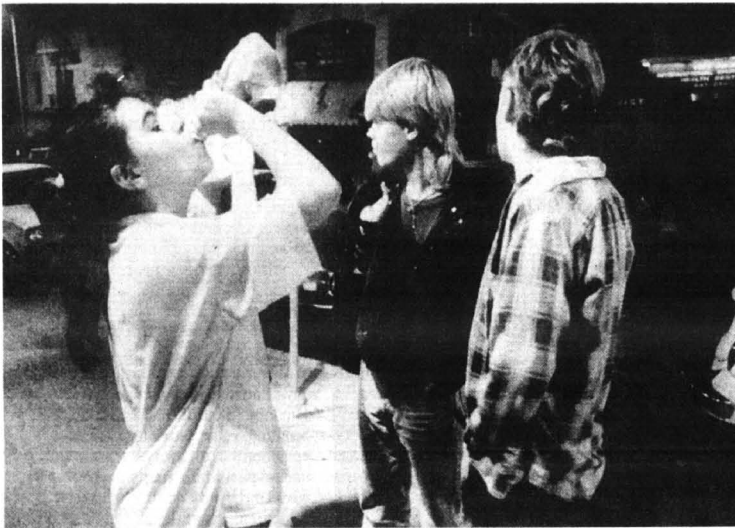
cd. ze str. 3

Górę ciała należy wychylić w drugą stronę. Tak podają podręczniki do nauki narciarstwa. Ale czy tył wskazówekach trzeba ciągle pamiętać?

Pamiętać musimy jedynie, że na nartach każdy nasz ruch rozpoczyna się od nóg. A co z górą ciała? Jeżeli wykonując skręt będziemy w tym ułamku sekundy swobodni, szczególnie w pasie biodrowym, z pomocą przyjdzie nam naturalna zdolność zachowania równowagi. Przy wychyleniu dolnej partii ciała, jego góra sama poza naszą świadomością wychyli się w drugą stronę, dążąc do przywrócenia równowagi.

Bez strachu

To wszystko dzieje się przy pewnej szybkości i początkującemu narciarzowi trudno jest osiągnąć swobodę. Nie umie on uwolnić swojej psychiki od hamującego działania stresu. Ale pamiętajmy, że uczymy jeździć inteligentnego człowieka, posiadającego zdolność adaptacji do każdej sytuacji.



wśród losowo wybranych uczniów klas pierwszych i trzecich szkół ponadpodstawowych z Trójmiasta, województwa opolskiego, poznańskiego i warszawskiego.

PIJANE SZKOŁY

Do picia alkoholu przyznaje się 92,8 proc. uczniów klas pierwszych (16-latków) oraz 96,5 proc. trzecioklasistów. Wyniki badań pokazujące odsetek zwłaszcza 18-letnich konsumentów alkoholu jedynie w niewielkim stopniu różnią się w stosunku do populacji dorosłych konsumentów alkoholu. Konsumentami alkoholu są zarówno chłopcy, jak i dziewczęta. Różnice wynikające z płci konsumentów są bardzo małe i sięgają zaledwie kilka procent.

Badania ankietowe przeprowadzone na podstawie programu Monitorowania Problemów Alkoholowych w Polsce dotyczą uczniów z VII klas szkół podstawowych i II klas szkół ponadpodstawowych.

Do konsumpcji alkoholu przyznaje się ponad 70 proc. uczniów klas VII szkół podstawowych oraz 90 proc. uczniów II klas szkół ponadpodstawowych.

wieku dziesięciu lub mniej lat; wśród uczennic do tak wczesnego picia przyznaje się co dwunasta osoba (8,2 proc.). Uczniowie szkół podstawowych jako swój wiek inicjacji alkoholowej najczęściej podają przedział 10-12 lat, a uczniowie szkół ponadpodstawowych podają przedział 13-15 lat.

NAJCZĘŚCIEJ PIJE SIĘ PIVO

Najczęściej spożywanym przez młodzież napojem alkoholowym jest piwo. Wśród uczniów klas pierwszych i trzecich konsumpcja tego napoju wynosi 46,5 proc. i 55,9 proc.

Na drugim miejscu wśród spożywanych alkoholi znajduje się wino 41,60 proc., a na trzecim miejscu wódka 29,9 proc.

Najmniej popularne wśród młodzieży są alkohole domowej produkcji - domowe wino i bimbler.

Wśród badanych ze szkół ponadpodstawowych najczęściej upijają się uczniowie zasadniczych szkół zawodowych, znacznie rzadziej liceów ogólnokształcących. Wśród 13-latków doświadczenie upicia się ma - choć raz w życiu - 22,9 proc. uczniów, z czego

mieniali jako skutki nadużywania trunków i problemy z rodzicami (25,3 proc.), częste kłótnie i sprzeczki z najbliższymi osobami (23,9 proc.), problemy z przyjaciółmi (17,8 proc.), a także przepychanki lub bójkę (15,9 proc.). Ponadto co dziesiąty badany nastolatek przyznał się do wypadku lub uszkodzenia ciała w związku z piciem alkoholu.

Zdaniem specjalistów, aby zmniejszyć ilość spożywanego przez młodzież alkoholu jednymi sposobami są: likwidowanie możliwości dokonywania zakupu napojów alkoholowych przez osoby niepełnoletnie, wdrożenie nowoczesnych programów profilaktycznych dla młodzieży i jej rodziców, powstrzymanie działań reklamowo-marketingowych promujących picie alkoholu, wprowadzanie szerokiej oferty bezpłatnych zajęć pozalekcyjnych dla młodzieży (sportowych, artystycznych itp.).

Programy programami, ale z pewnością na nic się zdadzą nowoczesne programy profilaktyczne, jeśli nie zmieni się kultura picia w domach rodzinnych, bo z zachowań rodziców młodzi czerpią wzorce.

Oprac. J.S.

Nauczyciel molestował?

Podejrzany o molestowanie seksualne nieletnich, nauczyciel ze SP w Brudzędach (woj. ełbiąskie) powrócił do pracy. Tymczasem wstępne dochodzenie policji i prokuratury w Elblągu potwierdza postawione mu zarzuty. Dyrekcja szkoły przywróciła do pracy nauczyciela na wniosek kuratorium, które... nie dopatrzyło się jego winy.

Nauczyciel został zawieszony w czynnościach służbowych po doniesieniu matki 13-letniej uczennicy, która miała być molestowana seksualnie przez tego nauczyciela. Jako że komisja dyscyplinarna ełbiąskiego kuratorium nie dopatrzyła się winy nauczyciela, od dwóch tygodni pedagog ów znów prowadzi lekcje. Początkowo kilkoro uczniów tej szkoły nie uczestniczyło w jego lekcjach. Ani rodzice, ani nauczyciele nie mogą ich zmusić, by szli na lekcję. Rozpoczęte w ubiegłym tygodniu dochodzenie ełbiąskiej policji pod nadzorem prokuratury w tej sprawie potwierdza możliwość zaistnienia przestępstwa i wobec tego wszystko wskazuje na to, że w najbliższym czasie zostaną postawione zarzuty ewentualnemu sprawcy, wówczas nie będzie mógł pracować - twierdzą policjanci.

Haracz za ochronę

W ostatnim tygodniu w jednej ze sztumskich szkół zatrzymano ucznia klasy VIII, który doszedł do wniosku, że zarobić można na wszystkim. Także na wymuszaniu haraczu od młodszych kolegów. Oczywiście nie nazywał tego tak brutalnie. Według jego nomenklatury nazywało się to "zapewniacem ochrony za symboliczną złotówkę miesięcznie". Młodszy kolega, któremu taka ochronę zaproponował, usilnie się przed nią bronił, nie chcąc za nic płacić. Wobec tego przedsięwzięciu i konsekwentnie ośmioklasista siłą pobrał haracz za kilka miesięcy z góry - zabrał 4 złote i 50 groszy. Policjanci ze Szumu już "rozliczyli" młodocianego "mafioso".

TEN PIERWSZY SZUS

Oddajmy na chwilę głos reporterce "Zwierciadła", która obserwowała obóz narciarski na Hali Szrenickiej prowadzony metodą psychologiczną Liliana Olchownik napisała: "Nie muszę podkreślać, że najbardziej mnie interesowała lekcja na stoku. Tu wreszcie miałam zobaczyć efekty metody Michała Cinkusza. Sprawdzian zaś był tym wiarygodniejszy, że możliwości jednej z uczestniczek znalazłam doskonale. Dziewczyna stanowiła kliniczny wręcz przypadek niechęci do pokonania pewnych barier w narciarstwie, przede wszystkim bariery szybkości. Jeśli dała się ponieść nartom, natychmiast przywoływała na pomoc opapanowany znakomicie podczas kilka-krotnego rozpoczynania nauki jazdy - plug... A więc najpierw kilka swobodnych zjazdów w ramach rozruchu. Zjeżdżam nie czekając na resztę, żeby zająć kolejkę do wyciągu i w momencie, kiedy oglądam się za siebie, na dole, widzę szusującą równo za mną "bojącą się szybkości"...

matycznie bez udziału naszej świadomości i woli do przekształcenia się w czyn".

Tę hipotezę sprawdziłem w praktyce. Przy realizacji mego zamiaru, oparłem się na "Kursie doskonałości umysłu" według wskazań Instytutu de Humana w Meksyku. Sprawdzeniu poddałem swoją wagę. Wazyłem 84 kg. Po 2 miesiącach treningu, który polegał na tym, że siedząc w fotelu, dwa razy dziennie po 15 min wyobrazałem sobie siebie ważącego 76 kg i rozkazywałem swojemu umysłowi: "żądam, by zostały zmobilizowane wszystkie siły we mnie i poza mną, bym wazył 76 kg". Ponownie stanąłem na wadze. Strzałka zatrzymała się na 76 kg.

Dziś, po upływie kilku lat od tamego treningu, ważę nadal 76 kg. Efekt był pozytywny, w dodatku osiągnęły bez wyrzeczeń i diet, bez jakichkolwiek nakładów materialnych. Postanowiłem więc następnie psychocybernetykę wrpąć do nauczania narciarstwa, które jest moją prawdziwą pasją.

Autosugestie

i sugestie na stoku

Powiada Cinkusz:

- Ania z Gdańska, filigranowa, nieśmiała i skromna dziewczynka, stoi za mną na niewielkim stoku kończącym się płaskim wybiegiem. Dotychczasowa jej kariera narciarska to 14 treningów psychicznych i 2 godziny jazdy na wprost po rozległym terenie, gdzie oprócz szybkości nie mogły wystąpić inne zagrożenia. Pod koniec drugiej godziny zjeżdżała już z niemalą prędkością. Teraz znowu jest gotowa do jazdy i całą uwagę oraz wzrok skupia na pomponie mojej czapki narciarskiej. Gdy ją zabolą oczy, zamknięcie na moment i przekazuje sobie sugestię: "pojadę za pomponem i będę robiła to co on". Otwiera oczy, mówi "już" (jest to umówiony znak, że mogę rozpoczynać jazdę).

Ruszam, planując wykonanie pełnego zakrętu, tzw. krystalni odstokowej. Ania jedzie metr za mną, mając cały czas uwagę spętaną z moim pomponem. Nabieram szybkości. Wbijam kijek, wprowadzam narty w skręt. Czuję oddech Ani za moimi plecami. Podjeżdżam pod stok, zatrzymuję się. Ania jest już przy mnie. W trzecim dniu nauki Ania jeździ trasą dla zaawansowanych, długości około 2 km, pokonując ją bez zatrzymań, ciągłymi skrętami. Nie trzeba mówić, jak jest z siebie zadowolona i pełna zapału do dalszej nauki.

Liliane, koleżance Ani nauka przychodzi znacznie trudniej. Dziś nic jej nie wychodzi. Pewnie przechodzi kryzys. Staje przy niej na szczycie stromeego stoku. Ugadnamy cel ćwiczenia. Opowiadam dowcip. Opisuję, doskonale widoczny tego słonecznego dnia krajobraz Beskidu Żywieckiego. Robimy kilka głębokich wdechów. Proszę, by zamknęła oczy i wyobrazała sobie to, co będę mówił. Zaczynam mówić: "Jedziesz po stoku na skos. Masz wysoką, swobodną sylwetkę. Wszystkie mięśnie doskonale rozluźnione. Jedziesz już szybko. Przygotowujesz się do skrętu w prawo... Teraz otwierasz oczy. Nic nie analizuj. Nie zastanawiasz się. Jedź i chciej wyko-

Psychocybernetyka w narciarskich butach

Człowiek jest taki i tak się zachowuje, jaki nosi w sobie obraz samego siebie. Mówi o tym współczesna psychologia. Na przykład, Stanisław Siek w książce "Higiena psychiczna i autopsychoterapia", omawiając prace psychocybernetyka amerykańskiego zestawia sobie działanie aparatu psychicznego na podobieństwo maszyny cyfrowej, która realizuje program w zależności od informacji, jakie posiada. Również aparat psychiczny człowieka można odpowiednio zaprogramować. Centralnym programem, który steruje zachowaniem człowieka w różnych sytuacjach życiowych jest obraz siebie, czyli nasze mniemanie o sobie... Prawdopodobny mechanizm działania jest taki, że wyobrażenia określonych czynności działają "zmierzają" jakoby auto-

Opracowałem

programy narciarskie.

Nawiązałem kontakt z przylazłymi uczennicami. Porozmawiałem materialno do treningu psychicznego. Potem spotykaliśmy się na obozie. Tu się jednak okazało, że na indywidualne trenowanie psychiki moim kursantkom, mimo posiadanych materiałów, zabrakło ochoty albo czasu. Rozpoczęliśmy więc trening zbiorowe, takie jak opisane na wstępie. I uzyskaliśmy efekty. "Bojąc się szybkości" polubiła szybkość. Inna, zrobiła tak duże postępy, że po 15 dniach nauki jazdy stała się narciarką godną naśladownia. Inne narciarki, mimo różnic w postępie technicznym, do tego stopnia pogubiły swe lęki, że wykonał na nie stały się zjazdy po tzw. "ścianach" - bardzo stromym stoku Szrenicy.

Po treningu zbiorowym, na którym sugerowałem energię i zapał do ćwiczeń oraz wieczornym - retrospekcyjnym, już po 2-3 dniach wszystkie uczennice w zasadzie (poza dwoma), w ogóle się jazdy nie bały, a postępy techniczne były tak duże, że, aby uniknąć urazów często musiałem sztucznie hamować zapał, dostosowując, trening do możliwości fizycznych danej kobiety.

Łatwo, szybko,

bezpiecznie

Metoda psychologiczna wykorzystuje cząstkę współczesnej wiedzy (zarówno tej oficjalnej i uznanej, jak i nieoficjalnej, ale już uznawanej) z zakresu psychoterapii, psychosomatyki, psychocybernetyki, psychotroniki, sugestii i wyobrażeń. Wszystko to podporządkowuje celowi: łatwiej, szybko i bezpiecznie nauczyć jazdy na nartach. Dowód? Proszę bardzo: około 80 procent uczniów w 5-6 dniu nauki jeździ po łatwych trasach narciarskich (1,5-2,0 km) na nartach równoległych w sposób swobodny, estetyczny, bez lęków i stresów, bezpiecznie dla siebie i otoczenia.

