

TopNet
www.kwidzyn.top.pl
ZAPRASZAMY DO OŚWIĘDZENIA
KWIDZYŃSKIEGO SERWISU
INTERNETOWEGO

REMERS Kwidzyn ul. Sportowa 2 ☎ 279 46 68
PRODUCENT OKIEN I DRZWI PCV
Systemy: Deceunnick, Panorama 2000
pomiary, montaż, krótkie terminy
mechanizm mikrowentylacji GRATIS!

PRODUKCJA BETONU
o gwarantowanej klasie
Produkcja: kragów betonowych, płyt i bloczków kanalizacyjnych
Transport betoniarkami o pojemnościach: 2, 3, i 6 m
CORPEX Kwidzyn, ul. Lotnicza 5, tel. 279 98 36, 279 40 44

82-500 KWIDZYN
ul. Brat Narodów 40
TEL.FAX: 055-2795327
TEL.KOM: 0601-630481

! UWAGA !

TELEKARTY SIMPLUS
TERAZ RÓWNIEŻ
W WYBRANYCH
PUNKTACH
NA TERENIE
KWIDZYŃNY
I PRABUT
ORAZ NA
STACJACH
BENZYNOWYCH

simplus



KURIER

kwidzyński

GAZETA POWIATU KWIDZYŃSKIEGO

ROZAK
AUTORYZOWANY DEALER
PROMOCJA
era
GSM
KWIDZYN UL. TARGOWA 26
tel.-fax (0-55) 279 32 45

KWIDZYN, SADLINKI, GARDEJA, PRABUTY, RYJEWO
ROK VIII • NR40/431 • FAX 279-40-63, TEL. 279-22-64, 279-30-59, 261-17-51 • 7.10.1999R • ISSN 1232-0099 • NAKŁAD 8000 • INDEKS 324965 • CENA 1,30 zł

**DLA PAR MAŁŻEŃSKICH
MEBLE Z RABATEM**

**SYNAK
MEBLE**
SALONY MEBLOWE

82-500 Kwidzyn, ul. Toruńska 36
tel. (055) 279 50 38
82-500 Kwidzyn, ul. 15 Sierpnia 25
tel. (055) 279 93 14

Jak się „Kurier Kwidzyński” przeprowadzał

Tak jak pisaliśmy, od poniedziałku nasza redakcja oraz biuro reklamy i ogłoszeń zajmują nową siedzibę przy ulicy Chopina 26, w byłym budynku komendy policji. Zanim jednak zespół redakcyjny zasiadł w nowych pokojach przy nowych biurkach, musieliśmy się sporo natrudzić przy przeprowadzce, o czym poniżej.



Krajobraz pobitwie

Przeprowadzka - rzecz niełatwa. Wiadomo: stery punkom niepotrzebnych, aczkolwiek z namaszczeniem kolekcjonowanych gratów, tony kurzu, no i oczywiście tekturowe pudła. Z kartonami zawsze jest tak samo c.d. na str.12

AUTOARMY
BLOKADY SKRZYNI BIEGÓW
ZNAKOWANIE POJAZDÓW
CENTRALNE ZAMKI
MONTAŻ AUDIO
ZESTAWÓW GŁOSNOMIOWYCH
HANI HOLOWNICZE
RABATY, ATESTY

**Autoryzowany Zakład
AUTO SYSTEM**
Kwidzyn - Mareza, ul. Długa 39 A
tel.(055) 279-7242, 0 601 884 011.
Zapraszamy: pn-pt od 15.30 do 20.00



Instalowanie sprzętu komputerowego w nowej siedzibie

Auto Van
ul. Kościuski 49
(opracznie Komendy Rejonowej) tel. 279 58 60, tel/fax (055) 279-33-72

**CZĘŚCI ZAMIENNE
SYMBO SAMOCHODOWE**

Po co jeździć 100 km - u nas kupisz w cenach trójmiejskich firm: AUTO PARTNER, AUTO EURO, FOTA, AKRA, LUCAS

Policja poszukuje

Komenda Powiatowa Policji w Kwidzynie, na podstawie listu gończego wydanego przez Sąd Rejonowy w Kwidzynie, Prokuraturę Rejonową w Kwidzynie, Sąd Rejonowy w Nowym Mieście Lubawskim, poszukuje Waldemara Andrzeja TYNIECKIEGO.

Waldemar Andrzej Tyński, syn Edwina i Marii z d. Mathea, urodzony 21 kwietnia 1966 r. w Kwidzynie, mieszka przy ul. Śliskiej, Rysopis: wiek z wyglądu 35 lat, wzrost 171-175 cm, sylwetka krapa, muskularna, włosy ciemne, długie, uczesane do góry, proste, wąsy podziałkowane, twarz owalna, cera śniada, czoło śred-

nie, oczy szeroko rozstawione, ciemne, normalnie osadzone, koniuszek nosa zadarty, nos średni garbaty, uszy średnie, wyraźnie przylegające, użebienie pełne. Mężczyzna podejrzewany jest o dokonywanie włamań i rozbójów.

Ktokolwiek mógłby pomóc w ustaleniu miejsca przebywania poszukiwanego, proszony jest o kontakt z Komendą Powiatową Policji w Kwidzynie, tel. 279 26 11 w. 329 z lub z najbliższą jednostką policji. pol

Hala na 1500 miejsc
Zakończone zostały prace projektowe hali widowiskowo-sportowej. Projekt przewiduje, że w hali będzie ponad 1500 miejsc siedzących. Obiekt powstanie w sąsiedztwie Szkoły Podstawowej Nr 6 w Kwidzynie. str.2

Będzie dziesiątka
Ogłoszono przetarg na wykonanie dokumentacji technicznej na budowę kolejnej szkoły podstawowej w Kwidzynie-SP 10. Szkoła ma powstać na Osiedlu Piastowskim. str. 4

Co z tym tunelem?
Tunel, kładka czy szlaban - nad najlepszym rozwiązaniem przejścia przez torowisko, albo nadrobić kilkaset metrów, żeby dotrzeć do mostu. str. 3

Firma E.J. Ceglowscy
OPONY
DO SAMOCHODÓW
OSOBOWYCH, DOSTAWCZYCH, CIĘŻAROWYCH
I POJAZDÓW PRZEMYSŁOWYCH
Autoryzowany dealer firm:
Firestone, BRIDGESTONE, STOMIL DEBICA, STOMIL POZNAŃ, STOMIL OLSZTYŃ
GOOD YEAR, MICHELIN

KWIDZYN
ul. Młynarska 4, tel. (055) 279-73-63, (055) 279 03 33, 090.52 46 93

Uderzył w lokomotywę

Kierowca samochodu ciężarowego łączył uderzył w lokomotywę pociągu relacji Toruń - Malbork. Kierowcy i pasażerom pociągu nic się nie stało.

26 września o godzinie 15.05 kierujący łączył 27-letni Robert J., jadący z Grudziądza do Kwidzyna, uderzył w rogatkę zaporową na przejeździe kolejowym w Gardci. Samochód nie zdołał wyhamować i po staraniu rogatkami uderzył w lokomotywę. O dużym szczęściu mogą mówić kierowca i pasażer ciężarówki - nic im się nie stało. Zniszczona została tylko kabina łączy. Nie ucierpiała także lokomotywa, która pojechała dalej.

Przyczyną uderzenia samochodu ciężarowego w lokomotywę nie są znane. Sprawę wyjaśnia policja. Nie wyklucza się, że kierowca zbyt późno rozpoczął hamowanie. J.K.



Poszukiwany Waldemar Andrzej Tyński

REKLAAMA

TELE TAXI
24 h 9661
NA TERENIE MIASTA DOJAZD GRATIS DLA STAŁYCH KLIENTÓW RABATY

KSEROKOPIARKI
nowe i używane
materiały eksploatacyjne
SERVIS
usługi ksero
ul. 15 Sierpnia 32
Tel. 279 9315, 0 601 955 080

TELE-BOX
www.tele-box.plusgsm.pl

299,-
PROMOCJA Plus GSM

W promocji sieci Plus osm czeka na Ciebie szczytowa słodkość: 7 doskonałych telefonów renomowanych firm wraz z aktywacją w atrakcyjnych cenach, wśród nich nowości na polskim rynku - doskonała Nokia 3210 i funkcjonalny Ericsson A1018s.

NAJNOWSZE MODELE!

TELE-BOX MACIEJ MIKOŁAJCZEWSKI
UL. BRAT. NARODÓW 40 KWIDZYN
TEL/FAX: 055-2795327 TEL. KOM. 0601-630481

W sprzedaży także zestawy Simplus

SA URODZINY, JEST OKAZJA, SA PREZENTY

ROZAK
Autoryzowany dealer
Kwidzyn, ul. Targowa 26
tel. (055) 279 32 45

Alcatel One Touch View z aktywacją za 99,-	Nokia 5110 z aktywacją za 199,-
Alcatel One Touch Pocket z aktywacją za 149,-	Siemens C25 z aktywacją za 149,-

Każdy, kto zakupi zestaw promocyjny lub dowolny telefon z aktywacją otrzyma dodatkowo piecak, kasety video z filmem "Armagedon" oraz płytę CD zespołu "Perfect"

Wiesz na ile Cię stać

HALA NA 1500 MIEJSC Budowa w przyszłym roku

Zakończone zostały prace projektowe hali widowiskowo-sportowej. Projekt przewiduje, że w hali będzie ponad 1500 miejsc siedzących. Wybudowany zostanie też hotel z 32 miejscami (16 dwuosobowych pokoi). Obiekt powstanie w sąsiedztwie Szkoły Podstawowej Nr 6 w Kwidzynie.

Boisko o wymiarach 24 m x 24 m będzie wielofunkcyjne - do piłki ręcznej, koszykówki i siatkówki. W projekcie uwzględniono bufet, szatnię, natryski, saunę oraz salę do ćwiczeń kondycyjnych. Zajęcia sportowe będą mogły odbywać się jednocześnie na trzech arenach. W hali będą mogły równolegle ćwiczyć dwie grupy, a w sali kondycyjnej będzie można zajmować się gimnastyką lub aerobikiem. Oprócz tego zajęcia będzie można prowadzić w siłowni. Hala będzie pełniła funkcję widowiskową. Poza imprezami sportowymi na terenie obiektu będą mogły odbywać się inne imprezy z udziałem publiczności, w tym występy artystyczne.

Razem zaprojektowano 1532 miejsca siedzące. Widownie boczne będą miały łącznie 1200 miejsc. Spełnione zostały wszelkie wymagania zapewniające dobrą widoczność. Kubatura hali to około 34 tys. m³, natomiast jej całkowita powierzchnia to ponad 5442 m². Obiekt będzie miał kształt kopuły. Przygotowywana jest tzw. wizualizacja obiektu, aby można było zobaczyć przyszły wygląd hali. Projekt obiektu nie jest zbyt czytelny dla przeciętnego czytelnika, dlatego zrezygnowaliśmy z tego przedstawienia.

Projekt budowlany hali sportowo-widowiskowej wykonała Autorska Pracownia Architektury CAD

sp. z o.o. z Warszawy. Autorzy chcieli wyróżnić budynek hali w przestrzeni miasta i nadać mu szczególny wygląd, dlatego do przykrycia głównej areny użyto formy kopuły. Kopuła będzie widoczna z przyległych tras, w tym wlotu od strony Grudziądza.

Jak powiedział wiceburmistrz Mirosław Bator, obecnie trwają rozmowy z Totalizatorem Sportowym na temat finansowania budowy. Nie jest wykluczone, że Totalizator sfinansuje jedną trzecią kosztów budowy hali. Nie będzie finansował budowy hotelu. Szacunkowy koszt budowy hali to około 14 mln zł.

J.K.

Oświatowa obsługa

Przetarg rozstrzygnięty, kto w powiecie kwidzińskim będzie zajmował się kompleksową obsługą szkół ponadpodstawowych.

Obsługa dotyczyć będzie między innymi księgowości, czyli tego czym zajmuje się w Kwidzynie Miejski Zakład Budżetowy.

Firma, która wygra przetarg, rozpocznie obsługę z dniem 1 stycznia 2000 roku. Zarząd Powiatu uznał, że wynagrodzenie oferenta, który zajmie się obsługą szkół, będzie ustalone kwotowo, a podziału pomiędzy poszczególne placówki dokona Zarząd.

J.K.

Powiat nie chce strefy

Władze samorządowe Dzierzgonia zwróciły się do powiatu kwidzińskiego z propozycją utworzenia „Strefy czterech powiatów”. Zarząd uważa, że tworzenie tego typu instytucji nie jest obecnie konieczne. Starosta Leszek Czarnobaj stwierdził, że wystarczy współpraca stowarzyszeń działających w Kwidzynie i w Dzierzgoniu.

Piaszczyną współpracy może być zarejestrowane już Stowarzyszenie Rozwoju Powiatu Kwidzińskiego. Pierwsze posiedzenie Zarządu i Rady Nadzorczej SRPK odbyło się 29 września. Stowarzyszenie tworzą przedstawiciele gmin i różnych instytucji działających w powiecie oraz poza jego granicami. Chce współpracować ono z różnymi instytucjami, takimi jak Regionalne Stowarzyszenie Wspierania Przedsiębiorczości, Rozwoju Lokalnego i Inicjatyw w Kwidzynie. Wspieranie małej przedsiębiorczości jest według starosty - bardzo potrzebne. Obecnie zatrudnienie w powiecie opiera się głównie na dużych zakładach przemysłowych. Potrzebny jest rozwój małych i średnich przedsiębiorstw.

J.K.

Pierwsza pomoc

Kiedy kilkanaście tygodni temu pisaliśmy o podróży dwojga joanistów, małżeństwa Heidi i Adalberta von Rosenbergów na Powiśle, nie przypuszczaliśmy, że tamta wizyta może już niebawem zaowocować pomocą. Dzisiaj możemy stwierdzić, że deklarowana wówczas pomoc medyczna na rzecz hospicjum w Kwidzynie stała się faktem.