Od redakcji: Panu Jerzemu Marczakowi z Wejherowa - Nanić dziękujemy za udostępnienie fachowych materiałów wykorzystanych w reportażu.

Elbląska „skarbowka” oskarżona

Dziwięcioro pracowników elbląskiego Urzędu Skarbowego ukarano dyscyplinarnie za zaniedbania w pracy oraz nieprzebranie etyki zawodowej. Rezygnację z pracy złożył naczelnik Urzędu.

Na polecenie Ministerstwa Finansów elbląska Izba Skarbowa w okresie od 27 maja do 11 lipca tego roku przeprowadziła kontrolę w Urzędzie Skarbowym w Elblągu. Po kontroli rezygnację z pracy złożył naczelnik Urzędu. Dymisja została przyjęta przez ministra finansów.

Jednocześnie przeciwko kilkunastu pracownikom urzędu rozpoczęto postępowanie dyscyplinarne, 5 otrzymała nagany, 4 upomnienia. W stosunku do jednego pracownika odstąpiono od ukarania. Oficjalnie pracownicy ci byli winni zaniedbania w pracy oraz nieprzebranie etyki zawodowej.

Na czym polegały owe zaniedbania oraz łamanie etyki, nie udało nam się dowiedzieć. Wszyscy bowiem zasłaniają się tajemnicą służbową.

Nieoficjalnie mówi się nato-

miast o przypadkach protekcjonalności wśród pracowników „skarbowki”. Niektórzy klienci urzędu najwidoczniej byli łagodnie traktowani przez funkcjonariuszy „skarbowki”. Czy naraziło to Skarb Państwa na poważne straty? Trudno określić. Kontrolujący określają, że na tym etapie postępowania dyscyplinarnego nie można stwierdzić, czy przeciwko któremukolwiek urzędnikowi zostanie skierowane doniesienie do prokuratury.

Dotyychczas, jak wynika z naszych informacji, trwa jeszcze postępowanie dyscyplinarne przeciwko 3 pracownikom Urzędu Skarbowego. Postępowanie to jest utrudnione przez ich nieobecność. Niektórzy z nich od czasu kontroli przebywają bowiem na zwolnieniach lekarskich.

Kontrolujący inspektorzy elbląskiej Izby zapewniają, że postępowanie dyscyplinarne w elbląskiej „skarbowce” oraz wykryte nieprawidłowości nie wpływają na pracę Urzędu. Podatnicy mogą być, ich zdaniem, spokojni o prawidłowość funkcjonowania elbląskiej „skarbowki”.

Manipulacje kapitałowe również na gdańskim rynku powodują, że klienci coraz częściej zwracają uwagę nie tylko na to co, ale i od kogo kupują. Brak popularnych wyrobów, cenionej na Wybrzeżu gdańskim spółdzielni mleczarskiej Maćkowy w sieci supermarketów, należących do zachodniej grupy kapitałowej - Edeka spowodował, że spora część klientów świadomie rezygnuje z zakupów w tych sklepach, szukając gdzie indziej możliwości zdobycia wyrobów z Maćków.

MAĆKOWY ZBYT SWOJSKIE?



Tymczasem w supermarketach Edeka (już 15 placówek w Trójmieście, Tczewie i Łęborku, zaś do roku 2000 ma ich być ponad 100 - a zatem będzie to dystrybutor wart wszelkich zabiegów) królują już wyłącznie przetwory mleczarskie ze spółki Andex, ze słupskiej Farmy i Głowna. Dlaczego? Przedstawiciele Andexu tłumaczą to tym, że jako zakład prywatny są sprawniejsi w zarządzaniu od tradycyjnej struktury spółdzielni.

Bizmis to trochę mało wiarygodnie, gdyż Andex jest właścicielem majątku dawniej... spółdzielni mleczarskiej Kosakowo Mle-

czarnię tę przejął zaledwie przed rokiem.

- Znacząco ograniczyliśmy zatrudnienie. Ze 180 zostało 140 pracowników (o tymi powołania działu transportu oraz przyjęcia szeregu młodych pracowników - tłumaczy Maciej Bertrand, kierownik działu handlowego Andexu. - W ciągu roku przeprowadziliśmy wiele zmian organizacyjnych i technologicznych, rezygnując między innymi z nocnej zmiany w produkcji, przez co stałyśmy się bardziej konkurencyjne. Z kolei cena towarów z Andexu zawiera pewien margines, umożliwiając stosowanie upustów w

uzasadnionych przypadkach - tłumaczy Bertrand. - Kontrakt z takim gigantem, jak Edeka, jest wyjątkowy i niezwykle opłacalny w dłuższym wymiarze czasu. Stąd supermarket stał się dla wywalczenia dla siebie kilku-nastoprotentowej bonifitą na wyroby producenta. A mieczarnia gotowa jest znieść narzucone terminy płatności i cenę przez wzgląd na wysokość obrotów.

W Maćkowach nie są tak skory do wychwalania siebie, a krytykowania konkurencji. Powiada się tam jedynie z całym spokojem, że z chwilą przejęcia dawniej sieci MDA przez Edeka - ci ostatni,

bez powodu, po prostu dogadali się z innymi dostawcami. Może to dobry, ale może i zły ten spoj. Wszak łatwo odzyskać klientów nawet od niewątpliwie znakomych jakościowo wyrobów Maćków, którzy - nie mając do nich dostępu - sięgną po inne towary.

Walczą Maćkowi, chciałoby się powiedzieć. Aby swoje przysmaki - być może mało atrakcyjne u zagranicznych dystrybutorów - nie zostały zastąpione tańszymi w produkcji, nigdy nie psującymi się i nie dostarczającymi problemów handlowcom, przetworami z innej kuchni.

Gospodarcze Forum Polonii

cd. ze str. 1

Do dyspozycji uczestników powołane są biura konsultingowe, w którym Polonusom wyjaśniane będą zawiłości polskiego prawa gospodarczego, celnego i handlowego. Ponadto w Centrum Informacji Gospodarczej uruchomiono zostanie bank danych dostępny za pośrednictwem Internetu. Znajdą się w nim informacje handlowe, oferty inwestycyjne i propozycje współpracy.

Folacy z zagranicy wybierający się na forum działają m.in. w branży bawełnianej, włókienniczej, odzieżowej, jubilerskiej, produkcji szkła i okien, odlewnictwie, metalowej, motoryzacyjnej, produkcji sprzętu medycznego, chemicznej i farmaceutycznej, a jeden z nich zajmuje się wydobyciem i obróbką granitu.

Obecność na forum przybyszy spoza kraju kosztuje 500, a z kraju - 600 zł od osoby. Kilkusobowa delegacja z jednej firmy może liczyć na zniżkę do 50 proc. Wszystkim gościom forum przysługują rabaty na orbisowskie hotele w Poznaniu i karta upoważniająca do zniżki przy zakupach w sieci marketów Piotr i Paweł.

Forum skorelowano w czasie z Targami Inwestycyjnymi Miast Polskich i Inwestycji 97. Obedą się one na terenie Międzynarodowych Targów Poznańskich. Blisko setka miast prezentować będzie swoją ofertę do biznesu. Składa się na nią szeroki wójt placów pod budowę hoteli, moteli, parkingów wielopostojowych. Samorządy poszukują sposobu racjonalnego wykorzystania starych gmachów i obiektów po upadłych zakładach. Część miast poszukuje partnerów do wspólnej działalności gospodarczej. Organizator zamierza swatać gminy z polskimi przedsiębiorcami tak z zagranicy, jak z kraju.

Falserze peszą sędziów?

cd. ze str. 1

I zapewne brakuje, bo czym to inaczej tłumaczyć?

Przedstawiciele gdańskiego Urzędu Patentowego potwierdzają ten niepokojący stan. Podają jako przykład, że sądy zbyt rzadko stosują tzw. zabezpieczenie tymczasowe (kwestionowanych towarów czy opakowań), które w wielu krajach stanowi bardzo skuteczną zapórę dla producentów podróbek, a choćby w Niemczech - w przypadku uzasadnionych - takie

postanowienia wydawane są nawet w ciągu 24 godzin.

Ten sam Urząd Patentowy znacznie wyżej ocenia w tym zakresie pracę policji, która potrafi zdobyć się nawet na natychmiastową reakcję na meldunek o fałszerzach towarów. Niestety, i policji brak też teoretycznej i praktycznej wiedzy dla zwalczania tego lekceważonego do niedawna rodzaju przestępstwa, które wciąż jednak przynosi i producentom, i państwu nieoszacowane wręcz straty.

Co to jest clifing

Clifing to nieznaną do niedawna w Polsce metoda finansowania samochodów osobowych dla firm i osób prowadzących działalność gospodarczą. Clifing polega na finansowaniu zakupu tych aut do wartości 10 tys. ECU, w którym raty są dla clifingobiorcy kosztym uzyskania przychodu. Fachowcy twierdzą, że clifing to naprawdę coś innego niż leasing i w wielu wypadkach może być też bardziej opłacalny.

W Grudziądzu powstanie supermarket

W tych dniach został przejęty przez generalnego wykonawcę plac budowy pod supermarket na osiedlu Rządzą w Grudziądzu. Generalnym wykonawcą została warszawska firma Bau-Montage. Realizację termin zakończenia budowy na 4 czerwca. Inwestycja ma być prowadzona siedem miesięcy.


Do tej pory na działce na osiedlu Rządzą, na której ma

stanać supermarket, prowadzone były prace ziemne. Bau-Montage nie ukrywa, że zależy mu na tym, aby w terminie wykonać zlecenie. Do tej pory nie budował dla tak dużego koncernu, jest to więc szansa także dla warszawiaków. Firma Bau-Montage znana jest między innymi ze współpracy z austriacką firmą Billa i Makro.

Zdaniem szefów Bau-Montage na budowie będzie pracy

dla 200-250 pracowników. By dokończyć budowę obiektu do 4 czerwca, prace muszą być także prowadzone zimą. Jest to możliwe dzięki zastosowaniu nowoczesnej techniki.

Po odebraniu obiektu przez 30 do 45 dni trwać będzie urządzenie sklepu i układowanie towaru. Jeżeli więc wszystko potoczy się zgodnie z planem, już na jesieni będą możliwe zakupy w supermarkecie.



OFERUJEMY LEASING:

- SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH
- KOMPUTERÓW
- MASZYN I URZĄDZEŃ PRODUKCYJNYCH
- POZOSTAŁYCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH

ZAPEWNIAMY PROFESJONALNĄ OBSŁUGĘ
ORAZ NIESKOMPLIKOWANE PROCEDURY
TRANSAKcje DO 100 000 PLN REALIZUJEMY
BŁYSKAWICZNIE
CZYNsz INICJALNY JUŻ OD 5%

BG LEASING SA O/TZEW
AL. ZWYCIĘSTWA 12/2
TEL./FAX (069) 132-13-58,
TEL. 0-601-622-881



Oddział Starogard Gdański

ul. Sikorskiego 13
tel. (069) 162-65-50 wew. 38, 39
fax (069) 162-56-67, kom. 0602 41 49 04

Nasza oferta obejmuje leasing:

- ◆ Urządzeń i maszyn produkcji elementów budowlanych,
- ◆ Sprzętu do przewozu wszelkich materiałów budowlanych,
- ◆ Samochodów ciężarowych,
- ◆ Samochodów specjalnego przeznaczenia (dźwigi, koparki, spychacze),
- ◆ Innego ciężkiego sprzętu transportowego,
- ◆ Wózków widłowych,
- ◆ Środków transportu osobowego,
- ◆ Linii i urządzeń do produkcji,
- ◆ Oprogramowania i sprzętu komputerowego,
- ◆ Pozostałych środków trwałych.

Oplata wstępna już od 5%, okres leasingu do 6 lat.



PHU »VAN«

oferuje:

- leasing środków trwałych
- finansowanie działalności gospodarczej
- samochody ciężarowe w karoserii samochodów osobowych
- przyjmowanie ogłoszeń do ogólnopolskiego tygodnika GIEŁDA SAMOCHODOWA

82-300 ELBLĄG ☎ 0602 655957
Biuro: ul. Słoneczna 15A ☎ 0602 655418
☎ 055 354198 e-mail: vankm@polbox.com

BURZA, CZYLI 306

Średniej wielkości peugeoty zawsze miały wierną klientelę. Niewątpliwie usatysfakcjonuje ją wierność i udany kombinowany do seryjnej sprzedaży pod symbolem XS break 1.8 16 V.

I już wiemy o tym awie prawie wszystko. Symbol bowiem zdradza, jakiego rodzaju napęd dodano do tradycyjnie dobrej jakości karoserii i wnętrza peugeot.

1.8-litrowa jednostka z 16 zaworami idzie po prostu - jak przysłowiowa burza. Do osiągnięcia .setki potrzeba tylko 10,5 s., a na autostradzie popędy się z prędkością prawie 200 km/h.

Na wygodnych fotelach nie ma problemu pięć dorosłych osób, które w podróż wziąć mogą po sporej walizce. Bagażnik bowiem ma imponującą pojemność 442 l.

Jeśliby wymienić minusy, to byłyby dwa. Po pierwsze - mało skuteczne hamulce, wymagające



aż 42,6 m na zatrzymanie się od prędkości 100 km/h, a po drugie - spore zużycie paliwa, bo średnio 10,7 l/95-oktanowej benzyny.

Na standardowe wyposażenie

nie tej 1190-kilogramowej '306' składają się poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, ABS, wspomaganie układu kierowniczego, centralny zamek, elek-

trycznie sterowane szyby przed/tył, immobiliser, aluminiowe felgi, klimatyzacja, szyberdach, boczne poduszki powietrzne, el. regulowane lusterka.

Blizsze dane techniczne peugeot 306 XS break 1.8 16V:

Silnik benzynowy, rzędowy, czterocylindrowy, umieszczony poprzecznie z przodu. Dwa gnie wálki rozrządu (DOHC). Wielopunktowy wtrysk paliwa. Katalizator. Pojemność skokowa 1761 cm. Średnica x skok 83,0 x 81,4 mm. Stopień sprężania 10,4. Moc maksymalna 81 kW (110 KM) przy 5500 obr./min. Maks. moment obrotowy 155 Nm przy 4250 obr./min.

Układ przeniesienia napędu: Napęd na przednie koła 5-biegowa skrzynia biegów. Przełożenia: I 3,46 II 1,87 III 1,28 IV 0,95 V 0,74 R 3,33. Przełożenie gł. 3,79.

Układ jezdny: Niezależne zawieszenie kół. Z przodu trójkątne wahacze poprz. kolumny McPhers., stabilizator. Z tyłu wahacze wzłużne, drążki skrętne, sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe, stabilizator. Układ kierowniczy z wspomaganie. Dwuobwodowy układ hamulcowy ze wspomaganie, ABS, hamulce tarczowe przednie wentylowane. Obręcz kół 5,5 J Opony 185/65 R 14 H.

Nadwozie: Pięciodrzwiowe pięciomiejscowe kombi. Pojemność bagażnika 442/1512 l. Pojemność zbiornika paliwa 60 l. Rozstaw osi 2580 mm. Rozstaw kół przed/tył 1460/1430 mm. Dł./szer./wys. 4338/1689/1415 mm.

Pod specjalnym nadzorem

Nowy BMW 540i protection - dzięki uzbrojenemu nadwoziu i wzmocnionym szybm zapewnia podróżującym ochronę przed atakami z zewnątrz. BMW 540i protection jest częścią nowej koncepcji bezpieczeństwa osobi-

stego, lansowanego przez niemiecki koncern. Kierowany jest do klientów, którzy z racji zajmowanego stanowiska czy też wykonywanego zawodu wymagają szczególnego zabezpieczenia. **cd. na str. 8**



Na podwójnym gazie

Tabela przedstawia ilość wypadków w 19 wybranych krajach Europy. W statystyce tej Polska wciąż zajmuje bardzo wysoką, niechlubną czwartą pozycję.

Estonia	37	0,0
Łotwa	34	0,0
Rosja	25	b.d.
Polska	20	0,2
Litwa	17	0,4
Dania	15	0,8
Czechy	15	0,0
Finlandia	14	0,5
Słowenia	13	0,5
Słowacja	12	0,0
Węgry	12	0,0
Szwajcaria	10	0,8
Niemcy	9	0,8
Grecja	8	0,5
Austria	7	0,8
Szwecja	5	0,2
Portugalia	4	0,5
W. Brytania	3	0,8
Włochy	2	0,8

(Liczby po prawej stronie oznaczają dopuszczalną zawartość alkoholu w krwi - w procentach - w poszczególnych krajach).

SREBRNY WYDECH

Tuning, czyli indywidualne przeróbki seryjnych samochodów, staje się coraz modniejszy. Niestety, nie jest to zabieg najtańszy, a wykonany w najszerszym zakresie może nawet przekraczać wartość nowego, auta przed tuningiem.

Są jednak przetransjacje i tańsze sposoby poprawienia wyglądu naszego samochodu. Jednym z nich jest dbanie o zawsze czyste i efektywne wydechy i końcówki rur wydechowych, które produkowane są zarówno przez rodzimych rzemieślników, jak znane światowe firmy tuningowe, na przykład Bosi, Bonini, Sebring, Steinmetz, Bosal. Przydają one silnikowi sportowy „gang” (kosztują co najmniej kilkadziesiąt DEM, czyli ponad tysiąc złotych). Nie każdego więc właściciela samochodu stać na taki wydatek, a poza tym w autach o małej mocy silnika nawet ryczał sportowy wydech nie zrobi różnicę bolidu.

Dlatego też do zwykłych autodobe, nie zmieniające odgłosów silnika na sportowy ryk, a jedynie poprawiające wygląd auta i... samopoczucie jego właściciela. Właśnie dla tej grupy kierowców,

chcących mieć ładną końcówkę rury wydechowej za niewielkie pieniądze, przygotowano ofertę kilkunastu różnych końcówek pasujących do większości aut poruszających się po naszych drogach. Mócują się je na koniec rury wydechowej za pomocą skręcanej opaski metalowej, czyli

tzw. cybantem, w ciągu kilku minut. Potrzebny jest tego typu śrubokręt z końcówką krzyżkową. Potrafi to zrobić każdy kierowca, a jak brakuje komuś nawet odrobiny smykałki do majsterkowania, to w zaprzyjżonym warsztacie na pewno też pomogą za niedużą kwotę.

Do Polski z poduszkami

Najnowszy model mitsubishi colta na polski rynek będzie seryjnie wyposażony w poduszkę powietrzną dla kierowcy i pasażera. Początkowo producent przewidywał sprzedaż aut uboższych.

Samochody OPEL w leasingu

Specjalna oferta Polskiej Kompanii Leasingowej



Specjalny pakiet ubezpieczeniowy

Omega, Vectra, Astra, Corsa - w leasingu finansowym
Combo - w leasingu operacyjnym



Prezent



POLSKA KOMPANIA LEASINGOWA

GDĄSK 80-717, ul. Miatki Szlak 4/8, tel. (058) 314-111, fax (058) 317-621

GDYŃIA 81-322, ul. Świętojańska 72, tel. (058) 61 64 12, tel./fax 61 64 37

AUTORYZOWANY DEALER

ODBIÓR NATYCHMIASTOWY - WSZYSTKIE TYPY



STAR



LUBLIN II



CITROËN C-15



POLONEZ TRUCK PLUS

POLMOZBYT GDAŃSK

Gdańsk, ul. Miatki Szlak 4/8
tel. (058) 35 92 47



DAEWOO
MOTOR POLSKA



JEDYNY AUTORYZOWANY DEALER STARA W POLSCE POŁNOCNIEJ
CENY FABRYCZNE

POLSKA KOMPANIA LEASINGOWA

LEASING PRZY WSPÓLPRACY Z POLSKĄ KOMPANIĄ LEASINGOWĄ

GDĄSK, ul. Miatki Szlak 4/8, tel. (058) 314-111
GDYŃIA, ul. Świętojańska 72, TEL. 61 64 37

AUTO MOTO • AUTO MOTO • AUTO MOTO • AUTO MOTO • AUTO MOTO • AUTO MOTO

HURTOWNIA MOTORYZACYJNA - IMPORTER

AC
AUTO CARGO

Oferuje **CZĘŚCI I AKCESORIA**
do samochodów
zachodnich i japońskich

Specjalizacja **VW**
AUDI
OPEL
FORD

Niskie ceny!
Dla warsztatów i sklepów
wysokie rabaty!

Gdańsk ul. Kartuska 213/215 tel./fax (058) 331-444

HURTOWNIA MOTORYZACYJNA - IMPORTER

**Biuro
Reklamy**

Tczew,
ul. Gdańska 32
tel. (069) 31-46-41

HURTOWNIA OPON

oferuje współpracę wulkanizacjom, sklepom
wysokie rabaty, terminy płatności, dowóz

Możliwość autoryzacji producentów

DEBICA MICHELIN TRELLETT DUNLOP Firestone KLEBER CEAT

Nie dajcie
zaskoczyć
ziemi!

Gdańsk-Oliwa, ul. Podhalajska 14 A, tel. (058) 52 07 69, tel./fax 52 06 29, tel. 52 06 11
Gdynia, ul. J. Wisniewskiego 32, tel. (058) 20 69 71, Słupsk, ul. Słowackiego 4, tel. (059) 42 36 23

**EUROCAR '86 TCZEW, SADOWA
MGR INŻ. MIROSLAW SZWEDA
MECHANIKA POJAZDOWA**

8.00-16.00, sob. 8.00-14.00, tel. 31 36 24
(TEREN BYŁEGO „MALINOWA”)

- Naprawy główne i bieżące samochodów krajowych i zagranicznych
- Geometria zawieszenia z pomiarem nierównoległości osi.
- Diagnostyka i regulacja silników gaznikowych oraz diesla.
- Diagnostyka i regulacja silników z wtryskiem paliwa.
- Komputerowy pomiar składu spalin z wydrukiem danych.
- Testowanie sprawności sondy lambda.
- Mycie gaźników, rewelacyjną metodą ultradźwiękową.
- Pełen zakres pozostałych usług motoryzacyjnych.
- Ekologiczna wymiana oleju.
- Mycie gaźników i układów wtryskowych amerykańską metodą PROTEC bez demontażu.
- Wymiana układów wydechowych BOSAL, wymiana amortyzatorów BOGE.

Jesteśmy Autoryzowanym Partnerem niemieckiej firmy ARAL - producenta najwyższej światowej jakości olejów silnikowych. Zabezpieczamy oryginalne części do wykonywanych usług. Nie jesteśmy jedyni..... ale Twój samochód na pewno przyjechał do Nas. Zapraszamy! Przyjeźdź! Zobacz! A być może zostaniesz stałym klientem?
Udzielamy gwarancji na wykonane usługi!

**Escort nawet 2.900 pln tańszy!*
a opony zimowe gratis!**

Escort 1,3i Bonus od 33 831 pln*



- wszystkie modele FORDA dostępne od zaraz
- kredyt i leasing realizowany na miejscu
- przyjmujemy samochód w rozliczeniu



* Dla kursu 1 DM = 1,89 PLN, oferta dotyczy ograniczonej ilości samochodów

Ford Euro-Car 81-020 GDYNIA ul. Owsiana 13
tel. (058) 23 68 08, fax (058) 23 69 98

SUZUKI

WIELKA JESIENNA PROMOCJA
w SALONIE **PROKAR**
minus 3 000 PLN

GDYNIA, ul. Traugutta 2, tel./fax (058) 21-67-14

BALENO SEDAN
BALENO WAGON i.o.g.l.x
SWIFT SEDAN
SWIFT HATCHBACK
ALTO 1.0



SALON SPRZEDAŻY AUTORYZOWANA STACJA OBSŁUGI:
81-384 GDYNIA, ul. Traugutta 2 GDYNIA, ul. Wielkopolska 244
tel./fax (058) 21-67-14 tel./fax (058) 22-37-46

• samochody • części • akcesoria • przeglądy gwarancyjne • naprawy bieżące

**LEASING
ŚRODKÓW TRWAŁYCH
I NIERUCHOMOŚCI
FAKTORING**

Finansowanie działalności gospodarczej
poza systemem bankowym.
Najprostsze formalności

CARCADE LEASING

Oddział w Gdańsku
ul. Heweliusza 11, II p.
tel. 35-83-02, fax 35-83-01

Biurowo w Gdyni
al. Marszałka Piłsudskiego 50/48
tel./fax 20-55-02

RENAULT
dla
bezpieczeństwa
Dni Otwartych Drzwi
14, 15, 16 listopada 1997

Do wygrania: **3 Renault Scénic**
w sieci Autoryzowanych Partnerów Renault



RENAULT MEGANE

**Oferta kontyngent '98,
a w niej Mégane już od 34.710 PLN przy kursie 1DM=1,928 PLN**

Poduszka powietrzna w wyposażeniu seryjnym, ubezpieczenie OC i zielona karta bez żadnych dopłat.

Autoryzowani Partnerzy Renault zapraszają:

RENAULT Assistance
24 h

ROZNYCH KOSZT KREDYTU 12%

A. Ossowski
Elbląg
ul. Nowodworska 28 b
tel. 32 70 75, 32 62 37
fax 32 61 76

Renobil sp. z o.o.
Gdańsk Przymorze
ul. Dąbrowszczaków 18
tel. 57 05 02, 57 25 47

T. Zdunek
Gdańsk
ul. Miałki Szlak 35
tel. 31 90 12, 31 36 57


RENAULT
TO PEŁNIA ŻYCIA

AUTO MOTO • AUTO MOTO • AUTO MOTO • AUTO MOTO • AUTO MOTO • AUTO MOTO



Obnizzone zawieszenie, szpanderski spoiler na klapie bagażnika i tylnym skraju dachu, aluminiowe felgi i skórzana kierownica bardzo



zdecydowanie podkreślają sportowy charakter volvo S40 T4. Najistotniejszą niespodzianką dla każdego kierowcy o zacięciu rajdowca tkwi jednak ukryta pod maską - turbodoładowany silnik dający, poza imponującymi 200 KM, także mniejsze spalanie i wyższą prędkość maksymalną.

A konkretnie, ta nowoczesna jednostka napędowa, spalając średnio 9,5 litra benzyny, po-

trafi rozpędzić auto do 235 km/h, które "setkę" na liczniku ma już po 7,3 s.

Potęę motoru "teczwórki" czuje się już przy pierwszym naciśnięciu pedału gazu. Wrażenie to podkreśla, wspierające w fotel przyspieszenie oraz elastyczność silnika na każdym biegu, co daje kierowcy poczucie pełnego panowania nad autem. Na prostej, zakrętach, przy nagłych zmianach kierunku jazdy auto prowadzi się pewnie.

Poczucie bezpieczeństwa

SOLIDNIE I SPORTOWO

jazdy zwiększa świadomość dysponowania: czterema serijnymi montowanymi poduszkami powietrznymi (kierowcy, pasażera, dwie poduszki boczne), ABS z elektroniczną kontrolą siły hamowania, systemem DSA (kontrola trakcji) i tarczowymi hamulcami z przodu i z tyłu.

Komfortowo wyposażone wnętrze, to m.in. klimatyzacja, elektrycznie ustawiany i przesuwany fotel, elektrycznie sterowane lusterka. Szyby przednie i w tylnych drzwiach sterowane są w podwójny sposób - sterowniki umieszczone w drzwiach i przy dźwigni zmiany biegów. Stylistyka deski rozdzielczej, foteli i pozostałych elementów wnętrza, jakość materiałów wykończeniowych, ich kolorystyka też robią swoje wrażenie.

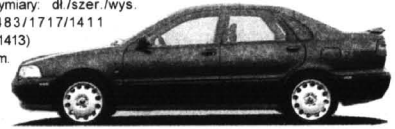
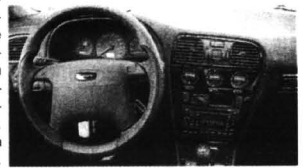
Nie brakuje też nowinek "detalicznych", z których wymienić by warto zastosowanie po raz pierwszy bocznych świateł pozycyjnych, co pozwala lepiej widzieć auto w czasie mgły i w nocy. Oryginalna jest też elektroniczna blokada, zakodowana w

kluczu. Blokuje ona pompę paliwową, rozrusznik i zapłon.

Dane techniczne:

Silnik benzynowy z turbodoładowaniem, rzędowy, 4-cylindrowy, umieszczony z przodu poprzecznie, chłodzony cieczą. Cztery zawory na cylinder. DOHC. Poj. 1855 ccm. Moc maksymalna 200 KM (147 kW) przy 5500 obr./min. Maks. mom. obrotowy 300 Nm przy 2400-3600 obr./min. Napęd na kola przednie. 5-biegowa skrzynia biegów. Zawieszenie niezależne. Hamulce z tyłu i przodu tarczowe. Poj. bagażnika 413 l (V - 413/1421). Poj. zb. paliwa 60 l. Masa wł. 1300 (1320) kg.

Ładowność 490 kg. Wymiary: dl./szer./wys. 4483/1717/1411 (V1413) mm.



Wciąż kradną

W ciągu trzech kwartałów br. policja zanotowała 33-proc. wzrost kradzieży samochodów w porównaniu z analogicznym okresem ub.r. Przez sześć miesięcy około 50 tys. właścicieli aut straciło swoje pojazdy. Ponad 20 proc. wszystkich skradzionych pojazdów stanowiły maluchy, a 10 proc. polonezy.

Porsche w Harleyu

W jednej z fabryk Harleya produkowane będą przy współudziale Porsche, silniki dla tej słynnej firmy motocyklowej. Instalowana obecnie dwucylindrowa jednostka napędowa Evolution powstała także z pomocą centrum rozwojowego Porsche.

Sienkiewicz w... fordzie

Zgodnie z umową ze studium filmowym Zodiak firma Ford Euro Car przekazała dla studia flotę aut osobowych i dostawczych marki Ford na okres produkcji filmu (od 1,5 do 2 lat). Dzięki temu Ford został oficjalnym sponsorem filmu "Ogniem i mieczem".

Pod specjalnym nadzorem

cd. ze str. 6
W porównaniu z samochodami serijnymi protection ma specjalne szyby pokryte warstwą z włókna węglowego (wytwarzają nawet strzały z magnum 0,44), miejsce pasażera chronione jest dodatkowo matami z włókien aramidowych. Posiada ponadto system komunikacji, umożliwiający kontakt z osobami na zewnątrz, bez konieczności otwierania auta.