Paczką z darami zajęły sporo miejsca w pomieszczeniach hospicjum

26 września na parking przed hospicjum zjechał samochód z darami od Heidi von Rosenberg. Wśród darów były leki, środki opatrunkowe, odżywcze, środki czystości i sprzęt medyczny - wszystko o wartości kilku tysięcy złotych. Ta wizyta stała się również okazją do spotkania osób najbardziej zainteresowanych funkcjonowaniem kwidzińskiej placówki. Z ramienia hospicjum w rozmowach uczestniczył jego organizator i obecny dyrektor - Ireneusz Niziołek. Towarzystwo Kulturalne Ludności Niemieckiej, które będzie pośredniczyło w przekazywaniu pomocy, reprezentowali Ryszard Robaczewski i Reinhard Paapke, a stronę niemiecką Heidi von Rosenberg. To pierwsze spotkanie miało przede wszystkim charakter poznawczy. Gością z Niemiec interesowały zasady funkcjonowania hospicjum, sposoby jego finansowania, rodzaj pomocy, którą personel medyczny mógłby otrzymać od joanistów. Nie obszedło się bez pytań dotyczących reformy polskiej służby zdrowia. Po spotkaniu w hospicjum pani Heidi



Już po rozmowach. W środku Heidi von Rosenberg i Ireneusz Niziołek

postanowiła odwiedzić też kwidziński szpital.

Najważniejsze są oczywiście ustalenia, a ich namacalnym dowodem jest już pierwsza pomoc. Nikt z nas nie lubi chorować. Często nie zdajemy sobie sprawy z tego, jak okrutnie mogą być choroby, jeśli nie dotykają one nas samych albo kogoś bliskiego. Aby więc ratować zagrożone życie, gotowi jesteśmy czynić wszystko, co tylko możliwe. Pomagamy jemu i często liczymy na pomoc ludzi dobrej woli. Wówczas nam patrzyśmy na to, czy tej pomocy udzielił nam ktoś bliski, czy też zupełnie obca osoba. Ważne dla nas staje się życie naszego bliskiego. I właśnie tak należy traktować pomoc, którą hospicjum zadeklarowali niemieccy joanicy.

Ryszard Bartosiak

KRONIKA POLICYJNA

Koszem w szyć

24 września nieznanymi sprawcami koszem w szyć wyrzucił w oknie sklepu spożywczego PSS „Społem” przy ul. Toruńskiej w Kwidzynie. Sprawca ukrał różne artykuły o wartości około 150 zł.

Okradli ciężarówkę

24 września włamano się do samochodu ciężarowego MAN, zaparkowanego przy ul. Ziwirowej w Kwidzynie. Zabrano samochodem telewizor, butlę gazową i obcą walutę, w tym 100 DM i 300 franków francuskich.

Ukradli mercedesa

24 września z niestrzeżonego parkingu przy ul. Mickiewicza w Kwidzynie skradziono mercedesa - nr rej. HH-LN 1913. Właściciel pojazdu, obywatel Niemiec, oszacował samochód na około 2000 DM.

Złodzieje w Liczu

25 września włamano się do sklepu spożywczego w Liczu (gmina Kwidzyn). Włamywacz wyłączył alarm, przecinając przewód i prawdopodobnie użył doposażonego klucza, by wejść do środka. Urządzone między innymi alkoholi i mięsa. Wartość skradzionego towaru oszacowano na około 8000 zł.

Wszedł do mieszkania

30 września włamano się do mieszkania przy ul. Prostej w Kwidzynie. Ukradziono telewizor i odtwarzacz magnetofonowy o wartości około 500 zł.

Obrabowali kasę

28 września okradziono sklep spożywczy w Tychnowach. Dwojga mężczyzn i kobieta zabrali 1450 zł. Troje sprawców pod pretekstem zakupów weszło do sklepu i zaczęło zamywać produkty, w tym takie, które sprzedawca musiał przynieść z zaplecza. Złodzieje wykorzystali moment nieobecności sprzedawcy i zabrali z kasy fiskalnej pieniądze. Później odjechali w nieznanym kierunku połonczem.

Zabrał z garażu

30 września włamano się do garażu na terenie prywatnej posesji w Jakubowie (gmina Powiśle). Sprawca zabrał fiata 126 oraz piłę spalinową. Pomarańczowym „maluchem” - nr rej. ELR 6106 - odjechał w nieznanym kierunku. Straty oszacowano na około 3500 zł.

Zniknęły byczki

30 września w Gilwie skradziono dwa byczki i jałową. Zwierzęta pasły się na łące. Właścicielka Ewa O. oceniała straty na około 1500 zł.

Włamanie na Sokolej

30 września włamano się do mieszkania przy ul. Sokolej w Kwidzynie. Złodzieje po wyłamaniu drzwi weszli do środka i zabrali komputerową stację dysków oraz biżuterię. Straty oszacowano na około 5000 zł.

STRAŻ POŻARNA

27 września spłonęła altanka na terenie ogródków działkowych przy ul. Hallera w Kwidzynie. Prawdopodobną przyczyną pożaru było podpalenie. Straty oszacowano na około 2500 zł.

27 września w Gardej przy ul. Młyńskiej spłonęło drzewo. Strażnik zanotowany.

URZĄD STANU CYWILNEGO

Urodzenia: ogółem zarejestrowano 28 dzieci, w tym 20 dziewczynek i 8 chłopców.

Śluby: zawarto 8 związków małżeńskich.

Zmarli:

Janusz Glinowiecki
Stefania Szydlik
Anna Ortman
Tadeusz Bendowski
Zofia Myk

R E K L A M A

G&C
NIERUCHOMOŚCI
HANDEL-ZAMIANA-OBROT
POŚREDNICTWO PRZY ZAWIERANIU
UMOW KREDYTOWYCH NA ZAKUP NIERUCHOMOŚCI
82-500 Kwidzyn, ul. Chopina 21, tel./fax (055) 279-40-32, 279-49-65

USŁUGI TRANSPORTOWO-SPRZĘTOWE
ROBOTY ZIEMNE samochodami ciężarowymi marki Kamaz (wywrotki skrzyniowe z przyciepą, 20-tonowej oraz PAKROMA L-60)
Przewożymy materiały sypkich: żwiru, węgla, piasku, zboża i innych
Przedsiębiorstwo Prywatne
Elżbieta Kępczewska
82-500 Kwidzyn, ul. Owcza 37
tel. (055) 279-40-40, tel. kom. 0602 733 387

STACJA PALIW
"Primo" s.c.
ul. Malborska 14, 82-500 Kwidzyn, tel./fax (055) 279-32-46
SPRZEDAŻ PALIW HURT - DETAL
E94 P6.95 P6.98 U95 ON
Zapraszamy od 6.00-21.00 SOBOTY 7.00-20.00
PIĄTEK 8.00-18.00

SERWIS OGUMIENIA
PELNA GAMA OLEJÓW - WYMIANA GRATIS!
SPRZEDAŻ AKUMULATORÓW
Konkurencyjne ceny
miła obsługa
Zapraszamy od 8.00-20.00, SOBOTY 8.00-16.00

POMYSŁ NA BARIERY Krata dla niepełnosprawnych

Towarzystwo Dobroczynności w Kielcach zaczęło promować specjalne podjazdy dla niepełnosprawnych. Pomysł, który sprawdził się, ma być zastosowany w Kwidzynie.

się po pochylni. Koszt pochylni o długości 9 m, z poręczami, to 5500 zł. Zwykle wystarcza krata o wymiarach 1 m x 1 m, aby bariera architektoniczna została zlikwidowana. Podjazdy z kraty są lekkie i można je w każdej chwili zdemontować. Ustawienie takiej pochylni nie wymaga



Niepełnosprawni wiele lat czekają na podobne rozwiązanie

Niepełnosprawni poruszający się na wózkach mają różne problemy, z których najbardziej dotkliwy to brak podjazdu umożliwiającego dostęp do sklepu. Wprawdzie w wielu punktach Kwidzyna bariery architektoniczne zostały zlikwidowane, pozostałe jednak wiele miejsc, które dla niepełnosprawnych nie są dostępne. Rozwiązaniem

tego problemu zainteresowało się Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie w Kwidzynie. Pomysł jest dość prosty. Przedprogiem utrudniającym wjazd do sklepu ustawia się specjalną kratę, której 1 m² kosztuje około 130 zł. Krata można zaopatrywać w poręcze i wzbogacać o określone elementy, które pozwalają osobom z laskami poruszać

pozwolenia na budowę. Może być ona wystawiana wraz z otwarciem sklepu czy punktu usługowego. Pochylnia jest bezpieczna, zwłaszcza w okresie zimowym. Krata-podjazd, bo tak nazywa się owa konstrukcja, może być w połowie sfinansowana ze środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych.



Bezpiecznie można pokonać próg nawet zimą

R E K L A M A

HAGAR

**KASETONY SUFITOWE
OD 3,80 zł/m**

WYKŁADZINY, TAPETY, DYWANY, DRZWI HARMONIKOWE

Kwidzyn, ul. Toruńska 36, tel. 279 59 39

II FILAR
COMMERCIAL UNION
Telefony czynne całą dobę:
(0-55) 261-09-78
(0-55) 279-33-35
0602-555-748,
0602-533-932

KASKOM KASY FISKALNE KASKOM
KASKOM, Kwidzyn, ul. Hallera 54
tel. 261 09 21



Krata-podjazd otwiera drzwi do każdego sklepu

Warto dodać, że prawo budowlane nakazuje obecnie w przypadku modernizacji lub budowy obiektu przystosowanie go do potrzeb osób niepełnosprawnych. Zwykle są to dość poważne koszty, ale można liczyć na dofinanso-

waniez PFRON. Zastosowanie krat-podjazdów pozwala zaoszczędzić pieniądze i przede wszystkim rozwiązać problem barier utrudniających życie niepełnosprawnym mieszkańcom.

J.K.

NASZA SONDA

Co tym tunelem?

Tunel, kładka czy szlaban - nad najlepszym rozwiązaniem przejścia przez tory rozmyślają projektanci. Na razie piesi kwidzyńscy mają dwie możliwości - przejść przez torowisko ryzykując wypadkiem albo nadrobić kilkadziesiąt metrów, żeby dotrzeć do mostu. Nie spotkaliśmy się z opinią, że przejście przez tory nie jest potrzebne.

Halina Kissa:

Przejście jest bardzo potrzebne. Ludzie chodzą przez tory, a przecież jest dużo wypadków. W drugiej części miasta, za torami jest bardzo duże osiedle, a jakoś trzeba się tam dostać. Obieść w koło jest za daleko. Nie wiem jakie wyjście byłoby najlepsze, ale jeżeli już się coś robi, to powinno to być zrobione porządnie, tak żeby można też przejechać samochodem.



Tomasz Wiśniewski:

Jest potrzebny, oczywiście; niezbędny, żeby skrócić drogę przejścia do drugiej części miasta. Przejście powinno prowadzić górą, bo w tunelu grozić będą napady i kradzieże. Poza tym, podejrzewam, że w tunelu co niektórzy będą się zatłwiali i po prostu będzie smród. Bezpieczniej i taniej będzie górą.



Mieczysław Kuria:

Bardzo, bardzo potrzebne jest jakieś przejście. Torowisko jest szerokie i ciężko tak sobie przeźnie przejść. Moim zdaniem tunel byłby najlepszym rozwiązaniem, bo jest bezpieczny. Jeżeli byłby dobrze oświetlony, to jak najbardziej jestem za tym, żeby zbudować tunel.



R E K L A M A

UWŁASZCZENIOWI PILOTAŻ Komisja chce prywatyzować

Doraźna komisja uwłaszczeniowa, działająca w Radzie Miasta Kwidzyna, przygotowuje projekt uwłaszczenia mienia komunalnego. Projektem komisja chce zainteresować wszystkie kluby tworzące Radę Miejską.

Komisja uważa, że ustawa o samorządzie gminnym stwarza możliwość zbywania i wykorzystywania mienia komunalnego. Przedmiotem uwłaszczenia może być całe mienie komunalne, ale w praktyce występuje jednak wiele utrudnień. Komisja uważa, że uwłaszczenie może być poprzedzone odpowiednim pilotażem, czyli swego rodzaju testem sprawdzającym przebieg uwłaszczenia w takim mieście jak Kwidzyn.

Komisja uwłaszczeniowa w czasie swoich dotychczasowych prac spostrzegła takie segmenty mienia komunalnego, ściśle związanego z prawem własności, które spełniają te wymogi. Zarząd Miejski również zauważył takie składniki mienia. Jednak na tym kończy się wspólnota myśli i celów, ponieważ zamiarem Zarządu jest sprzedaż udziałów niektórych spółek komunalnych, a nie przekształcenie ich w tytuł własności nowym właścicielom, którymi byłby członkowie wspólnoty samorządowej - stwierdzono w przygotowanym projekcie.

Komisja uwłaszczeniowa uważa, że lepiej zaryzykować przeprowadzenie uwłaszczenia części mienia komunalnego, nie istotnego dla funkcjonowania gminy niż wyprzedzać je podmiotom nie związanym z miastem. Wszystko po to, aby włączyć mieszkańców Kwidzyna w proces zarządzania majątkiem komunalnym. Gdyby eksperyment się powiódł, program rozszerzony zostałby na wszystkie spółki świadczące usługi o charakterze publicznym.

Jak uwłaszczyć?

Komisja ma pomysł na przeprowadzenie uwłaszczenia - na razie w formie pilotażu. Rada Miejska miałaby utworzyć holding lub konsorcjum samorządowe S.A. na bazie spółek. Do holdingu samorząd wnieśliby udziały spółek. Zbycie akcji powinno zostać dokonane poprzez stowarzyszenie uwłaszczeniowe.

Jednocześnie uprawnieni mieszkańcy wstępowaliby do istniejącego stowarzyszenia uwłaszczeniowego. W momencie wstąpienia do stowarzyszenia członek automatycznie uzyskiwałby prawo do przydziału akcji holdingu samorządowego S.A., jednak nabywcy tych akcji byłoby stowarzyszenie.

Przydziału akcji określałyby uchwały podejmowane przez Radę Miejską. Przekazywane akcje nie przekraczałyby 49%. Pozostałe akcje nadal byłby w rękach samorządu. Doraźna komisja uwłaszczeniowa twierdzi, że fundusz, który powstanie, będzie stanowił model aktywności mieszkańców i nie dopuści do niepożądanego koncentracji zewnętrznego kapitału akcyjnego. Zalega przygotowywanego programu będzie między innymi możliwość dostępu do nowych linii kredytowych i efektywniejszego zarządzania spółek tworzących holding. Komisja powołuje się na grupę kapitałową „Nestor”, która dwa lata temu przedstawiła wstępny program uwłaszczenia mieszkańców. Proponowała wówczas cenę emisji na jedną akcję określona była w wysokości 1 zł. Cena nominalna jednej akcji określona była na poziomie 10 zł. Wartość rynkowa, według szacunków „Nestora”, przekroczyłaby wartość nominalną i wynosiłaby około 12-15 zł.