Protection przyspiesza do 100 km/h w 7 s, osiąga prędkość maksymalną 250 km/h i zużywa średnio 13,2 l/100 km, czyli tyle samo, ile limuzyna seryjna.

W. Z. H. **Piomir** sp. z o.o.
NOWY ADRES: 83-110 Tczew, ul. Obr. Westerplatte 24 (vis-a-vis LOK-u) tel. (069) 31-20-66

HURT - DETAL

BOSCH

KELLA

Valeo

elementy karoserii, reflektory, lampy, zderzaki, atrapy, chłodnice, wahacze, do samochodów marki: Audi, Opel, Mercedes, Fiat, Ford, Volkswagen i samochodów japońskich. Dla sklepów, warsztatów atrakcyjne rabaty. Polecamy szeroki asortyment reperaturek naprawczych, progi, nadkola.

JANBUD
OKNA, DRZWI PCV/AL.
84-230 Rumia; ul. Dolna 23
tel. (0-58) 715-226, tel./fax 710-228

PRODUKCJA, MONTAŻ SERWIS

* Salony firmowe:
Gdynia, ul. Morska 101, tel. (058) 270-032
Gdańsk-Oliwa, ul. Abrahama 15 A, tel. 0602 389-153
Puck, tel. (058) 73 22 39

* Przedstawiciele regionalni:
Elbląg, tel. (055) 34-35-27
Kwidzyn, tel./fax (055) 79-62-39
Koszalin, tel. (064) 41-00-48

Koto

TYSSSEN

GLAS

REMBRO

Poszukujemy do współpracy:
- firmy: budowlane, handlowe, usługowe (montażowe)
- biura: pracownie projektowe (architektów)
- hurtownie materiałów budowlanych (składy budowlane)
- przedstawiciele handlowych (dealerów)

Spójrz prawdziwie w oczy:
Zobaczysz Janbud!
i ich nowy produkt - **EKO**
Izn. **E**nergooszczędne, **K**omfortowe, **O**ddolowe Okna I

Kiedy byłem mały często obserwowałem swój cień. Fascynowało mnie to, że nigdy nie odrywa się od ziemi.

Dokładnie tego samego oczekuję od samochodu. Gdy ustyszałem, że Almera to pierwszy model klasy średniej posiadający tylne zawieszenie z przestrzenną prowadzoną belką skrętną, nie miałem żadnych wątpliwości. Kiedy wchodzisz w ostry zakręt, liczy się przede wszystkim doskonała przyczepność. Dlatego wybrałem Almerę. I czasem trudno mi uwierzyć, że ziemia nie jest płaska.

Nissan Almera. Nareszcie.



Nissan zaleca oleje **TEXACO**



AUTORYZOWANY DEALER STANISŁAW MALINOWSKI:
83-200 Starogard Gdański ul. Zblewska 20, tel.: (0-69) 162-97-78, tel./fax: 162-97-79
od 8.00 do 17.00



AUTO MOTO • AUTO MOTO • AUTO MOTO • AUTO MOTO • AUTO MOTO • AUTO MOTO

Pilot uniwersalny

Niebezpieczne polskie ulice powodują, że kierowcy zainteresowani są posiadaniem pilota, który by nie tylko pomagał w



sterowaniu wyposażeniem auta podczas jazdy czy postoju, ale również spełniałby funkcje dodatkowe - otwierał bramę garażu i włączał oświetlenie przed i wewnątrz garażu, a nawet sprawdzał alarm domowy.

Juz i teraz jest to możliwe, ale do wykonania aż tylu czynności potrzebne jest użycie kilku pilotów. Postanowiła to naprawić amerykańska firma Clifford Electronics Inc., wprowadzając do sprzedaży pilota uniwersalnego, a mianowicie opracowała urządzenia do sterowania alarmami, które mają nawet 12 kanałów. Każdy kanał może sterować inną czynnością związaną z samochodem, bramą, drzwiami garażowymi, domem itp. Oprócz wielokanałowego pilota potrzebny jest jeszcze specjalny moduł, służący do zdalnej obsługi dowolnych urządzeń elektrycznych. Wystarczy więc podjechać pod bramę domu i wybrać na pilocie alarmu samochodowego odpow-

wiedni kanał, aby pilot wysłał sygnał do sterownika otwierania bramy. Wcześniej przyciskiem innego kanału, możemy zdalnie włączyć oświetlenie całej posesji. Tym samym pilotem można również sterować domykaniem szyb w oknach samochodu, domykaniem szyberdachu, otwieraniem bagażnika. Można nawet zdalnie uruchomić silnik (w autach z automatyczną skrzynią biegów).

Piloty wielokanałowe Clifforda i Avitala wysyłają sygnały, które są przetwarzane cyfrowo, przy czym kombinacja kodu za każdym razem zmienia się według bardzo złożonego algorytmu. Nawet jeśli złodziejowi uda się nagrąć wysłany sygnał, jest on bezużyteczny, gdyż każdy następny sygnał będzie inny.

Choć piloty te mają 9 lub 12 kanałów, nie potrzebują aż tylu przycisków. Posługiwanie się nimi nie stwarza problemów, nauka obsługi trwa kilka minut.



ALFA NIE OMEGA

Od gdańskiego dealera Opla otrzymaliśmy informacje o najnowszym modelu omegi, która wejdzie do sprzedaży w roku przyszłym. Jak zapowiada producent, będzie ona nie tylko bardziej „na czasie” stylistycznie, ale również bardziej komfortowa i bez-

pieczna. Służąc ma temu - poza wałkami wyrównowazającymi - także standardowo montowany automatyczny regulator reflektorów (z żarówkami ksenonowymi) oraz system elektronicznej kontroli trakcji (w skrócie TC Plus). Opel zdecydował także o zastosowaniu poduszek powietrznych pełnej wielkości,

pirotechnicznych napinaczy i elektronicznych ograniczników napięcia wszystkich pasów bezpieczeństwa, trzeciego zagłówka tylnego oraz - zamontowanych w oparciach foteli - bocznych poduszek powietrznych. W ramach wyposażenia dodatkowego - poza dostępnym już systemem nawigacyjnym Carin II



Na kredyt

Centrum Badań Marketin-gowych Indicator przeprowadziło analizę rynku samochodowego. Z badań Indicatora (przeprowadzonych na grupie 2400 osób w wieku od 18 do 64 lat) wynika m.in. że ponad 40 proc. osób zainteresowanych kupnem samochodu będzie korzystało z kredytu, a tyle samo chce kupić samochód za gotówkę.

wartości pojazdu chce wziąć około 7 proc. zainteresowanych. Prawie 77 proc. badanych preferuje spłaty w równych ratach miesięcznych, a 39 proc. raty malejącej. Około 30 proc. badanych mogłoby wpłacić 25 proc. wartości auta jako wkład własny. Najczęściej wybierany jest 24- lub 36-miesięczny okres spłaty.

Najwięcej osób badanych (31,4 proc.) zainteresowanych jest kupnem samochodu o war-

tości 10-20 tys. zł. W innych przedziałach sytuacja przedstawia się następująco: do 10 tys. zł - 12,9 proc., 20-30 tys. zł - 25,2 proc., 30-45 tys. zł - 18,2 proc., 45-65 tys. zł - 8,1 proc., 65-80 tys. zł - 2,0 proc. i powyżej 80 tys. zł - 1,4 proc.

Coraz więcej instytucji bankowych obawia się, że znaczną część pieniędzy pożyczonych na zakup samochodu kredytobiorcy nie będą w stanie zwrócić. Juz teraz z tego powodu zacierają ręce właściciele salonów z używanymi autami: będzie licytacje, będzie zarobek.

NOWY CITROËN Xsara

Życie nie umiera!

CLASSIC w GDANSKU: Salon Gdańsk, ul. Heweliusza 11, tel. 46 20 51

AUTO SERVICE: Salon, Serwis Gdańsk, ul. Narwica 11, tel. 43 04 21

ASO II: Salon, Serwis Gdynia, ul. Zwycięstwa 175, tel. 22 16 53

CITROËN
POLUBIŁE KAŻDĄ DROGĘ

LEW 90-387 Gdańsk-Oliwa, ul. Arkońska 3, S.C. tel./fax (058) 52-19-18, tel. (058) 52-04-76 wew. 221

Autoryzowany Dealer

Samochody dla przedsiębiorczych

LUBLIN II, AVIA, izoterm, kontener, LDV CONVOY, POLONEZ, truck plus, CITROËN C 15 D

na każde warunki

PRZYPĘKI - NIEWIADÓW

- do dyspozycji będzie interaktywny, oparty na nawigacji satelitarnej, system komunikacyjny OnStar, umożliwiający kierowcom nowej omegi dostęp do zindywidualizowanych informacji, dotyczących położenia, sytuacji drogowej i natężenia ruchu. Do najistotniejszych nowości należą jednak nowe jednostki napędowe - do wyboru. W Polsce zapewne największym powodzeniem cieszyć się będzie nowoczesny diesel typoszeregu EKOTEC, o pojemności 2 litrów, 16 zaworach i wtrysku bezpośrednim. Rozwija on moc maksymalną 74kW/100 KM i maksymalny moment obrotowy 205 Nm. Średnie zużycie paliwa na 100 km wynosi 6,9 l, prędkość maksymalna 183 km/h, a przyspieszenie 0-100 km/h 15 s.

cd. na str.11

Złotą jesienią czas na ZŁOTY INTERES u "FOTY"

ESCORT BONUS

3 lata GWARANCJI*
KA, MONDEO, FIESTA

2 lata GWARANCJI*

Nowe, jeszcze niższe ceny!
Liczba samochodów w promocji ograniczona

Radzisz wybrać...
Będziemy mieli nowy samochód!

ALARM GRATIS*
CENTRALNY ZAMEK GRATIS*
ZIMOWE OPONY GRATIS*

Fota
Gdynia, ul. Stryjska 24, tel. 22-77-55

(zimowe opony-tylko do Escorta)

EUROPEJSKI FUNDUSZ LEASINGOWY

PRZEDSTAWICIELSTWO GDAŃSK
90-900 GDAŃSK, ul. Heweliusza 11, tel.(058) 46-24-82, 31-42-47, fax 31-01-53
tel.kom. 090 815 648

No. 1 w POLSCE

UPROSZCZONE PROCEDURY
(BEZ DOKUMENTÓW Z US I BANKU)*

ZAWARCIE UMOWY BEZPOŚREDNIO U DEALERA

FOTA - DEALER FORDA
Gdynia-Redłowo, ul. Stryjska 24, tel. 29-77-55, 222-449

CLASSIC DEALER CITROËNA
90-890 GDAŃSK, ul. Heweliusza 11, tel. 46 20 31

LEW DEALER POLSKICH SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH
Gdańsk, ul. Arkońska 3, tel./fax (058) 52-19-18, 52-12-26 wew. 221.

SAMOCHÓD CIĘŻAROWY W KAROSERII OSOBOWEGO
tel.0-90 505-976
PHU VAN - Elbląg, ul. Stoneczna 15 a
tel.(055) 35-41-98

* Przy wpłacie 25% wartości dnia samochodu NOWEGO



KOMPRESOR ZNACZY NIEUCZESANIE

Mercedes wciąż zaskakuje. Po przetamaniu oporów przed produkcją samochodów klasy najniższej (jest już mercedes A), zaproponował swoim klientom kolejny, całkowicie nietypowy produkt nobliwego concernu ze Stuttgartu.

Mowa o CLK 230 kompressor, czyli samochodzie, który - zachowując całą solidność właściwą dla mercedesów - oferuje zarazem sporą dozę "nieuczesań", nadmiaru powierzchni użytkowej i luksusu a także piękna zewnętrznego, wobec sportowej linii i zdecydowanie sportowego silnika.

Daje to niby coupe, a zarazem coś więcej niż coupe - choćby z racji na wygodę podróżowania wszystkich czterech osób, na ile go przewidziano (zwłaszcza jeśli z tyłu zasiądą pasażerowie bez przesadnej tuszy i "koszykarskiego" wzrostu). Nie jest specjalną przeskodą nawet nieco ograniczona widoczność do tyłu.

No, i te fantastyczne hamulce (36,2 ml), które pozwalają na pełne satysfakcjonowanie się rewelacyjnie dynamicznym i elastycznym silnikiem.

Dość po-wiedzieć, że "toto" - mimo prawie półtonowej wagi własnej - potrafi rozpędzić się do "setki" w 7,7 s, a pojedzie nawet powyżej 230 km/h, paląc średnio 12 litrów benzyny na sto. W standardowym wyposażeniu (za 162 tys. zł) otrzymujemy przy tym: airbag dla kierowcy i pasażera, ABS, ASR, wspomaganie kierownicy, centralny zamek z pilotem, elektrycznie sterowane szyby i lustka, immobiliser, alufelgi, regulacja wysokości fotela kie-



rowcy, a dodatkowo: klimatyzację, automatyczną skrzynię biegów, ogrzewanie siedzeń, skórzaną tapicerkę, reflektory ksenonowe.

I bliższe dane techniczne:
Silnik benzynowy, rzędowy, czterocylindrowy, umieszczony wzdłużnie z przodu. Dwa górnego wałki rozrządu (DOHC). Cztery zawory na cylinder. Kompresor. Intercooler. Katalizator. Pojemność skokowa 2295 ccm. Średnica x skok 90,9 x 88,4 mm. Stopień sprężania 8,8. Moc maksymalna 142 kW (193 KM) przy 5300 obr./min, maksymalny moment obrotowy 280 Nm przy 2500 obr./min

cd. na str. 11

Ford **Wegner**

NOWY DEALER. NOWE MOŻLIWOŚCI.





**WSZYSTKIE MODELE DOSTĘPNE OD ZARAZ*
TERAZ FORDA KUP w Elblągu**

JUŻ WKRÓTCE WIELKIE OTWARCIE

*LICZBA SAMOCHODÓW OGRANICZONA

82-300 ELBLĄG, ul. Druska 30 tel./fax (055) 33 70 12
tel. (055) 35 42 22

FIAT
DIAMYKON

SAMOCHODY NOWE I UŻYWANE
SERWIS, CZĘŚCI, AKCESORIA
PRZYJMUJEMY W ROZLICZENIU
SAMOCHODY UŻYWANE

FIAT 126, CINQUECENTO
UNO, PUNTO, BRAVO
BRAVA, MAREA, SIENA

**UWAGA! NAIWNOWSZA
METODA KONSERWACJI**

**RUST
CHECK**



Zapraszamy codziennie 8.00-17.00, sobota, niedziela 10.00-15.00

Gdynia, ul. Poznańska 1-3 tel./fax 61-12-50, 20-68-65
Wjazd od Śląskiej-Witomińskiej

RENAULT
dla
bezpieczeństwa
Dni Otwartych Drzwi
14, 15, 16 listopada 1997

Do wygrania: **3 Renault Scénic**
w sieci Autoryzowanych Partnerów Renault



RENAULT MEGANE

Renault Megane Scénic
dostępny także w ofercie Kontyngent '98

Poduszka powietrzna w wyposażeniu seryjnym, ubezpieczenie OC i zielona karta bez żadnych dopłat.