Na razie doraźna komisja uwłaszczeniowa pracuje nad ostateczną wersją projektu i będzie chciała zainteresować nim wszystkie ugrupowania zasiadające w kwidzyńskim samorządzie. Wiadomo, że Zarząd Miejski wyraził pogląd, iż uwłaszczenie jest sprawą przedwcześnie, gdyż kwidzyńskie spółki typu Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji są zbyt młode, aby można było włączyć je do programu. Komisja uwłaszczeniowa nie zraża się jednak i po raz kolejny próbuje przekonać do własnego modelu prywatyzacji mienia komunalnego.

J.K.

R E K L A M A



**STACJA KONTROLI
POJAZDÓW**

od 1.10.99 do 30.10.99

prowadzi **nieodpłatnie**
w pojazdach samochodowych

kontrolę:

- układów hamulcowych
- ustawienia świateł
- układu kierowniczego

oraz analizę spalin

poniedziałek - piątek: 7.00 - 16.00
sobota: 8.00 - 13.00

Nowy Dwór Kwidzyński,
tel. (055) 279-26-44, fax (055) 279-39-96

200524

PROMOCJA
do końca października **RABAT 12%**
NA: - PIECE GAZOWE Beretta
- GRZEJNIKI Radson, Elektroluks
- RURY I KSZTAŁTKI MIEDZIANE
MULTI-SERVICE
Kwidzyn, ul. Kopernika 25 A (teren byłej jednostki wojskowej), tel. (055) 279-33-09, biuro (055) 279-63-79

SPÓJRZ INACZEJ NA PROBLEM Profilaktyczna oferta dla dzieci i młodzieży

„Spójrz inaczej” to program, którego realizacja w szkołach podstawowych pozwala dostarczyć dzieciom informacje o środkach uzależniających, takich jak alkohol czy narkotyki.

Program będzie realizowany w kwidzińskich szkołach podstawowych. W Szkole Podstawowej Nr 2 „Spójrz inaczej” stanowiącym podstawę programu wychowawczego. Program został opracowany przez Andrzeja Kłodziejkę i Ewę Czerniewską. Andrzeja Kłodziejkę jest psychologiem zamieszkałym w Stachowicach i już kilka razy gościł w Kwidzynie. Zajmuje się on między innymi przygotowaniem nowych rozwiązań dotyczących eliminacji zjawisk przemocy w szkole. Program „Spójrz inaczej” jest oparty na programach amerykańskich. Realizowany jest w trakcie kilkunastu spotkań, które odbywają się zwykle jeden raz w tygodniu i obejmują kilka działań tematycznych. Trochę o własne zdrowie, problemy uzależnień, rozwiązywanie problemów i konfliktów, przeżywanie oraz wyrażanie uczuć i emocji to tylko niektóre z elementów programu, który jest swego rodzaju szczepionką przeciw działającą uzależnieniom.

Bogata oferta

Miejska Komisja Rozwiązywania Problemów Alkoholowych w Kwidzynie już w ubiegłym roku przedstawiła bogatą ofertę programów profilaktyczno-edukacyjnych dla dzieci i młodzieży. Grażyna Krzysztofka, przewodnicząca komisji, podkreśla, że to od szkół zależy, czy będą one wcielane w życie. W ramach programu „Spójrz inaczej” przesłano w tym roku nauki z zakresu I-III. Realizacja innych programów zależy od szkół.

Narynku programów profilaktycznych panuje niestanny ruch. Wiele z nich uzyskało rekomendację Ministerstwa Edukacji Narodowej, Biura Pełnomocnika Ministras. Narkomanii oraz Państwowej Agencji Rozwiązywania Problemów Alkoholowych. Programy są często korygowane i wzbogacane w interesujące materiały pomocnicze. W Polsce realizuje się prawie dwadzieścia róż-

nych programów. „Spójrz inaczej” to jeden z nich. „Dziękuję - Nie” to program o charakterze edukacyjno-treningowym, opracowany przez zespół naukowców z Uniwersytetu Warszawskiego. Jednym z jego celów jest osiągnięcie przez młodzież, głównie klas VII-VIII (obecnie klasy gimnazjalne) oraz pierwszy klas szkół ponadpodstawowych, większej autonomii i odpowiedzialności za swoje zachowanie. W trakcie zajęć uczniowie uczą się niekonfliktowego zachowania oraz zdobywają cenną wiedzę na temat środków uzależniających.

Jak żyć

W Polsce funkcjonuje także australijski program „Jak żyć z ludźmi”. Miejska Komisja Rozwiązywania Problemów Alkoholowych zaproponowała ten program kwidzińskim placówkom oświatowym. Głównym jego celem jest nabywanie przez uczniów klas starszych takich umiejętności jak komunikowanie się z ludźmi, podejmowanie decyzji, chronienie siebie w sytuacji, gdy grupa próbuje naciskać czy radzenie sobie ze stresem. Oprócz tego program dostarcza informacji na temat środków uzależniających. Mogą go realizować psycholodzy lub odpowiednio wyszkoleni pedagodzy. „Nasze spotkania” to polski program. Autorzy - Maria Król-Fijewska i Piotr Fijewski z Instytutu Psychologii Zdrowia i Trzeźwości w Warszawie proponują cykl 10 spotkań dla młodzieży w grupach do 20 osób. Radzenie sobie w trud-

nych sytuacjach, pomaganie innym, rozumienie siebie i innych to podstawowe cele. W Kwidzynie zaproponowano także program „Zanim spróbujesz”, który stawia sobie dwa cele. Pierwszy to przekazanie wiedzy o alkoholu i innych środkach uzależniających oraz mechanizmach rozwoju uzależnień i dzieciach uzależnionych. Drugi cel to rozwój takich umiejętności jak wzmacnianie pozytywnego obrazu własnej osoby, konstruktywne rozwiązywanie konfliktów oraz kształtowanie wzorców zdrowego życia i spędzania wolnego czasu. Program przygotowany przez Polskie Towarzystwo Psychologiczne adresowany jest do dzieci i młodzieży szkół podstawowych i ponadpodstawowych.

Programy przeciwko uzależnieniom

Witold Skrzypczyk jest autorem programu edukacyjno-treningowego „Tak czy nie”. Wpływu alkoholu i narkotyków na życie w rodzinie, a szczególnie na dzieci, to treść programu. Poza tym program kształtuje postawy sprzyjające podejmowaniu racjonalnych decyzji życiowych, w tym także niekonfliktowego odmawiania. Otwartość i zaufanie, umiejętność wyrażania myśli i uczuć, akceptacja siebie i innych, umiejętność rozwiązywania konfliktów to wiedza, którą przekazuje amerykański program Dawida W. Johnsa. Adresowany jest do nieprofesjonalistów zainteresowanych udziałem pomocy innym. Mogą to być nauczyciele i wychowawcy, którzy chcą pomagać młodzieży. Co ciekawe, w programie mogą wziąć udział również młodzi ludzie, którzy chcą pomagać swoim rówieśnikom.

Profilaktyka uzależnień w szkole humanistycznej to

program opracowany przez Pracownię Profilaktyki Młodzieżowej „Pro-M” Instytutu Psychiatrii i Neurologii w Warszawie. Autorzy chcą przygotować nauczycieli do prowadzenia grupowych zajęć profilaktycznych z uczniami. Prowadzący zajęcia fachowcy zachęcają uczestników do tworzenia nowych programów. Program jest dość nietypowy, gdyż nie zawiera gotowych scenariuszy - przedstawia jedynie różne propozycje zajęć i szeroki wybór materiałów pomocnych w pracy z dziećmi.

Program dla rówieśników

Nastolatki, które przeżywają różnego typu kryzysy, zamiast do dorosłych często zwracają się o pomoc do rówieśników. „Program rówieśniczy doradztwa” wychodzi tym oczekiwaniom naprzeciw, gdyż wyłania grup młodzieży i nauczycieli ciesząc się zaufaniem uczniów. Przygotowani są oni do roli doradców w środowisku szkolnym. To do nich mogą się zwracać osoby przeżywające w szkole sytuacje kryzysowe. Program bazuje na istniejącej w każdej szkole nieformalnej sieci wsparcia rówieśniczego. Przenaczony jest dla szkół ponadpodstawowych. „Drugi element czyli program siedmiu kroków” to znany program. Opracowany został w Państwowej Agencji Rozwiązywania Problemów Alkoholowych. Jego celem jest dostarczenie wiedzy o środkach uzależniających, w tym o alkoholu. Umiejętność dobrej zabawy bez sięgania po środki uzależniające, tylko niektóre z wartości, które niesie ów program. Kierowany jest on głównie do uczniów gimnazjów i klas pierwszych szkół ponadpodstawowych. Inny program, który jest jakby uzupełnieniem „Drugiego elementu...”

to „Przygotowanie do profilaktyki domowej”. Jest to jedyna propozycja dotycząca pracy z rodzicami, których dzieci uczestniczą w programach edukacyjnych. Podczas trzech dwugodzinnych spotkań rodzice wprowadzani są w problematykę związaną ze stosowaniem różnego rodzaju używek. Uczą się jak rozpocząć rozmowę z dziećmi, ich chrońnięcia itp.

Zakład Wychowania Zdrowotnego i Higieny Szkolnej Państwowego Zakładu Higieny opracował program „Czas przemian”, oparty na programie amerykańskim. Program stawia sobie za cel przybliżenie uczniom wiedzy o naturalnych zmianach fizycznych i emocjonalnych, które zachodzą w okresie dojrzewania. Odpowiedzialność za swoje ciało i odpowiednie postępowanie to wartości, które nabywają uczniowie szkół podstawowych uczestniczący w programie. Program realizują pielęgniarki szkolne, nauczyciele biologii i wychowania fizycznego oraz pedagodzy szkolni.

„Środowiskowy program wychowania zdrowotnego”, nad którym nadzór merytoryczny sprawuje kwidziński Sanepid, uczy zdolności samodzielnego dokonywania wyborów decydujących o dobrym zdrowiu. Promocja zdrowia, życie bez nalożu, zdrowy styl odżywiania to tylko niektóre elementy tego programu.

Originalna propozycja NOE. Jest to program dla młodzieży starszej, polegający na organizowaniu mityngów, w których uczestniczy do 300 osób. Podczas spotkań dochodzi do swego rodzaju burzy mózgów wszystkich uczestników.

Celem programu jest zmiana norm środowiskowych związanych z piciem alkoholu czyli wywołanie się z utartych schematów dotyczących chociażby picia wódki czy brania narkotyków.

J.K.

Gimnazjum moich marzeń

Z dniem 1 IX 99 r. wroczyliśmy w nowy etap funkcjonowania systemu szkolnictwa w Polsce. Reforma oświaty zmienia oblicze naszych szkół. Skróceniu uległ okres kształcenia podstawowego, przekształceniu uległo szkolnictwo średnie i pojawił się nowy szczebel - gimnazjum.

Program nowej szkoły nie mieści się w dążeniu do encyklopedycznego nagromadzenia wiedzy. Zakłada integrację procesów kształcenia i wychowania już od poziomu przedszkolnego, a na akademickim skończony. Inne ma być nauczanie i inny sposób wychowania na poszczególne poziomy kształcenia. Tylko dobrze i nowocześnie wykształcony człowiek jest w stanie zauważyć, poznać i zrozumieć występujące w swoim środowisku, tj. mieście, regionie, a także w kraju, i na świecie, rzeczy, zdarzenia i procesy, a następnie czynnie włączyć się w ich kształtowanie oraz ocenę. Nowy system szkolny ogranicza więc nauczanie podające na rzecz rozwoju metod aktywizujących.

Jakie będzie to „gimnazjum moich marzeń”? Z takim pytaniem zwróciło się Ministerstwo Edukacji Narodowej pod koniec ubiegłego roku szkolnego do uczniów klas szóstych - przyszłych gimnazjalistów. Ogłoszono konkurs obejmujący 3 kategorie: muzyczną, plastyczną i literacką. Zadaniem uczestników było przygotowanie dowolnej pracy na wskazany temat. Mogło to być np. opowiadanie, wiersz, rysunek, piosenka. Najlepsze prace zostały przesłane do Kuratorium Oświaty w Gdańsku. Okazało się, że twórcza praca nad swoim „dziełem” nie poszła na marne i przyniosła efekty. Uczennica Ewelina Szwacka - gimnazjalistka z Zespołu Szkół Nr 2 w Kwidzynie zajęła II miejsce w wojewódzkim konkursie „Gimnazjum moich marzeń”.

Wykonała ona logo gimnazjum, czyli jego znak firmowy. Otrzymała za to cenną nagrodę książkową, Anna Cichowicz z tej samej szkoły została finalistką konkursu szkolnego i otrzymała wyróżnienie w kategorii literackiej. Uczennice pracowały pod kierunkiem p. Haliny Filibrant - nauczyciela plastyki i pani Ludwiki Wawryniuk - nauczyciela języka polskiego.

Beata Kamińska

Będzie dziesiątka

Ogłoszona przetarg na wykonanie dokumentacji technicznej na budowę kolejnej szkoły podstawowej w Kwidzynie - SP 10. Szkoła ma powstać na Osiedlu Piastowskim. Oferty mogą wpływać do 26 października.

Po tym terminie komisja przetargowa rozstrzygnie, kto będzie wykonawcą dokumentacji.

„Dziesiątka” planowana była od dawna. Liczba dzieci na Osiedlu Piastowskim i przyległych ulicach oraz prognozy demograficzne świadczą, że szkoła podstawowa jest potrzebna. Oprócz szkoły planuje się w przyszłości wybudowanie sali gimnastycznej. Nie przewiduje się budowy na osiedlu gimnazjum.

J.K.