Autoryzowani Partnerzy Renault zapraszają:

Assistance
24 h

**ROKOWY KOSZT
KREDYTU
12%**

A. Ossowski
Elbląg
ul. Nowodworska 28 b
tel. 32 70 75, 32 62 37
fax 32 61 76

Renobil sp. z o.o.
Gdańsk Przymorze
ul. Dąbrowszczaków 18
tel. 57 05 02, 57 25 47

T. Zdunek
Gdańsk
ul. Miałki Szlak 35
tel. 31 90 12, 31 36 57



RENAULT
TO PEŁNIA ŻYCIA

Darmowa reklama Twojej firmy *

oraz

- UBEZPIECZENIE AC JEDYNIIE 2.66% CENY AUTA
- UBEZPIECZENIE OC oraz PODATEK OD ŚRODKÓW TRANSPORTU - GRATIS
- BEZKONKURENCYJNE PARAMETRY TECHNICZNE

aż tyle - tylko przy zakupie IVECO TURBO DAILY

Zadzwoń natychmiast! Nie zmarnuj okazji!

Gdańsk, ul. Miałki Szlak 48/50, tel. (058) 31-07-53, 35-89-72

Gdynia, ul. Morska 357, tel. 080050022, 090508000



IVECO
TRUCK CENTER®

AUTO GLAS
Sp. z o.o.

SZYBY

do samochodów
OSOBOWYCH
DOSTAWCZYCH
CIĘŻAROWYCH
AUTOBUSÓW
DASZKI UCHYLENIE

sprzedaż
montaż

Gdańsk - Oliwa
ul. Grunwaldzka 487
tel. 52-22-31, 52-28-14
fax 52-28-41

GDYŃIA, ul. Jana z Kolna 34 tel. (058) 208-628 wew. 3
WŁOCŁAWEK, ul. Kruszyńska 5 tel. (054) 35-06-01
BYDGOSZCZ, ul. Mieszowska 7 tel. (052) 61-37-69
CHOJNICE, ul. Tucholska 37 tel. (051) 72-766
BRANIEWO, ul. Kościelna 61 tel. (054) 43-20-47

AUTO MOTO • AUTO MOTO • AUTO MOTO • AUTO MOTO • AUTO MOTO • AUTO MOTO

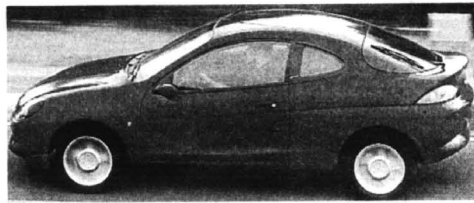


KOCIE ZWYCZAJE

Od kilku miesięcy robi prawdziwą furorę na europejskim rynku. Podkreśla to (a może raczej wywołuje) intensywna reklama jednocześnie niemalże we wszystkich telewizjach i gazetach Starego Kontynentu.

Chodzi, oczywiście, o pumę - forda, o którym się powiada, że chyba nigdy dotąd nie miał tak ostrych szponów dzikiego kota. Az wierzyć się nie chce, że ta skośnooka, superdynamiczna bestia zbudowana została na bazie raczej pocziwej fiesty.

Dostrega się to, niestety, dopiero po ulokowaniu się w kabinie, w której brakuje miejsca, a siedzenia i oparcia są zbyt miękkie w stosunku do sztywnego i sportowego zawie-



KONTYNGENT 1998

PRIMERA - 1.6i 2.0i NOWY MODEL 1998
MICRA - 1.0i 1.3i Niezawodność
MICRA - HOLLYWOOD



W bieżącej sprzedaży:

Primera '97 już od 49 500 PLN

Almera już od 38 000 PLN

PRIMERA - 1.6i 2.0 TD - MODEL 1997
MICRA - 1.0i, 1.3i 100% Niezawodność

ALMERA - 1.4i - Technologia XXI w.
TERRANO II - 2.4i 2.7 TD - Model 1997

MAXIMA QX - V6 - 2.0i 3.0i - Komfort + Elegancja
VANETTA WINDOW - 1.6i, 2.3D - Osobowo-Dostawczy



EDMUND
LEWANCZYK
AUTORYZOWANY
DEALER

ZAPRASZAMY DO NASZEGO SALONU NISSANA

81-393 GDYNIA, ul. ABRAHAMA 62 (SKRZYŻ. WŁADYSŁAWA IV i ŻWIŹKI i WIGURY)
tel./fax (058) 21-90-33; CZĘŚCI + AKCESORIA - tel. (058) 61-62-02
SERWIS + CZĘŚCI CHWAŚCZYNO, ul. MICKIEWICZA 35,
tel./fax (058) 52-84-07, tel. (058) 52-83-88



szenia. Nie czyni to zbyt przyjemną dłuższą podróż, o której zresztą nie może być też mowy z powodu zaledwie 42-litrowego zbiornika na paliwo (biorąc pod uwagę ponad 9-litrowe średnie zużycie benzyny).

No, ale 125-konny silnik pumy potrafi zrekomensować wszelkie mankamenty tego, bądź co bądź, blisko 1100-kilogramowe-

go auta. Raz, dwa, a na liczniku można już odczytać prędkość ponad 200 km/h. W dodatku ten dzięki! Zachrypięty baryton jest efektem nie tyle nadmiaru „pary” w 1,7-litrowym zestawie cylindrów, co... specjalnego dostrajania układu wydechowego, poprzez zastosowanie starannie opracowanego rezonatora.

cd. na str. 12

ASTRA CLASSIC

JUŻ OD
31400* zł



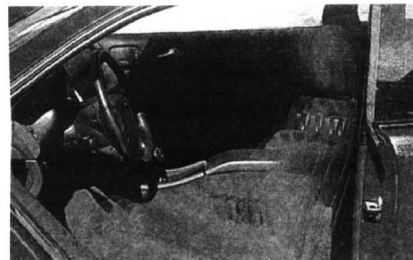
* Cena wg kursu NBP dla DM z dnia 15.10.97. Ilość samochodów ograniczona.

ZAPRASZAMY

Motor Centrum

UL. MIAŁKI SZLAK 4/8, GDAŃSK, TEL. 31-04-22, 31-88-72
Godziny otwarcia: Serwis 6.00 - 22.00, Salon 8.00 - 18.00

Kompresor znaczy nieuczestanie



cd. ze str. 10

Naped na kola tylne, skrzynia biegów 5-biegowa. Przelozenia: 13,86 II 2,18 III 1,38 IV 1,0 V 0,8 R 4,22. Przelozenie glowne 3,46. Niezalezne zawieszenie kol, z przodu kolumny McPhersona, podwojne trojkatne wahacze poprzeczne, stabilizator. Z tylu os przestrzenna, wahacze poprzeczne i wzdluzne, sprzyny srubowe, amortyzatory, stabilizator. Wspomagany uklad kierowniczy. Dwuobwodowy uklad

hamulcowy ze wspomaganiem, ABS, ASR. Hamulce przednie tarczowe wentylowane, z tylu tarczowe. Obreznice kol 7J. Opony przod/tyl 205/55 R 16V.

Nadwozie - dwudrzwiowe, 4-miejscowe, coupe. Masa wlasna nominalna 1350 kg, dopuszczalna masa calkowita 1870 kg, ladownosc 500 kg, maksymalna masa przyczepy z hamulcem 1500 kg. Pojemnosc bagaznika 420 l. Poj. zb. paliwa 62 l. Dł./szer./wys. 4567/1722/1344 mm.

NOWY SALON!
NOWY SERWIS
NAJWYŻSZY STANDARD
OBSŁUGI!

Mobil

OFERUJEMY WSZYSTKIE MODELE OPLA
ODBIÓR NATYCHMIASTOWY



KONOCAR OPEL DEALER

Gdańsk Wrzeszcz, ul. Grunwaldzka 303, tel. (0-58) 523-406
Gdańsk Brzeźno, ul. Łoży 80A, tel. (0-58) 427-640,

GODZINY OTWARCIA

SALONU	pon.-pt.	10.00-19.00
	sobota	10.00-16.00
	niedziela	10.00-14.00
SERWISU	pon.-pt.	8.00-19.00
	sobota	10.00-16.00

ALFA NIE OMEGA

cd. ze str. 9

W silniku tym dla podniesienia kultury pracy zastosowano wałki wyrównowazajace, co zdecydowanie przyczynia sie do zwiekszenia komfortu jazdy.

Do wyboru nabywca ma jeszcze drugi silnik dieslowski, 2,5-litrowa jednostke szesciocyndrowa w ukkladzie rzadowym, o mocy 130 KM, a takze silniki benzynowe: podstawowy 2-litrowy o mocy 115KM, 2-litrowy 16-zaworowy o mocy 130 KM oraz dwa szesciocyndrowe - 2,5-litrowy i 3-litrowy (170i/210KM).

Jednostka 16-zaworowa pochodzi z tego samego typu szeregu ECOTEC, co najnowszy diesel (takze z wałkami wyrównowazajacymi), z którego silnik V6 3.0 szcggolnie starannie dopracowano, dopasowujac do jego charakterystyki nowa automatyczna skrzynie biegow. Dzieki temu ta topowa wersja omegi ma jeszcze lepsze przyspieszenie i mniejsze zuzycie paliwa

Ze nie jest to poroniony pomysł, dowiedzieć polską historię „Daru”, która praktycznie zaczęła się wraz z 10 rocznicą hucnie obchodzonego odzyskania niepodległości, a zatem w roku 1928. Wówczas to ogólnopolski komitet świętowania tego jubileuszu rzucił hasło: każda dzielnica funduje trwały pomnik. Województwo pomorskie, którego stolicą był Toruń, ale które miało w swym posiadaniu także ów kawaleczek Wybrzeża z siołem o nazwie Gdynia, spontanicznie podjęło decyzję: zafundujemy ojczyźnie statek! Nazywać się będzie „Pomorze”. Chcemy kupić s.s. „Pomorze”, aby udokumentować przed całym światem, i to nie tylko słowami, lecz czynem, jak dalece ziemia pomorska jest z całą Polską związana i że nikt i nigdy jej odebrać nie zdoła.

W pierwszej wersji miał to być statek handlowy z napędem parowym o nośności około 500 ton, ale wkrótce pojawiły się opinie, że „Lwów”, na którym szkolili się przyszli oficerowie polskiej marynarki,

11 listopada - kolejna rocznica odzyskania niepodległości. Bodajże najwspanialszym symbolem, a zarazem - w potocznym rozumieniu - wciąż żywym pomnikiem odrodzonej Polski - suwerennej i ambitnej jest „Dar Pomorza”. Parafrazując poetę można by stwierdzić, że „my Polacy, my lubim pomniki”. Czy faktycznie?

KŁOPOTLIWY SYMBOL NIEPODLEGŁOŚCI

Jeden z najwspanialszych aktów solidarności mieszkańców ziem pomorskich - ufundowany z ich wspólnych składek „Dar Pomorza”, mimo wspaniałej przeszłości w polskiej służbie, wciąż nie może znaleźć pewnego miejsca w charakterze statku muzeum. Podobno brak pieniędzy jest jedynym powodem, że jedno z najbogatszych obecnie miast w Polsce, a przez blisko 70 lat macierzysty port sławny na całym świecie „białej fregaty”, nadal nie potrafi przygotować godnego miejsca na ostatnią keję dla tego żaglowca - symbolu Polski morskiej. Przed prawie 70 laty, wśród najhujniejszych społeczności pomorskich, które nie szczędziły grosza na zakup szkolnego statku dla pierwszej w niepodległej Polsce szkoły oficerów marynarki, znaleźli się m.in. mieszkańcy Torunia, Tczewa, Grudziądza, Wejherowa, Pucka, Kościerzyny, Starogardu. A może i dziś ich mieszkańcy zechcą wspomóc „biedną” Gdynię, jeśli „Dar Pomorza” nie powinien być stanąć choćby na nadwiślańskich bulwarach Torunia, Tczewa czy Grudziądza?...

W samego Sylwestra rano przed siódmą przy burcie „Pomorza” pojawiają się 4 lodzie ratunkowe. Na morzu - cisza kompletna. Francuzi poganiają. Każą szybko się ewakuować. Jesteśmy w oku cyklonu. Zaraz huragan zacnie się na nowo. Rzeczywiście. Zaczyna wiać, kiedy tylko lodzie ratunkowe docierają do lądu. Polscy marynarze przyglądają się kadłubowi „Pomorza” z ściśniętym sercem. Utrzymują go kotwice czy nie utrzymają?

Drugiego stycznia 1930 r. udało się wprowadzić fregatę pomiędzy skały. Dziewiątego zacumowała w Nakszkow.

JESZCZE JEDNA ZMIANA IMIENIA

W duńskiej stoczni nie tylko przeprowadzono remont. Zainstalowano silnik spalinowy, jako dodatkowy napęd, założono instalację elektryczną, nowe olinowanie, dodano mu nowe lodzie ratunkowe (oby nie trzeba było ich używać). Kiedy 19 czerwca 1930 roku żaglowiec wszedł do portu w Gdyni, na burcie złożył się napis „Dar Pomorza”.



Wachta gospodarcza na „Darze”

Fot. Krzysztof Myjkowski

stanowczo wybiera się na emeryturę, nie bacząc na fakt, iż nie ma następcy. I dlatego w czasopiśmie „Flota Naroda” na wiosnę 1929 roku ukazała się niemal całościowa informacja: „Komitet Floty Narodowej, Koło Pomorskie, za zebrane pieniądze kupuje pierwszy okręt. Okręt ten przeznaczony będzie dla Szkoły Morskiej w Tczewie”.

Jednocześnie Polacy rozproszeni po świecie zaczęli rozglądać się za żaglowcem, który musiał być jednocześnie: solidnie wykonany, silny, piękny i tani. Rzecz wycławiała się nie do zrealizowania.

WYTOPNIENIE KSIĘŻNICZKI

Roman Winiarz z zawodu kupiec rodem spod Lwowa, był w tym czasie honorowym, (to znaczy nie biorącym pensji), konsulem Polski w Le Havre, we Francji. Prowadził salon dla wszystkich rodaków otwarty, szczególnie dla członków Misji Morskiej, nadzorującej budowę w kraju Króla Słońce okręty. Od nich dowiedział się, że ojczyzna potrzebuje żaglowca o wymienionych wyżej parametrach: solidny, silny, śliczny i sprzyjający osnowo. Natychmiast zaczął szukać takiego obiektu wszystkim swym handlowym wspólnikom rozproszonym po francuskich wybrzeżach. Wkrótce otrzymał wiadomość, że na zbuntowanej już prawie „sznurkach” niszczącej w Saint Nazaire opuszczony dawny niemiecki żaglowiec szkolny.

Był lipiec 1929 r., gdy komandor porucznik inżynier Stanisław Rymaszewicz dotarł wieczorem pociągiem ekspresowym Paryż-Nantes-Saint Nazaire na miejsce. Nie zamierzał czekać do następnego ranka, tylko prosto z dworca udał się do portu. Ponieważ nie miał dokładnych informacji, długo szukał, zanim w tzw. zapadłej dziurze basenu znalazł prawdziwą niemiecką księżniczkę, czyli żaglowiec „Prinzess Eitel Friedrich”, przechrzczony nieudolnie przez Francuzów na „Colberta”.

„Księżniczka” urodziła się w 1909 roku w hamburskiej stoczni Blohm & Voss na życzenie organizacji Deutscher

Schulschiff Verein. Od 1910 roku do wybuchu I wojny szkolono na niej kadetów i jungów. Do 1917 r. stała na kotwicy w Kilonii, potem znowu trochę pływała po zachodnim Bałtyku. Po zakończeniu wojny dostała się Francuzom w ramach odszkodowań wojennych.

Po kilku latach otrzymał ją baron de Foreste z Nantes, w zamian za zatopiony w czasie wojny jacht. Aristokrata chciał zrobić z „Księżniczki” luksusowy jacht, ale wioząc mu brakowało funduszy i „Eitel” smętnie kołysała się na cumach w basenie portowym Saint Nazaire.

Komandor Rymaszewicz, kiedy wszedł po kladoce na pokład, zastał obok nędzy i rozpaczy: brud, zaniedbanie, takielunku nie było, reje leżały na pokładzie. Stróżujący w nadbudówce staruch najpierw opisał bertańskimi przekleństwami, potem łaskawie zaprowadził go pod pokład, gdzie rozpadła się w proch porzucone niedbale zagłe fregaty, a nawet udostępnił dokumenty, z których nasz wilk morski dowiedział się, że ma do czynienia z księżniczką i to pochodzącą z bardzo dobrego hamburskiego domu, to jest stoczniowego doku.

Natychmiast poprawiło to moje samopoczucie - opowiadał później - bo stocznia sygnęła z dobrej roboty.

Zwiedzanie podwójnego dna komandor porucznik odczytał jednak do następnego dnia. W roboczym kombinie, z młotkiem w jednym ręku a latarką i świecą w drugiej, pełną na czworakach przez wszystkie zakamarki statku. Młotkiem ostukiwał kadłub. Świeca była gwarantem bezpieczeństwa: póki paliła się równym płomieniem, poświadczała, że w ciasnych pomieszczeniach nie ma trującego gazu. Rymaszewicz był zadowolony z wyników badań. Kadłub był mocny i zdrowy, a brud i rdzę można będzie usunąć. Przybyły następnego dnia słynny „okrętowiec”, profesor Politechniki Gdańskiej, komandor podporucznik Aleksander Rylke również wtoczył się w podwójne dno żaglowca i był tego samego pozytywnego mnie-

mania o „Księżniczkę”. Panowie obliczyli metodą pi razy oko wartość statku. Przyjęli sto funtów angielskich za tonę wy-porności. Wyszło dziewięćdziesiąt tysięcy funtów.

Francuski baron odstąpił fregatę za siedem tysięcy funtów. Chyba gwałtownie potrzebował pieniędzy.

O WYŻSZOŚCI POLSKICH MARYNARZY

Dziewiątego grudnia 1929 r. przybył do Saint Nazaire kapitan Konstanty Maciejewicz. Tego samego dnia rozpoczęto przygotowania „Księżniczki”, zwanej już „Pomorzem” do podróży morskiej. Jej celem była stocznia w Nakszkow w Danii, gdzie fregatę oczekiwał konieczny remont. Polska obsada liczyła raptem pięciu załogantów: prócz kapitana - bosman Jan Kaleta, starszy sternik Józef Grzelak, młodszy marynarz Tadeusz Klusiewicz i Tadeusz Meissner - nowo kreowany starszy oficer „Pomorza”. Ten ostatni przybył w towarzystwie wiecznie pijora - aby historyczną wyprawę opisać oraz zony, aby za nim to pióra nosiła. Okazało się, że aura postarała się, aby relacja była atrakcyjna.

Ponieważ fregata była całkowicie pozabawiona napędu, miał ją ciągnąć holenderski holownik „Polzee”. Kapitan portu zęgnął kadłub „Pomorza” tymi słowami:

„Dokonały czas dla panów na wyjście w morze. Wprawdzie zapowiedziany jest następny sztorm w Zatoce Biskajskiej, ale nim nadejdzie, zapewne będą już panowie w La Manche, a tam przyjmiecie go z rufy i dacie sobie jakoś radę. Zresztą nie ma co zwlekać dłużej, lepszej pogody w zimie, (było to 26 grudnia), nie doczekacie się.”

Niestety, sztorm się pospieszył. Już następnego dnia około 4.00 rano siła wiatru niebezpiecznie wzrosła. 28 grudnia około 10.30 pękła tuż za rufą „Polzee”. Nie dało się wciągnąć liny na pokład. Trzeba było ją odrabnąć - inaczej holownik nie mógłby się zbliżyć ze względu na możliwość wplątania się liny w śrubę napędową.

Po kilku nieudanych próbach „Polzee” podaje drugi hol. 29 grudnia 1929 roku o 1.45 w nocy pękła stalowa cześć tego holu. Na fregacie trwają przygotowania do przyjęcia trzeciego holu, mimo wątpliwości czy „Polzee” go posiada. Około 3.30 holownik znika za pyłem wodnym z wierzchołków potężnych fal. W dodatku wicher zrywa czerwone światła, będące sygnałem dla innych statków, że oto płynię bezładny kadłub, całkowicie pozabawiony możliwości manewru.

Na szczęście akurat nikt nie pętał się po trasie dryfowania byłej „Księż-



Na pokładzie „Daru” w sztormie

Fot. Krzysztof Myjkowski

niczki”. Holenderskie „wilki morskie” też były całkowicie niesterowalne. Po zerwaniu się drugiego holu, przybrane w pasy ratunkowe zbiły się w kupkę i żując suchary pogadywały coś w swym języku. Może chodziło o wymianę opinii czy zjawy się ratunek, a może były to brzydkie wyrazy pod adresem naszych.

29 grudnia około południa statek gnało na skały Wybrzeża. Przed nimi, jak wynikało z mapy, były jeszcze podwodne. Kapitan zarządził rzucenie prawej kotwicy i zaraz potem lewej. Ponieważ Holendrzy dalej nie kwapili się do pracy, Polacy zabrali się do prawej kotwicy we czworok. Jeden z nich uległ wypadkowi. Wtedy któryś z tamtych włączył się do działania. Za moment widocznie kazal ruszyć się tamtych. Dzięki Bogu.

Wyżrucenie lewej kotwicy ostatecznie zatrzymało kadłub „Pomorza” w odległości ok. 20 m od groźnej skały. Pojawiają się lodzie ratunkowe od strony lądu. Ale nie są w stanie się zbliżyć. Pozostają w pewnej odległości. Jeśli kotwice go nie utrzymają, może uda im się wyłowić któregoś z robotników żywego, a może tylko ciała. Tuz ludzi wyległ na plażę. Przyglądają się, co będzie...



Maszty „Daru” jako tło dla też zosoleniowego „Zenita” i „Horyzontu”

Dziękuję zmieniono nazwę? Jedni twierdzą, aby bardziej zaistnienie wkład społeczeństwa w jego zaistnienie, inni, że krótko przedtem zatonał niewielki żaglowiec „Pommern”, a marynarze są przesądni. W każdym razie dobrze się stało, bo to bardzo „trafiona” nazwa.

Oficjalne chrzciny odbyły się 13 lipca 1930 r. Ojcem chrzestnym był minister przemysłu i handlu Eugeniusz Kwiatkowski, matką Maria Janta-Polczyńska, zona ówczesnego ministra rolnictwa, który też czuł tego „morskiego bluesa”. Bandere, ręcznie haftowaną złotymi i srebrnymi niciami, ufundowały kobiece organizacje pomorskie.

Jako statek Państwowej Szkoły Morskiej odbył 102 podróże, wyszł 13 284 uczniów i studentów, zainal 374 razy do portów i „zaliczył” ponad 500 tysięcy mil morskich. Odbił rejsy dookoła świata i opłynął słynny przylądek Horn. Reprezentował Polskę na światowej wystawie EXPO '67 w Kanadzie i brał udział w parady żaglowców z okazji 200-lecia Stanów Zjednoczonych w 1976 roku.

OCALIĆ LEGENDĘ

Ostatni rejs „Daru Pomorza” odbył się do fińskiego portu Kotka we wrześniu 1981 roku. Czwartego lipca 1982 roku nastąpiła zmiana warty. „Dar Młodzieży” zaczął służyć w charakterze żaglowca szkolnego Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni. Tego samego roku; w jesieni „Dar Pomorza” został przekazany Centralnemu Muzeum Morskiemu w Gdańsku.

Towarzystwo Przyjaciół „Daru Pomorza” już kilkanaście lat walczy o budowę tzw. suchego doku, w którym fregata byłaby zabezpieczona przed zniszczeniem. Dużym osiągnięciem niewątpliwie było podjęcie przez Radę Miasta Gdyni uchwały o zachowaniu „Daru Pomorza” w tym miejscu, rozpoczęcie w przyszłym roku budowy suchego doku oraz pierwszeństwo dotacji na ten cel w wysokości 10 mld (starych) złotych. Ale uchwała uchwała, a życie życiem. Łatwiej stworzyć bohatera, niż uszanować go na „emeryturze”. K.

ELEKTRONIKA DLA KAŻDEGO

FELIETON

Czy aparaty cyfrowe wyprą z rynku tradycyjne?

ZDJĘCIA BEZ KLISZY

Czy zbliżające się nowe tysiąclecie w fotografii będzie należało do aparatów cyfrowych? To pytanie nurtuje fachowców z branży fotograficznej. Czy tradycyjne „lustzaki” przegrają bój z nowoczesną techniką?

Pierwsze aparaty cyfrowe pojawiły się na rynku już kilka lat temu. Jednak dopiero od niedawna rozpoczęła się ich prawdziwa ekspansja. Zwolenników fotografii cyfrowej jest tyle samo co przeciwników. Ci drudzy swoją postawę argumentują tym, że nowy typ fotografii zatracca swoją niepowtarzalną cechę autentyczności i przyjemności, jaką daje utrwalanie danego zdarzenia czy obiektu na kliszy.

Zwolennicy natomiast chwalią sobie prostotę w obsłudze i szybkość, z jaką można uzyskać efekt końcowy fotografowania, czyli odbitek.

Zapewne i jedni, i drudzy mają rację.

Fotografia cyfrowa jest niewątpliwie „szybsza” od tej tradycyjnej. Właściciele aparatów cyfrowych unikają długotrwałej

obróbki negatywu i procesu wywoływania filmu, co ma miejsce w fotografii tradycyjnej.

Po utrwaleniu obrazu na dysku, umieszczonym w „cyfrowce”, wystarczy bowiem podłączyć aparat do komputera i wydrukować na drukarce atramentowej gotowe zdjęcia.

Zaoszczędza się w ten sposób mnóstwo czasu. Jest to szczególnie istotne w redakcjach gazet czy agencjach fotograficznych. Przykładem może posłużyć tutaj agencja Associated Press, która dzięki aparatom cyfrowym, jako pierwsza umieszcza w serwisach światowych zdjęcia z trzęsienia ziemi w Kobe. Inne agencje nie miały takiej możliwości, gdyż w zrujnowanym mieście nie było czynne żadne laboratorium fotograficzne.

W tej chwili na rynku pojawia się coraz więcej pozycji. Prym wśród nich wiodą firmy znane z produkcji tradycyjnych aparatów, czyli: Kodak, Nikon, Canon czy Minolta.

Uważany za najlepszy aparat Kodak DCS 420, wyposażony jest m.in. w przetwornik M5. Posiada rozdzielczość około



sześciu megapiksli. Ma też wymiowany dysk twardej PCMCIA ATA typ III. Całość połączona jest z korpusem firmy Nikon.

Wadą dla fotoreporterów może być nie tylko cena (około 12 tys. dolarów), ale także długi odstęp czasu, w jakim aparat rejestruje kolejne zdjęcia. Dwie pierwsze klatki można uwiecznić w odstępie dwóch sekund, a kolejne co osiem. Wynika z tego, że około 12 sekund zabiera kompresja i zapisanie każdego obrazu na dysku.

Oczywiście, można też zaku-

pić tańsze aparaty, które działają podobnie jak aparaty kompaktowe na film 35 mm. Ceny wahają się w granicach 900-1500 dolarów. Niestety, zdjęcia wykonane takimi aparatami, znacznie odbiegają jakością od tradycyjnych aparatów.

Jak zatem będzie wyglądała przyszłość w fotografii, trudno przesądzać. Zapewne jednak na rynku znajdzie się miejsce i dla tych z cyfrową pamięcią, i tych z tradycyjnym negatywem w środku.

Dariusz Gajewski

W imieniu własnym

Miesiąc temu, pisałem na tych łamach o „rządzie fachowców”, starając się udowodnić tezę, że fachowcy w rządzeniu państwem polegają na biegłości w polityce. Bawiem polityka właśnie jest fachem uprawianym przez sprawujących władzę.

Dzisiaj możemy pokusić się o poglądy własne co utworzonemu rządowi. Kryteria oceny można przyjąć różne. Najlepiej oczywiście poczekać i po owocach jego pracy poznać – jak naucza Biblia. Dając zatem czas czasowi, spróbujmy bez ocen zrekapitulować fakty.

Po pierwsze. Rząd tworzy jedyną w tym Sejmie, praktycznie zdolną do utworzenia większości koalicja. Inne konstrukcje nie wytrzymują teoretycznej choćby krytyki, o realnym funkcjonowaniu nie wspomnę. Na dokładkę jest to koalicja ugrupowań sobie bliskich – mimo różnic nawet tych sztucznie rozdmychanych podczas kampanii wyborczej. Ten brak alternatywy oraz relatywna bliskość koalicjantów rokuje dobre trwałości rządu.

Akcja i Unia

Po drugie. Rząd tworzy koalicja partii politycznej z asocjacją partii politycznych, zdominowanych przez związek zawodowy. Tutaj uwaga na marginesie. Otóż, ostatnie wybory wykazały, że w Polsce na około trzysta zarejestrowanych partii politycznych, istnieją faktycznie tylko trzy. To jest: SaRP, UW i PSL. Tylko te trzy (tu zaledwie jeden procent partii zarejestrowanych!) partie mają wszystkie niezbędne atrybuty partii politycznej. Złotników, struktury w całym Kraju, kierownictwo, krajowych i lokalnych liderów, program i co najważniejsze wiernych wyborców w liczbie pozwalającej nie martwić się o pięcioprocentowy próg. Poza tą trójką są jeszcze partie polityczne funkcjonujące na scenie politycznej, ale ich samodzielni i trwały byt nie daje się bezspornie udowodnić. Dla pełnego obrazu należy wspomnieć o tym, że pozostałe dwieście i coś partii istnieją praktycznie jako wpisy do rejestru. Osobnym zagadnieniem – albo raczej znakiem zapewnienia jest AWS, która partią polityczną nie jest, choć jest wiele danych uprawdoznających tezę, że z AWS może wyłonić się partia polityczna sensu stricto. Tymczasem AWS jest, czym jest, czyli wspomnianą wyżej asocjacją. A konsekwencją tego faktu jest wyraźny dystans między koalicjantami w sposobie podjęcia do personalnej obsady rządu. Unia – co typowe dla partii politycznej, reprezentowana jest głównie przez „piewszorutkowych” polityków: Balcerowicz, Geremek, Suchocka, Oryszkiewicz. Akcja natomiast głównie przez mieszankę związkowo-eksperską. Czy to dobrze rokuje rządowi Jerzego Buźka? Doprawdy – nie podejmuję się wyrokować.