REKLAMA

Zakład Wielobranżowy
EDAR
ul. Nad Torcem 10
Grudziądz
tel. (0 56) 643 41 42

Kotłownie olejowe, gazowe
instalacje ca, wodn.-kan.
ogrzewanie podłogowe

Blachodachówki firmy
PRUSZYŃSKI
już od **19,99 zł/m²**

Atest I.T.B.
Tani transport
15 lat gwarancji

ul. Nad Torcem 10
Grudziądz
tel. (0 56) 643 41 42

Konstal: Gdańsk, Wrzeszcz
ul. Traugotta 84
tel. (0 58) 345 68 94

Wojewo ul. Pomorska 3C
tel. (0 58) 672 63 72

Kartuz ul. Węgłowa 1
tel. (0 58) 681 23 71

MAKRO-BUD: Pruszc Gdański
ul. Kościuski 1
tel. (0 58) 773 35 51

Roman Domalski
Pełnomocnik
Otwartego Funduszu Emerytalnego
Nationale - Nederlanden Polska
Udzieli Państwu wszelkich informacji
na temat reformy emerytalnej
i oferty Funduszu

Tel. 0601-442-067
lub (055) 277-27-34

SALON MERCEDESA
Pełna oferta samochodów
i części zamiennych
Grudziądz, ul. Paderewskiego 273
tel. (0-56) 46-48-444
Zapraszamy

KWIDZYN
ul. Toruńska 36
tel. 279 50 42
Godz. otwarcia pn. - pt. 9.00. - 17.00.
sobota 9.00. - 13.00.

AKTUALNIE W PROMOCJI

- * Płytki ścienne 14,06 zł/m²
- * Płytki podłogowe 24,17 zł/m²
- * Panele PCV 15,15 zł/m²
- * Panele boazerijne MDF 12,51 zł/m²
- * Podłoga panelowa 29,99 zł/m²
- * Cegła klinkierowa 1,80 zł/szt.
- * Płytki kartonowo - gipsowe 14,35 zł/szt.

PONADTO W SUPER CENIE PLYTKI ELEWACYJNE,
SCHODOWE, CHEMIA BUDOWLANA.
W/w ceny zawierają podatek VAT

METRIX S.A.
Sprzedajemy promocyjnie
kuchenki, okapy, prasownice, ogrzewacze
i inne agd z darmowymi dodatkami
oraz części zamienne
prowadzimy handel
materiami dociepleniowymi:
= METRIX - DOM = hurt - detal
Tczew, ul. Piaskowa 3, tel. 531 51 35

PAPY tradycyjne i termozgrzewalne,
gonty orla firmy IZOLACJA SA Zduńska Wola
STYROPIAN + kleje ATLAS
Przyjdź - wliczymy potrzebną grubość styropianu,
pokazemy film szkoleniowy ATLAS-jak docieplać.

Podajemy produkcję
okien PCV
Nawiążemy współpracę z doświadczonymi
montażystami - zapraszamy na
indywidualną rozmowę z szefem hurtowni

RYJEWO

Bieg terenowy

We wrześniu już po raz drugi Dom Pomocy Społecznej „Słoneczne Wzgórze” w Ryjewie zorganizował drużynowy bieg terenowy ze stacjami.



Starosta wręcza puchar i gratuluje 1 miejsca drużynie DPS Ryjewo

Celem zawodów zorganizowanych na terenie DPS było uświadomienie społeczeństwu, iż ludzie niepełnosprawni mają nie tylko takie same prawa, ale posiadają także predyspozycje do

swoją sprawnością psychologiczną i wreszcie podsumowanie całorocznych zajęć sportowych odbywających się w poszczególnych placówkach.

W imprezie wzięli udział

mazurskiego: Władysława i Braniewo. Startowali również zawodnicy z Domu Pomocy Społecznej w Kwidzynie, gościnnie młodzież z Ośrodka Szkolno-Wychowawczego w Barcicach oraz gospodarze zawodów - drużyna DPS w Ryjewie.

W roli kibiców i obserwatorów przybyła również



Wręczenie obrazu starości

trakcie którego musieli zaliczyć następujące stacje: strzały na bramkę, tor przeszkód, przejście przez tunel, slalom, rzut łódką do tarczy, kregle, rzut piłką do kosza.

Zawodom towarzyszyły różne imprezy: przejazd bryczką po lesie, wioska olimpijska przygotowana

przez warsztaty terapii zajęciowej przy DPS w Ryjewie, pokazy walk rycerskich w wykonaniu Bractwa Rycerskiego z Gniewa. Szczególne zainteresowanie wzbudziły konkurencje dyrektorskie dla zaproszonych gości, podczas których uczestnicy musieli jadąc na „koniu” w zbroi ścigać glo-

wy (kapusty) i strzelać z kuszy do celu.

Zakmnięcie zawodów ogłosił starosta powiatu kwidzińskiego. Podziękował wszystkim zawodnikom za sportową walkę oraz wręczył - wraz z dyrektorem Domu Mieczysławem Warczakiem i Jerzym Piórczyńskim, dyrektorem wydziału

starostwa - puchary, medale i nagrody. Pierwsze miejsce zajęła drużyna DPS Ryjewo, drugie - DPS Strzebieliniek, trzecie - DPS Rudno. Wyróżniono Ośrodek Szkolno-Wychowawczy w Barcicach.

Miłym akcentem ze strony gospodarzy zawodów było wręczenie starości L. Czarnobajowi (na pamiątkę jego obecności w Domu Pomocy Społecznej w Ryjewie) pięknego obrazu ze skóry, wykonanego przez uczestników i instruktora warsztatów terapii zajęciowej przy DPS.

Na zakończenie odbyła się zabawa tańeczna - przegrywał zespół „Uśmiech” z DPS w Rudnie. Organizatorzy dziękują wszystkim, którzy przyczynili się do wspólnie organizowanej imprezy, a w szczególności sponsorom oraz słuchaczom i nauczycielom Medycznego Studium Zawodowego w Sztumie.

Małgorzata Sobczyńska

RYJEWO

Budżet po półroczu

Na ostatniej sesji Rady Gminy radni omawiali wykonanie budżetu za I półrocze, a także rozmawiali o już rozpoczętych lub dopiero planowanych inwestycjach.

Dane dotyczące wykonania budżetu w pierwszej połowie roku były zbliżone do wcześniej zakładanych i radni nie mieli zastrzeżeń do dotychczasowej realizacji założeń budżetowych. W pierwszym półroczu dochody gminy wyniosły 3.315.050 zł, co stanowi 51,5% planowanych na ten rok wpływów. W tym samym okresie wydatki wyniosły 3.391.337 zł, czyli 50,3% zaplanowanych w tym roku. Największe problemy gmina ma z pobieraniem podatku rolnego. Ponadto pewne zaopinieści występują również w podatku od nieruchomości od osób prawnych.

Jak na razie największą pozycją w tegorocznej

strukturze wydatków są nakłady na oświatę, które stanowią 55,1% wszystkich dotychczasowych wydatków.

Inwestycje

Radni rozmawiali także o prowadzonych obecnie inwestycjach, które realizowane są zgodnie z wieloletnim planem przedsięwziętych przez Radę Gminy. Największą z nich jest budowa sali gimnastycznej. Na dzień dzisiejszy inwestycja ta pochłonęła już ponad milion złotych. W pierwszym półroczu tego roku rozpoczęto budowę sieci wodociągowej we wsi Straszewo. Cała sieć ma mieć długość ponad 10000

Ryjewie. Remonty dróg

W trakcie sesji dyskutowano o przeprowadzonych na terenie gminy remontach dróg powiatowych i wojewódzkich. Szczegółowych informacji na ten temat udzielili obecni na sesji kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich Ryszard Kobus i członek Zarządu Starostwa Powiatowego Karol Czyżewski. Poinformowali oni, że dotychczas wykonano 60% zaplanowanych na ten rok prac, a nakłady na remonty dróg w gminie Ryjewo zostały zwiększone o 39%. Radni ogólnie byli zadowoleni z przeprowadzonych prac, mieli jednak pewne zastrzeżenia do remontów na drogach wojewódzkich. Karol Czyżewski zobowiązał się, iż jeszcze w tym roku utwardzona i wyrównana zostanie droga Szkaradowo - Gurcz. Ze względu na brak środków finansowych dalsze prace na tej drodze przeprowadzone zostaną w przyszłym roku.

RaV



Dyrektor Mieczysław Warczak wita przybyłych gości

uczestnictwa w sporcie, a przez to również w normalnym życiu. Ponadto impreza miała na celu integrację osób specjalnej troski ze społeczeństwem, zachęcenie i mobilizację mieszkańców DPS do długofalowego treningu oraz pracy nad

zawodnicy z DPS-ów, które poprzednio należały do województwa gdańskiego, jak Strzebieliniek, Szpęgawsk, Starogard Gdański, Stanisławie, Rudno, Damaszk, Rokocin, drużyny byłego województwa elbląskiego, obecnie wamińskiego-

młodzież z Gminnego Ośrodka Kultury w Ryjewie, pod kierunkiem Romana Zbróga, przedstawiając układy tańeczne.

No i zaczęło się. Zawodnicy z wielkim zapałem i zaangażowaniem walczyli punkty podczas biegu, w

GE Capital Bank
KREDYTY
 GOTÓWKOWE - do 15.000 zł (do 4000 zł bez poręczyteli) - SYLWESTER 2000
 SAMOCHODOWE - dla osób fizycznych oraz małych i średnich firm już od 6,2 % w skali roku
LEASING
 T.P. i D.K. A'CONTO
 82-500 Kwidzyn, ul. 11 Listopada 11, tel. (055) 279 62 00

DNI OTWARTE WIELKA PROMOCJA
"Supry"
 4-24.10.99
KOMINKI "KOZY"
10% RABAT
VENTO Kwidzyn, ul. Polna 20 A, tel. 055 279 12 22

OPCJA
 POSREDNICTWO FINANSOWE
 Realizacja wszelkich kredytów, pożyczek gotówkowych, sprzedaży ratalnej.
 Kwidzyn, ul. Krakowska 6 Podkowa, pawilon 3
 tel. (055) 279-21-14 700-130, 1000-2200

Anna Patalon oraz dzieci korzystające z hipoterapii składają podziękowania Panu Andrzejowi POGOŃSKIEMU za okazaną pomoc i życzliwość
 K03/06 /A.S.O.

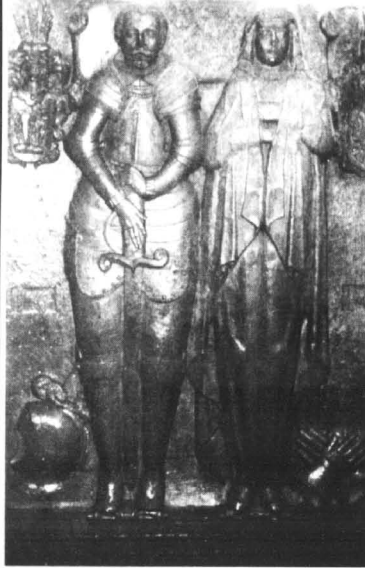
BONY TOWAROWE DLA FIRM do zrealizowania w sieci sklepów E discount
 FIRMY ZABIERAJĄCE NABYTEM BONOŃ TOWAROWYCH PRZECHODZĄ O KONTAKT: EDEKA Polska Sp. z o.o. 80-670 Gdańsk, ul. M. Reja 3 Tel. (058) 343 03 90 wew. 121, fax (058) 342 15 56

Bick Black soki owocowe, 3-pack* 4.44	Mk Cafe Feelings, 250 g 5.49 4.44	Jogurt owocowy, Nw. Dwór, 175 g 0.89 0.66	Mąka luksusowa, 1 kg 0.99 0.77
---	---	---	--

Tanie zakupy! - Tylko u nas!
E discount
 Gdańsk, Białogórskiego 12 • Hallera 157 • Jagiellońska 34 • Jara Pawła II 9 • Noskowskiego 1 • Obropców Wybrzaża 2a • Opolska 3 • Słowia, Białogórskiego 2 • Czarnochowa 10 • Chybińska 251 • Głębocznego 21 • Inwałdowicza 1 • Sucharskiego 2 • Śniadeckiego, Póchna 15 • Śniadeckich • Kwidzyn, Korczaka 3 • Leśna, Olimpijszczyk 1 • Matkocka, Gliwna 2 • Nowy Staw, Kościuszki • Ślesia, Królów, Jagiello 2 • Sztarna, Inwałdowicza 46 • Telega, Wojska Polskiego 22 • Żurka 40

Trumiejski zabytek

Miniona przeszłość obdarzyła powiat kwidzyński wieloma cennymi zabytkami. Od lat powszechnie znany jest kwidzyński zespół zamkowo-katedralny. Co tu dużo mówić - zabytek sam w sobie stanowi klasę.



Epitafium von Polenzów z 1616 r.

Pragniemy naszym Czytelnikom przedstawić inne, również cenne, a jednocześnie bardzo już wiekowe zabytki, rozsiane po naszym powiecie. Rozpoczynamy od prezentacji kościołów. A że od najstarszej budowli należy zacząć, rozpoczyna ten cykl kościoł w Trumiejach.

Kościół w Trumiejach, obecnie pod wezwaniem Chrystusa Króla, jest najstarszą sakralną budowlą

powiatu kwidzyńskiego, która mimo przebudowy w minionych wiekach zachowała pierwotny kształt. Kościół zbudowano na terenie dawnej pruskiej świątyni. Budowniczości kościoła wykorzystali zatem część kamiennego budulca właśnie z owej świątyni. Jak to w minionych wiekach bywało, zmieniali się właściciele Trumie, ale kościół cały czas istniał.

Dawni właściciele pra-

gneli pozostawić coś po sobie, bowiem jak tu być dziedzicem wsi i nie potomnym nie pozostawiać. Tak więc jeden z von Polenzów (z tych co to jeszcze nie schłopieli, bowiem nie zenił się z chłopskimi córkami) kazał w 1616 r. wykuć dla siebie i swojej małżonki specjalne epitafium. Kazał je jednocześnie umieścić w pomieszczeniu ówczesnego pastora. Do dziś zatem małżeństwo von Polenzów spogląda dostojnie na kolejne pokolenia użytkowników trumiejskiego kościoła. Później przyszedł czas na von Schimmelau, von Auerswaldów i hrabiów zu Dohna. To po tych rodzinach pozostały dwie płyty nagrobne, usytuowane akurat w samym przejściu prowadzącym do ołtarza.