Po trzecie. Rząd jest niepotrzebnie – z punktu widzenia sprawności zarządzania, rozbudowany. Oczywiście, zdaję sobie sprawę, że „ulożenie się wewnątrz Akcji wymagało pewnych ukłoniów w tę czy inną stronę. Utrzymanie spójności AWS jest sztuką samą w sobie, a ta spójność i w konsekwencji jedność w sejmowych głosowaniach jest warunkiem podstawowym istnienia tego rządu. Dlatego nie należy się dziwić, że na orlarzu tej spójności Akcji było konieczne utworzenie paru tek ministerialnych, zbędnych z punktu widzenia sensu i sprawności zarządzania państwem. Dotyczy to ministra do spraw integracji europejskiej, co należy do elementarnych obowiązków MSZ. Dotyczy to teki ministerialnej dla szefa kancelarii premiera, co oznacza niebezpieczeństwo odrodzenia ledwie co pozbieranego Urzędu Rady Ministrów. Dotyczy to ministra do spraw reformy społecznej, jakby czym innym miał się zajmować minister pracy. Takie rozmycie kompetencji jest niewątpliwie wadą, ale być może i było nieuniknione, a może mieć i tę zaletę, że więcej ludzi (i śródowisk politycznych) jest zaangażowanych w pracę rządu.

No i oby tego zaangażowania nie zabrakło generalnie: Akcji i Unii – bo to nasz rząd.

Jacek Merkel

Policja na śliskim

W sobotę o trzynastej zastąpił komisarza Witolda Krefta, piszącego notatkę służbową w... swojej sprawie. Znajdował się w służbowym radiowozie, wołks-wagen transporter ze starszym aspirantem sztabowym Czesławem Strómskim i prokuratorem Markiem Koczyńskim.

Przed Egieretowem ford escort wpadł w poślizg. Najpierw ford uderzył w góla, a potem w nasz radiowóz. Na szczęście nic się groźnego nie stało - relacjonuje nadkomisarz Witold Kreft. Nie był to pierwszy tego dnia wypadek, w którym straty poniosła policja. - Wcześniej byliśmy wezwani do kolizji w Szymarku. Tam kierujący ciężarówką, nie upewniwszy się czy może wjechać na drogę, spowodował wypadek. Uszkodzony został policyjny pojeźdź, w którym znajdowali się młodszy aspirant Aleksander Koszółka i

sierżant Dariusz Kolka z komisariatu policji w Stężycy. Kiedy po dokonaniu niezbędnych czynności policyjny patrol uderzył się w kierunku Egieretowa, na trasie dosięgł ich wspomniany escort. Ścisłej, dopadł ich ford escort.

Na trasie Łąpalin - Kartuzi nawierzchnia była tak oblodzona, że samochody ciężarowe nie były w stanie zjechać z góry. Doszło tam do kolizji trzech samochodów. Na jezdni nie było nawet śladów piasku. To co przytrafiło się „glinom”, mogło się zdarzyć każdemu. Z tą tylko różnicą, iż my możemy wybierać - wyjazd zawsze m.ozna odłożyć. Służbę trzeba pełnić. Tymczasem zobowiązani do utrzymania dróg w zalewowym i bezpiecznym stanie narażają nawet policję na niebezpieczeństwo. Jak długo jeszcze? Do wiosny?

Lekarze przed sądem

cd. ze str. 12

Prokuratura Rejonowa w Kwidzynie nie dała wiary oskarżonym i operując się na zeznaniach świadków, opiniach biegłych z Akademii Medycznej w Bydgoszczy oraz na protokole sekcji z wlok skierowała akt oskarżenia do Sądu Rejonowego w Kwidzynie. Lekarze odpowiadają będą z art. 153 kodeksu karnego, czyli za nieumyślne spowodowanie śmierci. Lekarzom grozi kara więzienia od 6 miesięcy do 5 lat. Karą dodatkową może być pozbawienie prawa wykonywania zawodu od 1 roku do 10 lat.

Firma BMB Promotions uruchomiła - w Internecie - serwis uspochniczy, zawierający szereg informacji przeznaczonych dla firm zainteresowanych inwestowaniem w naszym kraju.

Serwis, który zatyulowano jako Gospodarczy Serwis BMB, można znaleźć w sieci internetowej. Firma BMB podzieliła go na dwie części. W pierwszej z nich, pod nazwą „Polska”, przedstawiono nasz kraj, począwszy od strony geograficznej, a na ekonomii skończywszy. Zainteresowani mogą tam znaleźć informacje turystyczne,

Internet dla gmin

szereg ustaw, które mogą się przydać kontrahentom, chcącym zainwestować w naszym kraju swoje pieniądze.

Druga część serwisu nosi nazwę „Województwa i gminy”. W niej znaleźć możemy informacje ekonomiczno-gospodarcze, kierunki inwestycyjne poszczególnych regionów kraju, jak również podstawowe informacje o firmach, zajmujących się eksportem i importem. BMB przedstawia także w tym module możliwości inwestycyjne na terenach konkretnych gmin. Jest też miejsce na informacje o transporcie, bazie społecznej i lokalnych mediach.

Całość serwisu podsumowuje rozdział „Oferty współpracy”. W spisie alfabetycznym przedstawiono tam tysiące adresów firm, mieszczących się w Polsce, zainteresowanych współpracą z innymi przedsiębiorstwami.

Serwis BMB jest dostępny w języku polskim i angielskim, i można go znaleźć w Internecie pod adresem: www.bmb.com.pl.

Narodowy Fundusz Inwestycyjny Progress

W drugiej połowie tego miesiąca serwis informacyjny Narodowego Funduszu Inwestycyjnego Progress będzie dostępny w Internecie także w języku angielskim.

Serwis informacyjny NFI Progress w języku polskim funkcjonuje już w Internecie od dłuższego czasu. Zainteresowani, oprócz informacjom poświęconym wynikom Progressu i wiodących spółek na giełdzie, mogą w serwisie znaleźć dane dotyczące struktury funduszu, jego strategii i opis firmy zarządzającej, czyli konsorcjum Raiffeisen Atkins.

Poza tym, podłączeni do sieci internetowej będą mogli przyrzeć się opisom wszystkich spółek działających na giełdzie wraz ze szczegółową charakterystyką portfela inwestycyjnego.

Serwis Narodowego Funduszu Inwestycyjnego Progress, można znaleźć w Internecie pod adresem: www.nfi-progress.com.pl.

oprac. (ga)

Serwis komputerowy

Nowy notebook IBM

IBM wprowadził na rynek kolejny model notebooka z rodziny ThinkPad. Dostępny jest on w trzech wersjach, z procesorem Pentium MMX 150 MHz o rozszerzonych funkcjach multimedialnych. ThinkPad został zaprojektowany dla osób prywatnych, studentów oraz małych i średnich przedsiębiorstw. Jest też tańszy od innych tego typu produktów.

Mera dostarczy terminale POS dla PBK

Zakłady Mera-Bionie wygrały przetarg na dostawę terminali POS dla Powszechnego Banku Kredytowego. POS służą do autoryzacji transakcji, realizowanych przy użyciu kart płatniczych. Mera dostarczy 555 nowych terminali typu TCP232. Umożliwiają one odczyt zarówno kart magnetycznych, jak i nowoczesnych kart chipowych oraz wyposażone są w klawiaturę z polskimi opisami oraz polskojęzyczne opisy lampek sygnalizacyjnych. Oprogramowanie dostosowano do naszego rynku. Modem terminalu, wykorzystywany do wymiany informacji z centrum autoryzacji kart przy użyciu linii telefonicznej, posiada homologację Ministerstwa Łączności.

Nowe drukarki „Lexmark”

„Lexmark” wprowadził na polski rynek nową wersję atramentowej drukarki Lexmark 2030 Photo Edition, która drukuje obrazy jakością zbliżoną do fotograficznej. Drukarka ma dwa pojemniki z atramentem - trójkolorowy i dodatkowy z tuszem atri-color photo.

na podst. PAP (ga)

BMB
Super Promocja

1. NOTEBOOKI ACER NOTE LIGHT 350 PC 8/5120:
PENTIUM 120; 8MB EDO RAM, FDD 1,44 MB; PCMCIA; 10.4 DSTN;
HDD 810 MB; KARTA DŹWIĘKOWA 16 BIT; TRACK PAD; WIN 95
W CENIE 3999 PLN.

2. KOMPUTER PENTIUM 166 MMX:
16MB RAM; FDD 1,44 MB; HDD 1.3 GB, SVGA 1 MB,
MONITOR COLOR 14", KLAWIATURA
W CENIE 2199 PLN.

3. FAX RICOCH 110
W CENIE 850 PLN.

4. DRUKARKA ATRAMENTOWA HP DJ 670 C:
W CENIE 710 PLN.

UWAGA!!! Powyższe ceny są cenami netto.

● Gdańsk, ul. Grunwaldzka 481
tel. (058) 52-06-17, 52-50-11 wew. 285 i 286
● Gdynia, ul. Morska 34, tel. (058) 61-32-24

LUSTRA TO POTRAFIA

Dzięki doskonałym "dojściom" pani Tatiany Wróblewskiej mamy niecodzienną okazję zaprosić naszych Czytelników do niezwykłego domu, należącego niegdyś do klasyki polskiej myśli (praktyki) architektonicznej, niezręcznie już prof. Bohdana Lacherta - Krewi i spadkobiercy profesora z całym szacunkiem i pieczołowitością zachowali wystrój odziedziczonego mieszkania dzięki czemu zachowano coś, co dziś nazwać by można żywą ekspozycją polskiego konstruk-

tywizmu w sztuce użytkowej. Naśladowanie - możliwe i wskazane.

Dom wybudowano w roku 1928 przy ul. Katowickiej w Warszawie Główny, a zarazem największy pokój domu to przestronne, światło, duże barwnie kontrastujące ze sobą powierzchnie, a przy tym minimalna ilość sprzętu i niemal całkowity brak ornamentyki. Pokój jest dziełem sztuki konstruktywistycznej. Sprzedawał się on wyrażaniu w dziełach osobistych przeżyć czy nastrojów, kładł natomiast nacisk na wszystko, co praktyczne. Dla

artystów, najistotniejszym zadaniem było budowanie RZECZY. Głosili oni "śmierć sztuki przedstawiającej, wyrażającej, wypełnionej iluzją i tematem". Miała ona organizować życie i działanie nie zaś być luksusem dla biernego widza. Architektura tego stylu była prosta, zgeometryzowana, a fundamentalna jej zasada to użycie nowoczesnych materiałów oraz precyzyjna konstrukcja. Miała to być architektura dla wszystkich.

Dziś domem opiekuje się konserwator zabytków, budynek często pokazuje się wycieczkom studentów architektury. W czasie kiedy powstawał był budynkiem eksperymentalnym, pierwszym domem w Polsce zbudowanym z innego materiału niż cegła. Z przedwojennego odpowiednika piąno-betonu o nazwie celot.

Głównie pomieszczenie nie jest bardzo obszerne. Pierwsza jego część ma wysokość nie odbiegającą od przeciętnej, druga natomiast ma aż 520 cm. Niemal cała to ogromna ściana składa się z okien. Ponżej

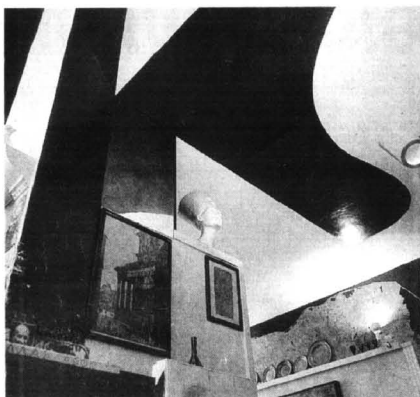
zamontowano kaloryfery w postaci długich, białych, biegnących poziomo rur kontrastujących z czarnym tłem. Wysocki sufit ściana naprzeciwko również ma barwę czarną, co zwiększa jeszcze wrażenie głębi. Na suficie okruki lustera.

W pomieszczeniu jest niewiele sprzętów. Pod oknem sofa, z boku stół kreślarski, przy drzwiach wejściowych niewielka biblioteczka. Nieduży lecz bardzo ciężki stół o grubym, nieregularnego kształtu blacie i potężnych nogach wraz z czterema taboretami, należał podczas okupacji do wyposażenia kawiarni. Pod jedną ze ścian trzy wysokie, barowe stoiki w tej samej konwencji, które nie służą do niczego po prostu są.

Górna część ściany jest pieczołowicie odwzorowaną mapą wybrzeża bałtyckiego, przy czym morze pomalowano na czarno. Mapa zakończona jest dwiema krzyżującymi się listwami z drewna w kolorze ciemnego brązu. Wskazują one, zgodnie z położeniem domu, strony świata. Tuż przy nich rzeźba w drewnie - portret głowy Jerzego Szanajcy, architekta, przyjaciela prof. Bohdana Lacherta. Na półeczce poniżej mapy - kolekcja cynowych talerzy.

Na ścianie prostopadłej do tej z mapą i tej z wysokim oknem, okno zwykłej wielkości. Przed nimi w płaskich i szerokokątnych skrzyńkach domowa zieleni. Aby ją powielić, a zarazem wywołać złudzenie większej ilości światła, okno zostało obrzeżone szerokim lustrem.

Luster jest zresztą w tym pokoju wiele i spełniają znaczącą funkcję - zwiększają przestrzeń, dają wrażenie dodatkowej głębi i



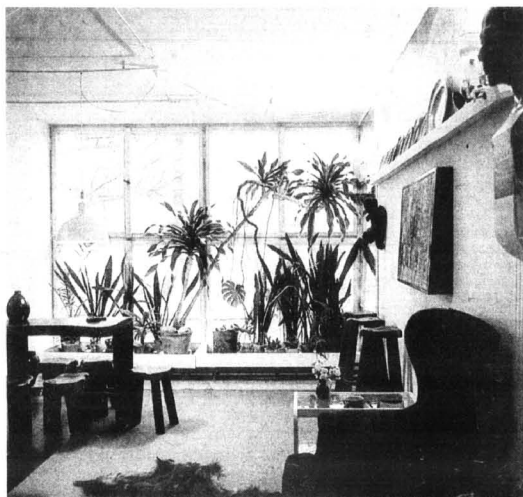
ujmują ciężaru wszystkiemu co ciężkie i masywne. Forma luster jest bardzo prosta. Są to niewielkie, dość wąskie prostokąty, wmontowane we fragmenty ścian czy kominiek. Kominiek zainstalowany w potężnym, ciężkim filarze stanowi środkowy punkt pokoju, a zarazem wyznacza granicę między wysokim a niskim sufitem. U dołu filar ten wyłożono lustrem wskutek czego sprawia wrażenie zawieszzonego w powietrzu. Nizszy sufit, w miejscach gdzie styka się z filarem, także dla symetrii wyłożono lustrzaną taflą.