Zu Dohnowie nie za długo gospodarzyli w Trumiejach. W 1787 r. sprzedali majątek wraz z kościołem rodzinie von Resenbergów. Ci, jak przysłało na bardzo majątną rodzinę, utrzymywali pastora wraz z kościołem. W 1851 r. nie poskąpili pieniędzy za odnowę kościoła. Sam pastor wraz z rodziną mieszkał w Trumiejach przy kościele. Jednak po tych zabudowaniach dziś pozostał tylko fragment fundamentów. Obecność wojsk radzieckich w 1945 r. zaznaczyła się zburzeniem owego obojścia. Ostatnim pastorem kościoła w Trumiejach był ojciec Krebs, który zmarł w wieku 96 lat, przed paroma miesiącami w Niemczech.

Obecnie kościół w Trumiejach stracił na znaczeniu. Przesłał pełnić funkcję kościoła parafialnego, a jest kościołem filialnym parafii Czarne Doline.

Ryszard Bartosiak

GARDEJA

Okiem reportera

W kolejnym etapie obserwacji prowadzonych w Gardeli przyszła pora, by pochwilić nieco uwagi pieniądzom tak w ogóle, bo gdy nie wiadomo o co chodzi, chodzi o pieniądze.

W poprzednim numerze „KK” informowaliśmy o uchwaleniu radnych RG w Gardeli w sprawie zaciągnięcia kredytu na dokończenie budowy sali gimnastycznej. Rzeczywiście, gardejska szkoła po utworzeniu tu gimnazjum rozrosła się liczebno i pęka w szwach. W perspektywie czekają przeniesienie klas I-III ze starej (dosłownie i w przenośni) szkoły, gdyż to z roku na

roku przestaje przypominać obiekt, w którym oświecać ma się naród. Tymczasem samorządowi brakuje pieniędzy dosłownie na wszystko. Odbija się to więc sięgając do budżetowej gminy trochę pieniędzy, ale skąd mają na to brać? Liczyli na rzepak, później na zboże, tytoni, teraz na ziemniaki i chociaż te ostatnie mają korzystną cenę, to nie jest ona wynikiem zwiększonego popytu, lecz mniejszej podaży. Gorzelnikom nie opłaca się robić spirytusu

Zankiety przeprowadzonej w Gardeli w poprzednim tygodniu wynika, że większość wysłała tylko (na razie) nazwa. Nauczyciele narzekają na tłok i bałagan organizacyjny, rodzice na fatalne (wykrakane przez nich) dowozy uczniów, zwłaszcza około 16.00, kiedy trudno zmieścić wszystkie dzieci w przeladowanym gimbusie. To wszystko jest wynikiem braku pieniędzy i jak na razie stan ten potrwa. Sami podatnicy winni są budżetowi gminy trochę pieniędzy, ale skąd mają na to brać? Liczyli na rzepak, później na zboże, tytoni, teraz na ziemniaki i chociaż te ostatnie mają korzystną cenę, to nie jest ona wynikiem zwiększonego popytu, lecz mniejszej podaży. Gorzelnikom nie opłaca się robić spirytusu

surowego za 1,20 zł/l, więc niektórzy próbują podążać jadalnych zwiększyć ofertę ziemniaków przemysłowych, które sprzedają jako „Bryz”. Lepiej nie mówić, jak kłina gospodynie, podając te „bryndzę” na stół.

A póki co - idzie jesień. Pola pustoszają. W gminie nawet zbyt ostro nie biorą się za zimowe orki - może brakuje pieniędzy na paliwo do ciągników? Jakoś mało w ogóle widać ludzi. Wiadocześnie i oni przygotowują się do zimy, bo podobno ma być ostra. Tak przynajmniej mówią zaprzyjaźniony stary rolnik. Może to prawda, bo spore klucze dzikich gęsi ciągnęły ostatnio w kierunku południowo-zachodnim. Wróć do nowymi nadziejami na wiosnę. A gdzie? Oby nie przespali zimy.

JG

RYJEWO

Nagrody dla uczniów

Na ostatniej sesji Rady Gminy w Ryjewie, wójt Józef Gutowski wręczył nagrody wyróżniającym się uczniom szkół średnich, zamieszkałym na terenie gminy.

Uczniowie otrzymali wyróżnienia za osiągnięcia w nauce i w sporcie. Nagrody pieniężne otrzymali: Andrzej Kurach, Monika Zyra, Marcin Szwarec, Katarzyna Niewolska i Dorota Paradowska. Listy gratulacyjne zostały wręczone Marcinowi Kotowskiemu, Agnieszce Mikołajczyk, Ilonie Kowalskiej i Krzysztofowi Pławskiemu.

Przewodniczący Rady Gminy i wójt wyrazili również słowa podziękowania dotychczasowej dyrektor Szkoły Podstawowej w Benowie - pani Helenie Szwed, która przysłała na emeryturę.

RaV

PRABUTY

Repertuar kina

9-10 października, godz. 18.00 - „Koszar następnych lata” - thriller prod. USA, od lat 15.

16-17 października, godz. 18.00 - „Mumia” - film sens. prod. USA, od lat 15.

23-24 października, godz. 18.00 - „Osaczeni” - film sens. prod. USA, od lat 15.

30-31 października, godz. 18.00 - „Szkoła uwodzenia” - komedia prod. USA, od lat 15.

RaV

Milenijny komitet

Samorząd powiatu zamierza utworzyć specjalny honorowy komitet do obchodów roku 2000. Starosta Leszek Czarnobaj uważa, że to szczególny rok i dlatego należy go odpowiednio przywitać. W skład komitetu wejdą między innymi przedstawiciele poszczególnych samorządów gmin. Milenijny komitet ma przygotować program obchodów roku 2000. Na razie nie wiadomo, jaki charakter będą miały te obchody. O szczegółach poinformujemy, gdy tylko zostanie powołany komitet.

J.K.

PRABUTY

W skrócie

Przygotowania do zimy

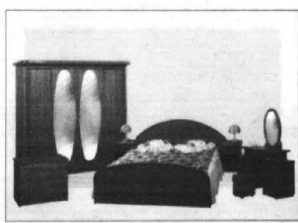
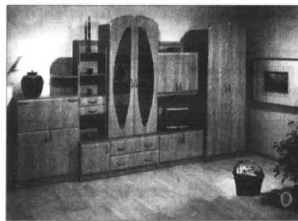
Zarząd Miasta i Gminy Prabuty zapoznał się z analizą odśnieżania dróg miejsko-gminnych i określił stawki, które obowiązywać będą w ofercie przetargowej na utrzymanie zimowe oraz oczyszczanie dróg i ulic na terenie miasta i gminy. Za odśnieżanie i walkę z gołoledzią na terenie miasta stawka ustalana będzie od 1 m², a na terenie gminy od 1 km drogi. Również w okresach bezśnieżnych stawka za utrzymanie czystości na drogach w mieście będzie ustalana od 1 m². Jednocześnie Zarząd przychylił się do propozycji przejęcia i utrzymania zimowego dróg powiatowych, pod warunkiem, że Starostwo przekaże na ten cel odpowiednie środki.

Odrzucone plany

Urząd Wojewódzki w Gdańsku wyraził zastrzeżenia do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego ulic: Warmińskiej, Ryppińskiej i Kraszewskiego. Zarząd Miasta i Gminy w Prabutach, aby móc się odwołać do NSA, zarządził wydania odmowy publikacji planów w formie przewidzianej prawem.

RaV

DLA PAR MAŁŻEŃSKICH MEBLE Z RABATEM



Szanowni Państwo

Akcja promocyjna na zakup mebli dla wszystkich PAR MAŁŻEŃSKICH została przedłużona do końca października '99.

Firma SYNAK MEBLE zamieści w prasie specjalne kupony rabatowe.

KUPON RABATOWY DLA WSZYSTKICH PAR MAŁŻEŃSKICH.

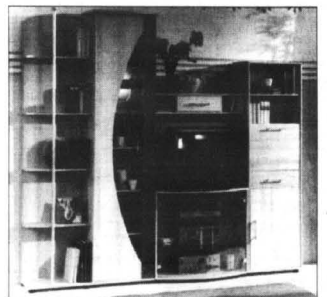
Wszystkie pary małżeńskie pozostające w związku, które w okresie

od 1 do 31 października '99

wspólnie zakupią meble w Salonach Meblowych Synak Meble i przy zakupie okażą niniejszy KUPON otrzymają bonifikatę w wysokości 3%.

Z TYM KUPONEM TANIEJ !!!

Rabaty nie podlegają sumowaniu



82-500 Kwidzyn,
ul. Toruńska 36
tel. (055) 279 50 38
ul. 15 Sierpnia 25
tel. (055) 279 93 14

SYNAK
MEBLE
SALONY MEBLOWE

Powiat dla niepełnosprawnych NIE TYLKO REHABILITACJA

Samorząd powiatowy może obecnie dofinansować wiele zadań z zakresu rehabilitacji zawodowej i społecznej. Środki finansowe pochodzą z Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych. Zawiaduje nimi Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie.

Pożyczki

Zadania adresowane bezpośrednio do osób niepełnosprawnych to między innymi udzielanie pożyczek na rozpoczęcie działalności gospodarczej i rolniczej. Pożyczkę taką może otrzymać osoba niepełnosprawna zarejestrowana w powiatowym urzędzie pracy jako bezrobotna lub poszukująca pracy. Wysokość pożyczki nie może przekroczyć 30-krotnego przeciętnego wynagrodzenia. Pożyczka może być udzielana tylko raz na okres nie dłuższy niż 48 miesięcy i jest ona oprocentowana jednorazowo w wysokości 5%. Pożyczka może zostać umorzona w wysokości do 50%. Warunkiem jest jednak prowadzenie działalności przez minimum 24 miesiące. Ze środków PFRON można także dofinansować do wysokości 50% oprocentowanie kredytu bankowego. Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie w Kwidzynie przekazało w ramach kredytu na rozpoczęcie działalności gospodarczej 15 tys. zł. Plan do końca roku przewiduje udzielenie kredytów w ramach środków z PFRON w wysokości ponad 60 tys. zł.

Nowe miejsca pracy

Inną formą wspierania niepełnosprawnych jest finansowanie tych zakładów czy firm, które stwarzają dla niepełnosprawnych nowe miejsca pracy lub przystosują dla nich już istniejące. Pracodawca, który zatrudni przez co najmniej 54 miesiące osobę niepełnosprawno skierowaną przez powiatowy urząd pracy, może otrzymać zwrot kosztów do 25-krotnego przeciętnego wynagrodzenia. Kwota dotyczy każdego nowego stanowiska. Zwrot kosztów dotyczy także wynagrodzenia wypłacanego

wózków inwalidzkim. Pieniądze z PFRON mogą posłużyć do likwidacji innego typu barier, dotyczących komunikowania się. Dotyczy to zwłaszcza osób z dysfunkcją słuchu i mowy. Może to być zakup specjalnego telefonu, który przesyła czytelną informację dla osoby głuchoniemej. Wysokość dofinansowania w przypadku likwidacji barier nie może przekroczyć jednak 35 tys. zł. Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie, w ramach środków z Państwowego Funduszu Rehabilitacji, zamierza do końca roku na tworzenie nowych stanowisk pracy przekazać ponad 42 tys. zł, jednak zawarto umowy na kwotę prawie 90 tys. zł. Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie planuje, że do końca roku przekaże ze środków PFRON na tworzenie nowych miejsc pracy dla niepełnosprawnych około 350 tys. zł.

Sprzęt ortopedyczny

PCPR podejmuje obecnie także decyzje w sprawie przyznawania środków na zakup między innymi przedmiotów ortopedycznych. Dotychczas Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych przekazał Powiatowemu Centrum Rodzinie ponad 1,3 mln zł. Pieniądzy ma być w tym roku znacznie więcej, bo ponad 3 mln zł.

J.K.

Centrum Finansowo-Biurowe już działa

W ubiegły piątek (1 października) miało miejsce uroczyste otwarcie Centrum Finansowo-Biurowego przy ulicy Chopina 26. W budynku Centrum, należącym do Wydawnictwa Pomorskiego w Tczewie, wydawcy m.in. „Kuriera Kwidzyńskiego”, pracują już redakcja oraz biuro reklamy i ogłoszeń „KK”, filia Kredytu Banku S.A. oraz komornicy sądowi.



Ks. prałat Wojciech Kruk poświęcił budynek Centrum



Zaproszeni goście zwiedzali CFB

Kapitałny remont byłej komendy policji trwał prawie miesiąc. Dzisiaj narazie w trzech piętrach mieszczą się nowoczesne pomieszczenia biurowe.

Uroczyste otwarcie CFB nastąpiło o godzinie 12.00. Na parterze obiektu zgromadziło się kilkadziesiąt zaproszonych osób, wśród których byli przedstawiciele

le władz powiatowych oraz miejskich, prywatni przedsiębiorcy oraz przedstawiciele kwidzyńskich zakładów pracy. Po krótkim przemówieniu prezesa Wydawnictwa Pomorskiego, Czesława Czyżewskiego, głos zabrał ks. prałat Wojciech Kruk, który przed uroczystym przecięciem wstęgi poświęcił budynek. Zaszczyc

przebiegi wstęgi przypadł burmistrzowi Kwidzyna, Andrzejowi Krzysztofakowi oraz przewodni Wydawnictwa Pomorskiego Czesławowi Czyżewskiemu. Otwarcie CFB przypiętowanospampianem, po czym zaproszeni goście udali się do sali konferencyjnej w której wydanobankiet.



Wstęgę przecinali burmistrz Kwidzyna A. Krzysztofak i prezes Wydawnictwa Pomorskiego Cz. Czyżewski

Turnusy i bariery

Dofinansowanie turnusów rehabilitacyjnych i działań zmierzających do likwidacji barier architektonicznych to kolejne zadania realizowane przez powiatowy samorząd. Turnus rehabilitacyjny to połączenie wypoczynku z rehabilitacją. Dofinansowanie mogą otrzymać osoby w wieku powyżej 16 roku życia, które mają przyznany zasiłek pielęgnacyjny. Jeżeli lekarz zaleci to osobie niepełnosprawnej, podczas trwania turnusu może towarzyszyć jej opiekun. Po byt opiekuna również może być dofinansowany. Wysokość dofinansowania zależy jednak od sytuacji materialnej uczestnika turnusu i opiekuna. Likwidacja barier to jeszcze jedna możliwość skorzystania ze środków PFRON, które pozostają w gestii Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie. O dofinansowanie mogą ubiegać się osoby fizyczne, w tym małe i średnie, jeżeli uzyskały orzeczenie o stopniu niepełnosprawności, niepełnosprawność musi mieć jednak charakter trwały. Likwidacja barier może dotyczyć budowy podjazdu do mieszkania czy drożce przejazdowej od ul. Kasprzowicza do ul. Korczaka. Okazuje się, że czyjeś

NAPISALI DO NAS

Wystraszeni piłkarze

Mysząc o zdrowym rozwoju społeczeństwa powinniśmy zapewnić ten rozwój przede wszystkim dzieciom. Niestety, kwidzyńskie osiedla mieszkaniowe dysponują niewielką ilością placów zabaw i boisk, a ostatnio daje się zaobserwować niepokojące zjawisko przerabiania wolnych przestrzeni na parkingi.

Muszę przyznać, że nie należy do budujących obraz, którego jedynymi elementami są bloki i parkingi.

Poruszać ten temat ze względu na to, że byłem świadkiem likwidacji jednego boiska do piłki nożnej, które znajdowało się przy drodze przejazdowej od ul. Kasprzowicza do ul. Korczaka. Okazuje się, że czyjeś

widzimi się może odebrać dzieciom możliwość ruchu. Najciekawsze jest to, że boisko znajdowało się w tym miejscu chyba od momentu zakończenia budowy bloków przy ul. Kasprzowicza, czyli od około 20 lat. Teraz nagle komus zaczęło przeszkadzać to, że dzieci biegają i krzyczą. Dzieci kilka razy dostały upomnienie od mieszkańców pobliskiego bloku, że mają iść gdzie indziej grać. Tylko gdzie? Po kilku dniach od zwrócenia dzieciom uwagi zostały usunięte z boiska metalowe bramki. Po próbach ich ponownego ustawienia przez dzieci podjęto próbę ich demontażu przy pomocy młotka i dłuta. Ciekawe jest to,



Komu przeszkadzają dzieci grające w piłkę?

że komus przeszkadzają 8-12-letnie dzieci grające w piłkę, a nie przeszkadzają przesiadującej 50m dalej młodzieży, którzy zachowują

się dużo głośniej od dzieci, używając przy tym wulgarnego słownictwa. Boisko jest opuszczone. Nikt już na nim nie gra. Dzieci boją się star-

szych, którzy skutecznie je wystarszyli.

Obserwator
(Imię, nazwisko i adres znane redakcji)

Sprostowanie do ogłoszenia z 30.09.1999 r.

Ludowy Klub Sportowy „Nadwiślanin” Kwidzyn ogłasza pisemny przetarg ofertowy na wykonanie operatu szacunkowego wyceny nieruchomości gruntowej zabudowanej stanowiącej własność Klubu, położonej w Kwidzynie przy ul. Staszica nr 18.

Celem wyceny jest ustalenie wartości rynkowej nieruchomości wg stanu na miesiąc październik celem sprzedaży.

Prace szacunkowe winny być wykonane do dnia 5 listopada 1999 r.

Oferty na wykonanie prac szacunkowych należy złożyć w zamkniętej kopercie w siedzibie Klubu Kwidzyn, ul. Miłosna 18/1 (Stado Ogierów Skarbu Państwa) w nieprzekraczalnym terminie do dnia 11 listopada 1999 r. do godz. 12.00 z napisem „Wycena nieruchomości”.

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 12 listopada 1999 r. o godz. 14.00 w siedzibie Klubu przy ul. Miłosnej 18/1.

200528

ZAWSZE DOBRE
CENY

Papa wierzchniego
krycia, rolka 15m²

cena 35,05 zł +VAT

HURTOWNIA MATERIAŁÓW
BUDOWLANYCH

MEC-MAT-BUD DOKRBU

KWIDZYN,
ul. Toruńska 21c,
tel./fax 279 40 76, tel. 261 12 33



Sprzedż Art. Przemysłowych Hart-Detal

82-500 Kwidzyn

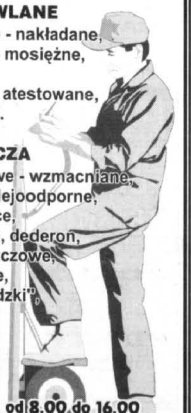
ul. Ogrodowa 14, tel. 055 279 33-89 wew. 8

I. OKUCIA BUDOWLANE

- zamki wpuszczane - nakładane,
- klamki malowane - mosiężne,
- klamki okienne,
- klódki patentowe - atestowane,
- wkładki patentowe.

II. ODZIEŻ ROBOCZA

- rękawice drelchowe - wzmacniane,
- trzewiki robocze olejoodporne,
- gumacze, gumofilce,
- fartuchy płócienne, dederon,
- kurtki przeciwdeszczowe,
- ubrania drelchowe,
- ubrania typ "szwedzki",
- ubrania ocieplane,
- kurtki ocieplane,
- koszule flanelowe,
- czapki drelchowe.



Sklep czynny od 8.00 do 16.00
sobota od 10.00 do 13.00

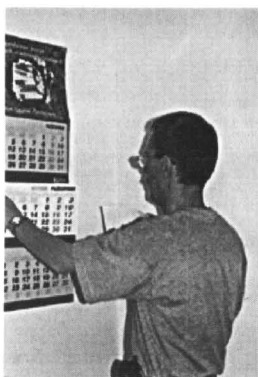
200475

Jak się „Kurier Kwidzyński” przeprowadzał

Najpierw trzeba się na-
biegać w ich poszukiwaniu
i każda sztuka jest wtedy na
wagę złota, a gdy już po
przeprowadzce, głowimy
się jak by tu się ich pozbyć.
Nie inaczej było w naszym
przypadku.

O kartony zaczęliśmy
zabiegać już tydzień wcze-
śnie, co zaowocowało po-
nad dwudziestoma pudłami
najróżniejszych rozmiarów,
a tyle mniej więcej było nam
trzeba. Zainteresowanym
zdradzamy, że prawdziwe
złota kartonów mają apteki
i sklepy drogerijne. Tak
więc, mając już do czego
pakować nasze pieczętowi-
ce przez wiele lat zbierane
skarby, postanowiliśmy za-
brać się do dzieła.

Do akcji przystąpił
w piątek. Najszybciej szło
pakowanie zawartości wła-
snych biur. Przy okazji
każdy z nas powyrzucał
przynajmniej połowę tego,
co kryły szuflady i szafki. A
przynależało, że w wielu
z nich przechowywaliśmy



Czy to miejsce będzie dobre na kalendarz?

najmniej spodziewane w ta-
kich miejscach rzeczy. Do-
datkową korzyścią były
„cudowne odnalezienia”, bo
co druga osoba wykrzyki-
wała co jakiś czas słowa
rodzaju „O, klej! A szuka-
łam go już od tygodnia”.

Po biurkach przysłała ko-

lej na szafy, w których mie-
ściło się nasze archiwum.
To była chyba najbardziej
niewdzięczna część pako-
wania. Cóż jest bowiem
przyjemnego w układaniu
setek gazet? Na koniec zo-
stały różne szafki i szafecz-
ki. Wydawało się, że pójdzie
szybko, ale okazało się,
że byliśmy w błędzie. Szafki
pełne były dziwnych przed-
miotów, z którymi nie bar-
dzo wiedziliśmy co zrobić.
Rozstać się z ceramicznym
świecznikiem, czy z senty-
mentem zostawić, czy ten
trzonek od mioty jeszcze
się przyda, czy może lepiej
go wyrzucić? Takie rozter-
ki miały nam, dopóki w
podjęciu decyzji nie pomógł
nam zastępca redaktora na-
czelnego. Jego zdaniem na-
leżało to wszystko powy-
rzucić, co zresztą z ulgą



Kto pakował te kable?

uczyniliśmy. Po wielo-
dzinnym pakowaniu redak-
cja coraz bardziej przypo-
minała magazyn: gdzie nie
spojrzeć pudła, umorusani
patrzeliśmy na pako-
je, w których teraz przyszło
nam pracować. I nie bę-
dziemy ukrywać, że bardzo
nam się podobają.

W sobotę rano przyje-
chała przeprowadzkowa

ekipa. Podczas tej krzątani-
ki, kiedy robotnicy wyno-
sili nasze meble część re-
dakcyjnych kolegów, którzy
pracują w „Kurierze Kwi-
dzyńskim” praktycznie od
pierwszych jego numerów,
zaczęła popadać w nastrój
nieco melancholijny. Sły-
chać było głosy „tyle tutaj
spędziłyśmy lat, tyle razy
przechodziliśmy tymi
drzwiami”. Fakt, „KK” mie-
ścił się przy ulicy Brater-
stwa Narodów przez prawie
dziewięć lat. Smutek na szczę-
ście szybko minął, jak tu się
bowiem nie cieszyć, gdy
wchodzi się do pięknie od-
nowionego budynku, nie-
dawno pomalowanych po-
mieszczeń? Pozostało nam
już tylko postawić meble i
rozpakować pietrzęce się
w kątach pudła. Choć było
tego sporo, świadomość, że
to nasza nowa siedziba do-
dawała nam energii. Kiedy
późno wieczór wszystko było
już na swoim miejscu, umo-
rusani patrzeliśmy na pako-
je, w których teraz przyszło
nam pracować. I nie bę-
dziemy ukrywać, że bardzo
nam się podobają.





Żmudne rozpakowywanie pudła



W nowej siedzibie praca już wrę

R E K L A M A





**TYLKO
W PAŹDZIERNIKU**

załóż Konto Osobiste, a otrzymasz
2 karty gratis!

Zapraszamy do nowej placówki
Kredyt Banku w Kwidzynie
ul. Chopina 26, tel. 261 17 34, 261 17 35

KWIDZYN, UL. KOŚCIUSZKI 43
TEL. 279 62 29
TEL. KOM. 0-603 974 340

-OKNA

-DRZWI

-PARAPETY



ORYGINALNY NIEMIECKI PROFIL "FORDO"
W CENIE "PAMORANY"
W STANDARDZIE - SZYBKA K= 1,1 W/m²
ARGON GRATIS

2002/29

ATEST HURT - DETAL

**CHEMIA, KOSMETYKI,
ART. HIGIENICZNE**

**ODZIEŻ ROBOCZA
SPRZĘT BHP
GAŚNICE**

PON. - PT. 7.300 - 18.00, SOB. 8.00 - 15.00
Kwidzyn, ul. Żwirowa 4, tel. 055 645 05 05
Przed salonem samochodowym FORD



MALBORK, ul. Kochanowskiego 106, tel. (055) 272-51-28

sprzedaż hurtowa i detaliczna nowych i używanych
opon samochodowych prod. zachodniej i krajowej
wulkanizacja i komputerowe wyważanie kół

Przy zakupie
opon
montaż gratis!

Dla rozwoju powiatu

Z inicjatywy Starostwa Powiatowego powstało niedawno Towarzystwo Rozwoju Powiatu Kwidzyńskiego. Na razie liczy ono 19 członków - założycieli z terenu całego powiatu.

Komitet założycielski za główne cele postawił sobie działanie zgodnie z założeniami strategii rozwoju powiatu, współpracę z innymi państwami, walkę z bezrobociem, jak również pozyskiwanie środków pozabudżetowych.

Towarzystwo tworzą osoby fizyczne, osoby prawne - firmy i osoby prawne-gminy. Osoby fizyczne będą płaciły roczną składkę w wysokości 20 zł, przedsiębiorstwa 1000 zł, natomiast gminy 1 zł od mieszkańca. Jednym z planów jest przeznaczanie składek członkowskich na stypendia dla dzieci wiejskich.

Na walnym zebraniu wybrano sześcioposobową Radę Nadzorczą, której przewodniczył przedstawiciel miasta powiatowego, Bogdan Mielczarek. Pozostałymi członkami Rady zostali: Stanisław Wiczowski (Ryjewo), Jerzy Filipczak (Górki), Karol Czerwinski (Sadlinki), Włodzimierz Dawidowski (Prabuty). W skład Zarządu weszli Józef Pomykacz, Józef Świokowski oraz Mieczysław Kulesz.

Owobowiązkiem Towarzystwa będzie wspomaganie gmin, ponieważ miasto jest bogate i jakoby sobie poradzi. Dlatego też skoncentrujemy się na równomiernym rozwoju wszystkich gmin. One są biedne i takie miasto jak Kwidzyn musi przeznaczyć na nie części środków powiatu - powiedział przewodniczący Rady Nadzorczej, Bogdan Mielczarek. Dodał, że jest świadomy tego, iż miasto może mieć na początku negatywne nastawienie do takiego działania, ale uważa, że siłą naszego powiatu powinien być właśnie cały powiat, a nie jedynie miasto Kwidzyn. Zainteresowani Towarzystwem Rozwoju Powiatu Kwidzyńskiego proszeni są o kontakt z Zbigniewem Jedliną, Starostwem Powiatowe, pokój nr 54, numer tel. 279-42-43, w. 330. **ap**

Jesienny rajd żaków

Dwieście sześćdziesiąt osób brało udział w XV Jesiennym Rajdzie Żaków. Rajd zorganizował Szkolny Klub Krajoznawczo-Turystyczny PTTK „Piguty”, działający w Zespole Szkół Zawodowych Nr 2 w Kwidzynie. Celem tego rajdu było zintegrowanie młodzieży klas pierwszych. Młodzi ludzie mieli okazję poznać historię szkoły, miasta i regionu oraz zasady wędrowania. Rozegrano szereg konkursów.

W konkursie wiedzy o szkole najlepszy był Rafał Falkowski, druga - Wioletta Kraucka, a trzecia - Joanna Radomska. Konkurs wiedzy o Kwidzynie wygrała Joanna Bodał, drugie miejsce zajęła Edyta Maćkowska, a trzecie Paweł Kordziej. Karolina Roszak, Karolina Prządka i Małgorzata Zuber okazały się najlepsze w konkursie turystyczno-krajoznawczym dotyczącym powiatu kwidzyńskiego. Nad drugim miejscem uplasował się zespół w składzie: Paweł Kordziej, Tomasz Czerniak i Wojciech Jastrowski. Miejsce trzecie przypadło w udziale Ewie Awiśnik, Magdzie Demianiuk i Annie Karczewskiej.