Każda z czterech ścianek filaru zaaranżowana jest w odmienny sposób. Ta, gdzie znajduje się otwór kominika, pokryta została białymi kaflami, na drugiej z nich kafle są utrzymane w tonacji żółtopiaskowej z akcentami innych barw. Często to tylko kawałki ceramiki z różnych stron świata. Niektóre były wyciągnięte z tureckich (przedwojennych!) śmietników. Wśród nich nagła wklęsłość - to miseczka, z na

wpół wytartą glazurą, a także kawałek greckiej kolumny - podnieiony z ziemi fragment Akropolu. Na dwóch pozostałych ściankach niewielka półeczka z kolekcją porcelany, stary sztych, obraz. Oszczędność przedmiotów równowagi kolorystyka. Podłogę tworzą duże, barwne, kontrastujące ze sobą płaszczyzny - biel, czerń, brąz, czerwień, zieleń. Te same barwy, niemal symetrycznie powtarzają się na fragmentach sufitu. W jednym miejscu namalowano figurę geometryczną przypominającą kształtem wieko fortianu. Kolorowe płaszczyzny na podłodze to szwedzkie linoleum wyprodukowane jeszcze przed rokiem 1928.

Kolor czarny na ścianach i suficie odgrywa rolę szczególnie istotną. W zestawieniu z bielą tworzy złudzenie zapadającej się głębi. Jedną z białych ścian i pomalowano w czarne żabki, co sprawia wrażenie wycośnianych w murze schodów.

cd. na str. 17



FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA sp. z o.o.
DACH - DEK
 83 - 000 Pruszcz Gdański, ul. Łukasiewicza 2
 tel./fax 82-35-59, 82-22-51 wew. 224
 090.503890, 0602 220629

**OFERUJE PAŃSTWU POKRYCIA DACHOWE
 RENOMOWANYCH FIRM KRAJOWYCH
 I ZAGRANICZNYCH
 W NAJSZERZYM WYBORZE**

• Dachówki ceramiczne	• Bitumiczne płyty faliste
• Dachówki cementowe	• Okna i wyłazy dachowe
• Gąsior do dachówek i pełen zestaw asortymentowy	• Okna standardowe
• Elementy wentylujące pokrycie dachowe	• Rynny PVC
• Folie dachowe (zastępujące deski i papy)	• Schody strychowe
	• Środkii do konserwacji pokryć dachowych

SERDECZNIE ZAPRASZAMY
 pn.-pt. 8.00-17.00
 sobota 9.00-13.00

**APARATURA
 KONTROLNO-POMIAROWA
 AUTOMATYKA PRZEMYSŁOWA**

ATTI-TECH s.c.

manometry, termometry
 - K.F.M. Włocławek
 zawory regulacyjne,
 - POLNA Przemysł

siłowniki PKA, ZAP
 rejestratory
 - KFAP, LUMEL
 przetworniki
 - KFAP, Falenica

przełączniki, styczniki
 relpol s.a.
 lampki, przyciski
 - PROMET Sosnowiec
 przełączniki
 - PROMET Sosnowiec
 wodomierze, ciepłomierze
 - METRON, POWOGAZ

ZADZWOŃ, PRZYJEDŹ, ZOBACZ, KUP
 SOPOT, ul. 3 Maja 6A, tel./fax (058) 51-54-32, tel. (058) 50-38-41

wega
 HURTOWNIA BHP

Zukowo ul. Kościarska 11 tel. 81-71-68
 Tczew ul. 30 Stycznia 35 (za sklepem ABC) tel. kom. 0602 364 380
 Gdańsk ul. Grunwaldzka 417 tel. 52-38-51

oferuje:

- ☐ ubrania drucikowe zwykłe, ubrania ocieplane
- ☐ ubrania kolorowe (możliwość zamówienia nadruku)
- ☐ sprzęt do pracy na wysokościach
- ☐ maski i półmaski ochronne
- ☐ sprzęt przeciwpożarowy
- ☐ sprzęt elektroizolacyjny
- ☐ instrukcje stanowiskowe i znaki
- ☐ rękawice ochronne
- ☐ apteczki
- ☐ druki akcydensowe

POLECAMY W CIĄGŁEJ SPRZEDAŻY:

- elektrody (BAILDON)
- tarcze do cięcia stali i betonu
- drut spawalniczy φ 0,8, 1,0 i 1,2

**PRZYDOMOWE OCZYSZCZALNIE
 ŚCIEKÓW OD 2 DO 200 MIESZKAŃCÓW**

**OSIEDLWY OCZYSZCZALNIE
 ŚCIEKÓW**

SEPARATORY WĘGLOWODORÓW

SEPARATORY TŁUSZCZU

ZBIORNIKI NA OLEJ OPAŁOWY

WYKONYWANIE KONSTRUKCJI STAŁYCH

BUDOWA HAŁ PRZEMYSŁOWYCH

USŁUGI REMONTOWO-BUDOWLANE

KONSTAL
 ZAKŁAD USŁUGOWO-PRODUKCYJNY
 KONSTAL s.c.
 NIP 593-030-20-57
 83-110 TCZEW
 TCZEWSKIE ŁĄKI, ul. Poprzeczna 1
 TEL. FAX (069) 511-52
 tel. kom. 090 537 891

WYKONANO WSPÓLNIE Z MONTERAMI W TERENIE

**PARKIET
 DEBOWY I BUKOWY**

**OKLEJNY SOSNOWE
 I LIŚCIASTE**

**TARCICE BUKOWA I DEBOWA
 OFERUJE**

**PRZEDSIĘBIORSTWO
 PRZEMYSŁU DRZEWNEGO
 „FORNITEX” Sp. z o.o.
 ul. Tartaczna 1
 84-200 WEJHEROWO
 tel. 0-58/ 72-13-60 do 62
 fax 0-58/ 72-13-61**

KONKURENCYJNE CENY, BONIFIKATY

GARBOWANE PIĘKNO

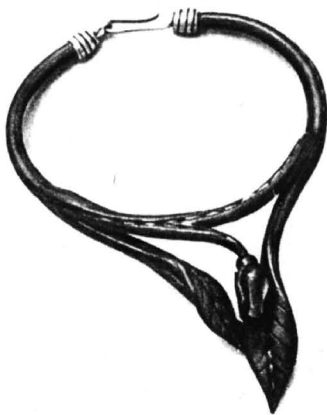
Jednych stać na "szmaciane", patchworki, zdobące meble, ściany i podłogi (albo stać na więcej, ale je, po prostu, lubią), inni potrafią wydać ostatni grosz na coraz piękniejsze (nowe technologie) wytwory artystów skóry - których nierzadko prawdziwe dzieła sztuki - coraz częściej stosowane są jako elementy wyposażenia mieszkań i biur.

Jerzy Malicki, pseudonim artystyczny Jotem, potrafi ze skóry zrobić wszystko. Przedmioty użytkowe, dekoracyjne,

takie jak naszyjniki czy torebki, to tematy bardzo wdzięczne, ciekawsze jest jednak wymyślenie oryginalnych wzorów lamp, ram do luster, świeczników, piórników, przycisków do papieru itp.

Skórzana kieszeń o kształcie liścia, zawieszona na ścianie, stanowi piękną dekorację, a prócz tego przechowywać można w niej gazety lub domowe drobiazgi.

Największą dumą Jotema są jednak kompozycje czysto artystyczne. Od początku swej pracy nad skórą artysta stara się uszanować "życie wewnętrzne" tego tworzywa, podkreślając zarazem



jego naturalne właściwości, całkowicie odmienne w stosunku do drewna, metalu czy szkła.

Odkryciem artysty jest, że skóra czuje się najlepiej w barwie brązowej, czerwonej i wiśniowej, że toleruje naturalne, złamane brązem zielenie czy przybrudzone żółcie. Nadając kolor pędzlem, uzyskuje smugi; chcąc uzyskać barwę jednolitą, moczy płyty surowca w farbie, zaś laserunek wykonuje, ścierając tak długo jej warstwę, aż pokaże się inna.

Wypraktkował zasady naciągania i napinania skóry. Jedno spojrzenie na świeżo zdobyty płat pozwala artystce ocenić, w którą stronę powinien prowadzić fałdy, jak ma go ugniać i rozciągać. Umie skórę zmiekczyć, utwardzić, moczyć, suszyć, giąć, prostować, malować i rzeźbić w niej fakturę.

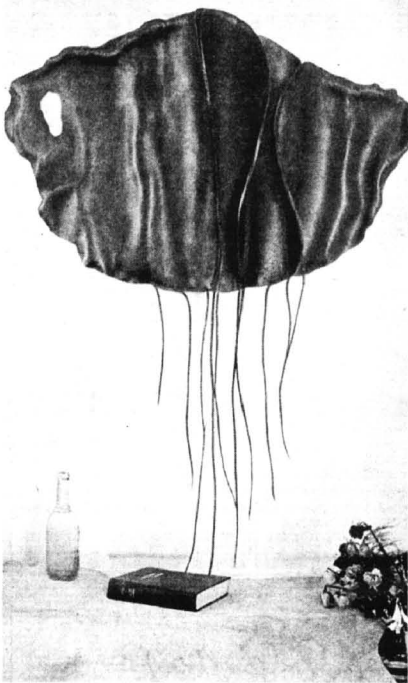
Jotem często łączy skórę z kością czy drewnem, chętnie bowiem kojarzy się ona z innymi naturalnymi tworzywami. Równie chętnie stroi się też skóra w "cudzą skórę", naśladowując motywy, zaczerpnięte z przyrody: wzory kwiatów, motyli, owadów czy ptaków.

Jerzy Malicki zwiędził kiedyś

kilkadziesiąt warsztatów najznakomitszych polskich mistrzów rymarskich, wywołując z nich tajemnice mistrzów. Dziś ma wiele własnych, których nie zdradzi, by - jak powiada - nie zostać zdradzonym przez skórę.

B.C.

Fot. J.Łapirski



Więcej „jarocinów”

Co najmniej o 20 proc. wzrosł w tym roku sprzedaż, bardzo popularnych także na Wybrzeżu wyrobów Jarocińskich Fabryk Mebli SA.

Po podliczeniu wyników za poprzednie miesiące okazało się, że sprzedaż jest większa, niż

zakładaliśmy. W dodatku ostatnie miesiące roku są tradycyjnie dobre dla branży meblarskiej. Już teraz przed bramami zakładu ustawiają się kolejki - mówi Jadwiga Stefańska z JFM.

Od września nowym prezesem Jarocińskich Fabryk Mebli SA jest Jarosław Iwaszuk. W

ramach zmian utworzony został pion logistyczny i marketingowy. Namacalnym ich efektem jest nowy zestaw meblowy, który może być na życzenie klienta montowany na różne sposoby jeszcze w fabryce. Większościowym akcjonariuszem Jarocina jest NFI Magna Polonia. W 1996 r. fabryka sprzedała wyroby za 66 mln zł. PB

F.B.H.
INBUD

81-038 Gdynia, ul. Hutnicza 42
tel./fax (058) 233-790, 235-077
0-602-220-604, 0-9052-1208

izolacje ciepło i zimnochronne
w zakresie temperatur
od -260 °C DO +1500 °C,
doradztwo techniczne, szkolenia,
dostawy do klienta

- poliuretan - otuliny, płyty, kształtki
- polietylen - otuliny, płyty, maty
- kauczuk syntetyczny - otuliny, płyty, role
- wełna szklana - otuliny, płyty, maty
- wełna mineralna - płyty, maty
- poliestr - płyty izolacyjno-drenażowe
- szkło spienione - otuliny, płyty, kształtki
- glinokrzemiany - płyty, maty
- UNIPAK - szczeliwa dla instalacji
- akcesoria do izolacji i wentylacji

Powyższe materiały posiadają badania i atesty
ITB, PZH, COBRI INSTAL

133/9074

TORMET
OFICJALNY SPRZEDAWCA

STOLBUD
SOKÓŁKA S.A.

**OKNA
DRZWI**

● DREWNIANE ● Z TWORZYW
WSZYSTKIE WYMIARY
I Kształty

**HURT - DETAL
GRZEJNIKI CO
KOTŁY CO**

I INNE WYROBY DLA DOMU
83-000 Pruszcz Gdański,
ul. Grunwaldzka 62
tel. 82-30-75
tel./fax 82-35-52

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe

„EMIL” S.C.

83-200 Starogard Gd., ul. Świętojańska 37
tel./fax (069) 162-47-02



Produkcja okien i drzwi balkonowych z PCV o podwyższonej izolacyjności cieplnej w systemie Panorama, Kömmerling
Produkcja rolet antywłamaniowych energooszczędnych z PCV i aluminium
Hurtowa sprzedaż elementów do produkcji rolet z PCV i ALU.
**Przedstawicielstwo na Polskę Północną
francuskiego koncernu flandria -
- producenta profili aluminiowych
na okna, drzwi, werandy.**

KOTŁOWNIE

VISSMANN VAILLANT

WODNE ● PAROWE ● OLEJOWO-GAZOWE - 17 - 2 500 kW

- Projektowanie i wykonawstwo, serwis (gwarancyjny i pogwarancyjny)
- Instalacje MIEDZIANE i z polietylenu REHAU i ALPHACAN
- Ogrzewanie grzejnikowe, podłogowe i mieszane
- Przymiome oczyszczalnie ścieków

Electro - Cal - Nowoczesne Systemy Grzewcze
Tczew, ul. Gdańska 32, tel./fax (069) 31-66-70

110081956

Zakład Hydrauliczny

WOD-BUD

83-110 Tczew,
ul. Reymonta 36a
tel. (069) 31-11-85
0602-370-916

**INSTALACJE MIEDZIANE
SYSTEMY OGRZEWANIA**

SPRZEDAŻ GRZEJNIKÓW PURMO DeLonghi

● KOTŁÓW OLEJOWYCH I GAZOWYCH
VAILLANT I VISSMANN - CENY IMPORTERA ● ZBIORNIKI NA PALIWO
● KOMINY ● AUTOMATYKA ● INSTALACJE CO I WODNE
KOMPLEKSOWE WYKONAWSTWO

MAGAZYN FABRYCZNY

MAGAZYN GDYNIA

ul. Jana z Kolna 24/26 III p., tel./fax 61-53-59



NOWY STANDARD OKNA

drewniane, jednoramowe,
szyby niskociepłotne (k= 1,6 W/m²K),
okapnik termoz izolacyjny,
suche szkło (uszczelki zamiast silikonu),
okucia obwiedlnowe Slegenia

okno 148 x 148 w cenie od 668 zł + 7% VAT
z drewna mahonowego 848 zł + 7% VAT



Zakład Produkcyjny:
57-220 Złobice, ul. Przemysłowa 40 B, tel.(0-74) 15-45-53

ALDIS S.A.

Z Aldisem w Twoim domu zatrzymasz
ciepło i pieniądze!

ENERGOOSZCZĘDNE systemy grzewcze

SOPOT, AL. Niepodległości 659, tel. (058) 51-47-37
WEJHEROWO, ul. I Bryg. Panc W.P.10 tel. (058) 72-57-34
SZCZECIN, ul. Piłsudskiego 30, tel. (091) 89-26-82
BYDGOSZCZ, ul. Fordońska 120, tel. (052) 45-33-18

CDimplex
GRZEJNIKI KONWEKCYJNE
PIECE AKUMULACYJNE

JUNKERS
PIECE GAZOWE C.O.
TERMY PRZEPLYWOWE

RADSON
GRZEJNIKI C.O.



SIEMENS
PRZEPLYWOWE
OGRZEWACZE WODY