Oto pozostałe wyniki konkursów zorganizowanych dla młodzieży klas pierwszych:

- rzut lotkami**
1. Jacek Golik, 2. Michał Frica, 3. Piotr Puzyrkiewicz
- rzut kulą do celu**
1. Krzysztof Leśniak, 2. Katarzyna Jurkiewicz, 3. Elżbieta Michalec
- rzut rzepami**
1. Anna Świętosławska, 2. Monika Karasiewicz, 3. Anna Cieślak
- rzut do branki**
1. Katarzyna Nowosz, 2. Tomasz Czerniak, 3. Agnieszka Witkowska
- konkurs - liście**
1. Jowita Makarewicz, 2. Aneta Maunowska, 3. Wojciech Michalik
- konkurs z jabłkami**
1. Tomasz Marcinkiewicz, 2. Tomasz Czerniak, 3. Sambor Kaska
- bieg z piłeczkami**
1. Anna Świętosławska, 2. Bartosz Rogala, 3. Katarzyna Lewandowska
- bieg z kubkami z wodą**
1. Magda Albrecht, 2. Katarzyna Walasek, 3. Tomasz Madzikiewicz
- bieg w workach**
1. Joanna Obuchowska, 2. Anna Świętosławska, 3. Elżbieta Michalec
- bieg z balonami**
1. klasa I OŚ, 2. klasa Ib K, 3. klasa Ia K
- bieg „trzy nogi”**
1. Paweł Gruza, Roman Ściborski, 2. Karol Kawka, Wojciech Michalik, 3. Katarzyna Nowosz, Małgorzata Zuber
- karykatury**
1. Ewa Jata, 2. Monika Prusakowska, 3. Katarzyna Wielgus
- Zwycięzcy poszczególnych konkursów otrzymali nagrody rzeczowe. Rajd zakończył się pieczeniem kiełbasek. Sponsorami imprezy byli Zarząd Oddziału PTTK w Kwidzynie oraz Rada Rodziców przy ZSZ Nr 2. Komandorami rajdu byli nauczyciele Henryk Michalik i Antoni Barganowski.

op.J.K.

R E K L A M A

Biuro Usługowe
DORADCA

oferuje usługi
księgowości
i doradztwa

Kwidzyn, ul. 3 Maja 11
tel./fax 279 28 19

DZIENNIK POMORSKI

ISSN 1232 - 3713

Regionalne Pismo Ziem Północnych

Nr 40(338) POMORSKIE • KUJAWSKO-POMORSKIE • WARMIŃSKO-MAZURSKIE 7.10.1999 r.

Górami przez Bałtyk

Szwedzki Flying Enterprise uruchomił codzienne połączenia z Gdańska do Sztokholmu, głównie z myślą o biznesmenach. Na początek trasę będzie obsługiwał 18-miejscowy Jetstream J-31. Flying Enterprise

zaliczane są do najdynamiczniej rozwijających się linii lotniczych w Szwecji. W tej chwili dysponują maszynami klasy Shorts 360, Saab 340, Fokker 50 czy właśnie Jetstream J-31 (w sumie 14 samolotów).

AquaLand na Polance

Echo Investment zainwestuje w Gdyni około 20 mln dolarów. Nad morzem powstanie AquaLand, a w nim hotel, pensjonat i kompleks basenów. Całość ma być gotowa pod koniec 2001 roku. Echo Investment to jedyna spółka, która wystartowała w ogłoszonym przez miasto przetargu na zagospodarowanie terenów w okolicach Polanki Redłowskiej. Przyszły AquaLand ma być ogólnodostępny, a jego zabudowa nawiąże do letniskowej tradycji tej części miasta.

50 milionów z obligacji

Po zapowiadanej na koniec października br. emisji obligacji komunalnych miasta Gdyni, konto Urzędu Miasta wzbogaci się o ponad 50 mln zł. Pierwszą emisję Gdynia zorganizowała w grudniu ub.r., kolejną zaplanowano na rok przyszły. Łącznie, w ciągu najbliższych trzech lat obligacje przyniosą temu miastu prawie 210 mln zł.

Przychody z obligacji pokryją ponad 11 proc. tegorocznych wydatków miasta. Reszta z ponad 60 mln zł deficytu finansowana jest kredytem bankowym i nadwyżkami z poprzednich lat. Środki pozwalają na wykup gruntów pod budowę dróg oraz na rozpoczęcie prac. Planuje się też przeniesienie zajezdni trolejbusowej na obrzeża miasta.

Kilkaście dni temu, nie budząc już specjalnego poruszenia mediów, zatonał „Nadir Star” - kolejny statek tzw. taniej bandery wraz z całą załogą. Połowę z nich stanowili Polacy. Sześciu osierociło rodziny zamieszkałe w woj. pomorskim. Prawdopodobnie nie otrzymają odszkodowań, gdyż armator z oszczędności nie dopełnił formalności ubezpieczeniowych. Andrzej Jaśkiewicz, polski inspektor Międzynarodowej Federacji Transportowców (ITF) z Gdyni powiada, iż tragediom naszych marynarzy u zagranicznych pracodawców trudno jest zapobiegać, gdyż nasi rodacy należą do tych nacji, które wciąż szukają „okazyjnych” statków, na których praca oznacza konieczność wyboru pomiędzy lepszym zarobkiem a większym ryzykiem.



CENA RYZYKA

mi za pośrednictwem Morskiej Agencji w Gdyni. Ostatnia grupa Polaków trafiła na pechową jednostkę 15 stycznia. Najdłużej pływał na niej motorzysta, bo od marca 1966 r., mimo że kontrakt był siedmiomiesięczny.

Według norweskiego urzędu morskowego, statek był w złym stanie technicznym. W sierpniu 1996 r. kontrola w porcie Rotterdam wykazała liczne defekty. Zona zaginionego radiooficera twierdzi, że aby „Leros Strength” mógł opuścić port, dzień i noc prowadzono prace remontowe. Wcześniej jej mąż pływał na innym statku tego armatora i uważał, iż tamten był w jeszcze gorszym stanie.

Środowisko ludzi morza pamięta przypadek (też greckiego) statku „Kronos”, który zginął bez śladu wraz z polską załogą, skompletowaną przez Morską Agencję w Szczecinie. Jego właściciele w ciągu kilku dni zlikwidowali wszystkie podmioty prawne związane ze statkiem.

cd. na str. 3

PPHU MACRA 
Wysoka jakość za rozsądną cenę

**OKNA, DRZWI
i FASADY
z PCV i ALUMINIUM
w systemie SCHÜCO**
Produkcja - sprzedaż
montaż

Zakład produkcyjny: **KOŃCZEWICE**
tel. (055) 271-13-22

Sprzedaż:
Tczew, ul. Jarosława Dąbrowskiego 18
tel./fax(058) 532-20-45
Elbląg, ul. 12 Lutego 23
tel./fax (055) 232 72 00

POSZUKUJEMY PRZEDSTAWICIELI HANDLOWYCH


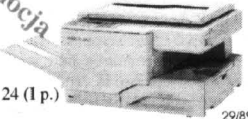
Zatogę „Nadir Star” niczego nie nauczył wcześniejszy, bardzo podobny, tragiczny kontrakt na „Leros Strength”, który - pływając pod cypryjską banderą greckiego armatora - zatonał wraz z 20-osobową polską załogą na Morzu Północnym. „Leros Strength” od wielu lat był obsadzany polskimi marynarza-

**KASY
FISKALNE**

* nowe i używane
* autoryzowany serwis
* oryginalne materiały

Gdańsk, ul. Wąly Jagiellońskie 24 (1 p.)
tel. 346 22 64, 301 03 95

KSEROKOPIARKI

Promocja


29/89

CARCADE

LEASING BEZ DOKUMENTÓW FINANSOWYCH

GDĄŃSK (058) 305 83 02

NAGRODY ROZDANO

Podczas X Międzynarodowych Targach Budownictwa Mieszkanowego i Wyposażenia Wnętrz HOUSEBUILDING '99 w Gdańsku wyłoniono zwycięzców VIII edycji konkursu o Grand Prix imienia Eugeniusza Kwiatkowskiego.

Trzecią nagrodę otrzymała firma IZODOM 2000 Polska ze Zduńskiej Woli za system pustaków styropianowych ISOHOME 2000 P. Ich innowacyjność pozwoliła na osiągnięcie współczynnika przenikalności cieplnej - 0,16 K. Drugą nagrodą wyróżniono firmę KOMANDOR SA z Radomia

za wysokiej jakości drzwi przesuwane i koncepcję standaryzacji wszystkich elementów świadczonych usług w zakresie wyposażenia wnętrz. Natomiast pierwszą u honorowano Zakłady Pracy Chronionej KLIMAWENT z Gdyni za opracowanie i wdrożenie ekologicznego systemu centralnego odkurzania budynków przez centralny odkurzacz i system rurociągów.

GRAND PRIX imienia inżyniera Eugeniusza Kwiatkowskiego otrzymała firma Opczno z Opczno za zestaw płytek ceramicznych LA PAS, łączący elegancję i surowość płytek białej i chabrowej ze złoto-granatowymi

i żółtymi elementami dekoracyjnymi oraz za najwyższą jakość wyrobu.

Dyplom wyróżnienia za najlepszą aranżację plastyczną stoiska przyznano autorem stoiska PERI Sp. z o.o. Oddział w Gdańsku. Kapituła konkursu podkreśliła z uznaniem wysoką jakość oferty targowej, osiągniętą dzięki producentom materiałów, wyrobów budowlanych i wyposażenia wnętrz w latach 1998/1999, zaprezentowanych na X Międzynarodowych Targach Budownictwa Mieszkanowego i Wyposażenia Wnętrz HOUSEBUILDING '99 w Gdańsku.

Zebrała: U.N.

Elbląg wyróżniony

Siedem miast z państw byłego bloku socjalistycznego zostało uhonorowanych w konkursie Unii Europejskiej pod hasłem „Miało a wymagania Unii Europejskiej”. Konkurs miał na celu wyróżnienie tych miast, które nie tylko obecnie przestrzegają europejskich standardów w zakresie ochrony środowiska, ale zaangażowane były dotychczas w prace na rzecz poprawy stanu przyrody. W konkursie oceniano dostępność informacji o środowisku, jakość powietrza oraz gospodarkę odpadami i wodno-ściekową. Wręczenie najwy-

szego wyróżnienia nastąpi 26 listopada w Brukseli, podczas spotkania ministrów ochrony środowiska z 10 krajów stowarzyszonych z Unią oraz przedstawicieli Komisji Europejskiej. Oprócz Elbląga wyróżnienie otrzymały miasta: Burgas (Bułgaria), Kecskemet (Węgry), Paruu (Estonia), Ramnicu Valcea (Rumunia), Spisska Nova Ves (Słowacja) i Svitary (Czechy). W konkursie uczestniczyły inne polskie miasta: Sopot, Radom, Żywiec, Kielce, Barlinek, Cieszyń i Gorzów Wielkopolski. Elbląg okazał się być najlepszy.

ISO 9002 dla EPEC

Elbląskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej otrzymało certyfikat ISO 9002. Zatwierdza on system zapewnienia jakości w zakresie produkcji, przesyłu, a także dystrybucji energii ciep-

nej. Dla EPEC jest to duży sukces. Otrzymał certyfikat oznacza, że jakość energii cieplnej oraz sposób jej przesyłania określone są rygorystycznymi normami.

Most za 2 lata

Rozpoczęła się budowa mostu na Martwej Wiśle (część trasy Suchackiego) i dróg dojazdowych w stolicy Pomorza. Inwestycja finansowana jest z pożyczki Banku Światowego, a jej wartość szacuje się na 108 mln zł. Nowy odcinek będzie miał 2,3 km długości. Budowa zakończy się 15 października 2001 roku.

Hestia buduje w Sopocie

Grupa ubezpieczeniowa Hestia rozpoczęła budowę siedziby w Sopocie za 25 mln USD (102 mln zł). Powierzchnia użytkowa 6-piętrowego biurowca to 15 tys. mkw. W budynku będą mieścić się wszystkie spółki grupy.

Kredyt przez... telefon

Nie wychodząc z domu możemy uzyskać kredyt. Niektóre banki realizują już obsługę kont osobistych przez telefon, przez Internet. Ciekawą (i wygodną dla klientów) formę ubiegania się o kredyt zaoferował PKO TF. W wybranych miastach województwa pomorskiego klienci mogą starać się o uzyskanie kredytu przez... telefon.

O kredyt przez telefon mogą ubiegać się osoby fizyczne posiadające dochód stały z tytułu umowy o pracę, emerytury lub renty oraz prowadzący własną działalność gospodarczą. Wysokość kredytu nie może przekraczać 3 tys. zł. Nie wymagane jest poręczenie oraz zgoda współmałżonka. Jak załatwić kredyt? Należy zadzwonić do Biura Obsługi Kredytowej Towarzystwa Finansowego oraz odpowiedzieć na kilka pytań. Oczywiście pytania nie dotyczą quizu, lecz kredytobiorcy. Po 24 godzinach udajemy się do banku w celu podpisania umowy kredytowej oraz odbioru czeku.

PKP ogranicza

Od 1 października zawieszono na Pomorzu kolejne połączenia kolejowe. Zlikwidowano pociąg z Malborka do ławy Głównej odjeżdżający o 22.16 oraz z ławy Głównej do Malborka odjeżdżający o 4.29. Nie kursują już pociągi na odcinku Malbork - Maldy. Na trasie Gdańsk Główny - Gdańsk Nowy Port ograniczono ruch SKM.

List intencyjny

Władze Gdyni i Kundaj - miasta w Estonii podpisały list intencyjny, którego celem jest nawiązanie współpracy i partnerskich kontaktów. Zawarcie umowy o współpracy nastąpić ma wiosną 2000 roku.

Herb województwa

Zarząd województwa pomorskiego organizuje konkurs na herb województwa. Komisja złożona z dziesięciu osób oceniać będzie wszystkie zgłoszone propozycje. Od strony merytorycznej prace ocenią historycy, plastycy i heraldycy.

Hieny

W Pruszczu Gdańskim nieznanymi sprawcy zdewastowali cmentarz żołnierzy radzieckich. Uszkodzono około 30 nagrobków. Jest to bulwersujący akt wandalizmu.

Konie w Lubaniu

Tak, właśnie konie. Bo tu - 9 października br. - zaplanowano aukcję tych zwierząt. Będzie można sprzedać, kupić siwka czy gniadego, „bez względu na jego płeć, wiek i pochodzenie” - czytamy w ulotce (oferty sprzedaży należało zgłaszać do 30 września).

Aukcja - to tylko jeden z elementów II Kaszubskiej Jesieni Rolniczej, organizowanej w dniach 9-10 października br.

Rybne pod lupą

Komisja Europejska rozpoczyna kontrolę wybranych przetwórców rybnych w naszym kraju. Na liście przedstawionej przez Główny Inspektorat Weterynaryjny znajdują się 23 firmy, uprawnione do eksportu na rynki unij-

ne. Ich nazwy GIW trzyma jednak w tajemnicy, choć wiadomo, że większość z nich działa na Wybrzeżu gdańskim. W razie utraty jednej z nich, wszystkie ubiorą możliwość sprzedaży swoich produktów do UE.

Wojewodowie czekają na kapitał

W gestii wojewodów nadal znajduje się ponad 2,3 tys. przedsiębiorstw państwowych przeznaczonych do prywatyzacji. Wartość ich majątku ocenia się na 8,3 mld zł. Większość z nich ma zostać przekształcona do 2002 roku. Wśród firm podlegających wojewodom najczęściej

pojawiają się przedsiębiorstwa z branży budowlanej, firmy handlowe, transportowe i rolnicze. Pomorskie znajduje się w środku „peletonu” województw sprywatyzowanych. Najwięcej przedsiębiorstw do sprywatyzowania zostało wojewodzie śląskiemu, a najmniej opolskiemu.

Hydroster w stoczni

Gdańska Stocznia Remontowa przejęła Zakłady Urządzeń Okrętowych Hydroster z Gdańska. Nowy właściciel zainwestuje w rozwój firmy łącznie ponad 8 mln zł. Tym samym popularny na Wybrzeżu Hydroster dołączył do grupy ponad dziesięciu firm kontrolowanych przez GSR. Największą inwestycją GSR jest Stocznia Północna.

Zakłady Urządzeń Okrętowych Hydroster w Gdańsku produkują maszyny i urządzenia hydrauliczne, głównie dla przemysłu okrętowego. Ostatnio przedsiębiorstwo rozszerza swoją działalność na takie branże, jak: górnictwo, hutnictwo, przemysł rafineryjny, maszyny budowlane i przemysł zbrojeniowy.

BŚ kredytuje budowę dróg i mostów

Z kredytów Banku Światowego, w ramach realizowanego w Polsce drugiego programu drogowego, sfinansowane zostaną: budowa nowych dróg i obwodnic, a także modernizacja i wzmocnienie istniejących już nawierzchni. Do 2002 r. w ramach programu ma być zawartych ponad pięćdziesiąt kontraktów, na łączną kwotę 1,27 mld zł.

Innym projektem, który finansowany będzie z tego samego źródła, jest tzw. pożyczka portowa, w ramach której planuje się

wybudowanie mostów na Martwej Wiśle w Gdańsku, Regalicy i Parnicy w Szczecinie, a także drogi przebiegającej przez Woliński Park Narodowy.

W przyszłym roku za pieniądze z zachodnich funduszy pomocowych z Banku Światowego ma się rozpocząć budowa obwodnicy na trasie E-7 wokół Białobrzegów (woj. mazowieckie). Koszt inwestycji szacuje się na blisko 40 mln zł. Jej czas - około 2 lat. Wraz z dwupasowym jezdnią powstanie nowy most na Policy.

Szerzej o Unii

W związku z przystosowaniem prawodawstwa polskiego do prawa technicznego Unii Europejskiej zorganizowano szkolenie.

Dwudniowe szkolenie zostanie przeprowadzone w IV kwartale 1999 roku, odbędzie się w 6 terminach dla grup 35-osobowych.

Koszty kursu pokrywać będzie

Ministerstwo Gospodarki, natomiast wyżywienie i noclegi opłacają uczestnicy w ramach delegacji służbowych. Imienny wykaz 15 osób (nazwisko, imię, adres kontaktowy), które wezmą udział w seminariach należy nadesłać do Wydziału Gospodarki PUW w terminie do 10 października 1999 r.

U.N.

prezentować zwierzęta futerkowe. Tego samego dnia zapowiadane są zawody hippiczne.

W części kulturalno-rozrywkowej imprezy przewidziano promocję twórczości ludowej, występ zespołów artystycznych, pokazy walk rycerskich i konkursy sprawnościowe. Przez dwa dni będzie też można w Lubaniu zasięgnąć porad fachowców ODR. Jeśli pogoda dopisze, zapowiada się interesujące spotkanie rolników i firm (skup, przetwórstwo itp.), związanych z tym działem gospodarki narodowej. (mar)

Cena ryzyka



cd. ze str. 1

Walka o odszkodowania dla wdów trwała ponad pięć lat.

Spółka Leros Management nie wykazała podobnych skłonności. Przesłała do Polskiej komunikat, że jednostka była sklasyfikowana i przeszła wszelkie przeglądy.

Zapewniła rodziny, iż statek był ubezpieczony przez Liverpool-London P&J Club, międzynarodowe zrzeszenie armatorskie, co daje pełną gwarancję wypłaty odszkodowań.

Według Marka Redzimskiego z Morskiej Agencji w Gdyni, w kontraktach, jakie podpisali polscy marynarze, była klauzula dotycząca rekompensaty w wysokości 30 tys. dolarów na wypadek śmierci. A zatem znacznie mniej, niż wynosi minimum przyjmowane przez ITF, związek, który chroni interesy marynarzy. ITF wymaga 60 tysięcy dol. dla rodziny każdego zaginionego oraz po 15 tys. dol. na każde dziecko do czwartego włącznie, czyli w sumie 120 tys. dol., jeżeli dzieci jest czworo lub więcej. Jednakże „Leros Strength”, jak trzy czwarte statków tzw. tanich bander, nie był objęty układem ITF.

Rozważania na temat pieniędzy w takim momencie mogą się wydać niestosowne i nietaktowne. Jednak rodziny muszą z czegoś żyć. Takie tragedie, jak ostatnia, na Morzu Północnym, powinny czegoś uczyć. Niestety, naiwnością byłoby liczyć na to, że skłonią polskie firmy zajmujące się kompletowaniem załóg do rezygnacji ze współpracy z kiepskimi armatorami, których jednostki bardziej nadają się na złom, aniżeli do pływania. Wśród pośredników panuje ostra konkurencja o zlecenia. W samej tylko Gdyni działa takich firm ok. 30. Nie ma się też co ludzi, że marynarze, zobaczywszy zużytą krykę, zrezygnują z kontraktu, narażając się na opinie grymaśnych i niegodnych dalszych ofert.

Polaków na statkach obcych, głównie tanich bander przybywa. Ich liczbę ocenia się obecnie na około 20 tysięcy, podczas gdy w polskich firmach żeglugowych pływa około 10 tysięcy. Ich statki też najczęściej są zarejestrowane w krajach tanich bander ze względu na przepisy podatkowe, niemniej jednak wszystkie są objęte układami zbiorowymi ITF.

cd. na str. 4

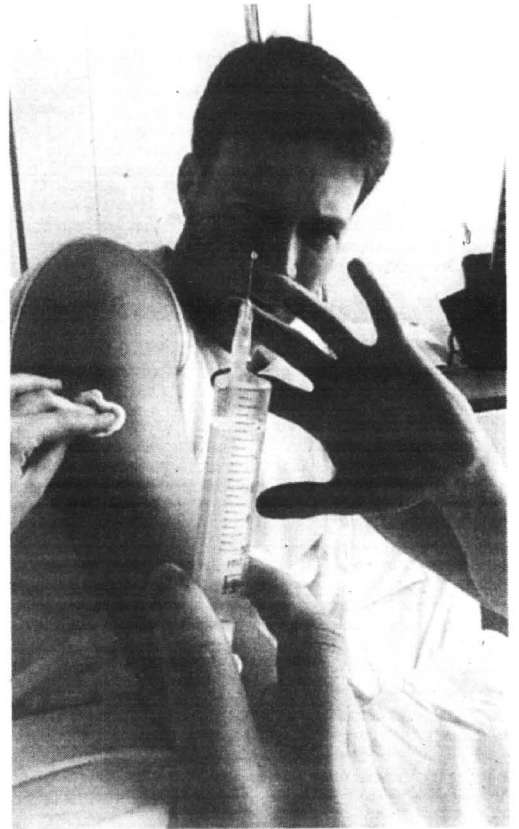
Jak informują pracownicy wojewódzkiego sanepidu z Gdańska, w tym roku - z uwagi na utrzymującą się długo dobrą pogodę - należy spodziewać się opóźnień w nadejściu jesiennych gryp. Jak jednak uczy doświadczenie, w takich sytuacjach późno przychodzące epidemie niejako starają się nadrobić zaległości i bywają szczególnie ostre. Tak może być i w tym roku, w związku z czym lekarze radzą odpowiednie wcześnie zabezpieczenie się poprzez szczepionki.

BÓJ SIĘ GRYPY!

W ogóle specjaliści coraz bardziej są przekonani, iż bezpowrotnie minęły już czasy, kiedy to grypę można było bagatelizować. Rzecz bowiem w tym, że zatrute środowisko, zła dieta, stresy i zmiany klimatyczne (ocieplenie) oraz ciągle zmiany genetyczne wirusów powodują, iż nasze organizmy zatracają zdolność skutecznej obrony przed wciąż nowymi przeciwnikami. Współczesna grypa - ostrzegają gdańscy epidemiolodzy z AMG - to nie tylko katar i gorączka, to przede wszystkim atakowane serce, płuca i nerki.

- Wszystkie te uwarunkowania powodują, iż w najbliższym czasie, choć może jeszcze nie w tym roku, epidemiolodzy oczekują pandemii grypy na miarę hiszpanki, która w 1918 roku zabiła 18 milionów ludzi - mówi Małgorzata Kalińska z firmy produkującej szczepionki. - Spodziewają się szybkiej i nieoczekiwanej mutacji wirusa, która zdarza się raz na kilkadziesiąt lat.

Epidemie grypy zwykle wybuchają jesienią i trwają do późnej wiosny. W środowisku naturalnym wirusy żyją przez cały rok, ale najszybciej rozwijają się w zimnych miesiącach. Wtedy też najczęściej atakują, korzystając ze sprzyjających okoliczności: na dworze chłód, a w domach



dużno i gorąco. Objawy grypy pojawiają się nagle i tym różnią się od zwykłego przeziębienia, które rozwija się dość długo. Ból głowy, wysoka gorączka, dreszcze, łamanie w kościach, suchy kaszel to najczęstsze dolegliwości. Zdarzają się też nudności, wymioty, biegunki.

Początkujący grypowicz rozsiewa zarazki kichając, kaszając, mówiąc. Przenoszą się wraz z kropelkami śliny i zakażają jeszcze przez co najmniej godzinę. Jeśli trafią na mało odporny organizm, atakują. A z naszą odpornością nie jest najlepiej. Niszczą ją: zatrute środowisko, zła dieta, stresy, nalogi, zwłaszcza papierosy.

Gdyby wirus był zawsze ten sam, raz przebyta infekcja chro-

niłaby nas przez całe życie. Nasz organizm broni się przed wirusami wytwarzając przeciwciała, które rozpoznają i zapamiętują napastnika raz na zawsze. Jeśli jednak on się zmienia, nie mogą odpowiednio szybko zareagować. A wirus grypy ulega ciągłym zmianom genetycznym, czyli mutacjom. Zachodzą one każdego dnia, a nawet co minuty. To cecha charakterystyczna wirusów, zapisana w ich kwasie rybonukleinowym (RNA).

Nie ma żadnego skutecznego lekarstwa, które blokowałoby rozwój choroby wirusowej. Lekarze ograniczają się do leczenia objawów.

cd. na str. 6

-20% Wielka promocja opon zimowych.

VW Transporter ESCAPEDE.
rewelacyjne wyposażenie
rewelacyjny wygląd
rewelacyjna cena

Kulikowski
Autoryzowany Dealer Volkswagen
Gdynia, ul. Morska 314
tel. 663-99-98

natychmiastowego odbioru

serwis **Haller**

Gdańsk - Osowa

Vectra
Corsa
Classic

ok
★★★★★
SPRAWDZONE
AUTO

5 525 525 OPEL

www.opelhaller.com.pl

Kto zajrzy do Powiatowego Ośrodka Szkoleniowo-Wychowawczego w Garczynie, koło Kościerzyny, zdziwi się widokiem archaicznych chatek. Jest ich tu pięć, a wszystkie kontrastują z nowymi domkami, tak kształtem, jak i wyposażeniem wnętrza.

WIELKA HISTORIA W MAŁYCH CHATKACH



Jedna z chatek, w których mieszkali „Peowiaczki” i córki Józefa Piłsudskiego

Fot. Franciszek Marszałek

Z szacunkiem jednak do tych starszerek, bo to kawał nie byle jakiej historii! To też dowód, że ośrodek nie darmo nosi imię Marszałka Józefa Piłsudskiego. Wszystko zaczęło się w 1928 roku, gdy powstał tu obóz przysposobienia wojskowego dla kobiet. Dziewczęta mieszkaly wówczas w takich właśnie domkach. Było tych chatek około 60. Wśród uczestniczek szkolenia, znalazły się także dwie córki Piłsudskiego. Jedną z nich, Wanda, była tu nawet, w 1938 roku, komendantką tumusu szkoleniowego.

Odwiedziła Garczyn także żona Marszałka, Aleksandra. Sam Piłsudski - nie. Choć opowiada się, że córki próbowały go

tam ściągnąć fortelem. Nadaly ponoć telegram mówiący, że jedna z nich jest chora. Troskliwy tato przyjechał, ale zobaczywszy łobuzersko roześmiane latorośle, kazał zawracać i nogi na garczyńskiej ziemi nie postawił. Był tu natomiast prezydent RP, Ignacy Mościcki. Uczestniczył w światowym zlocie harcerzy - skautów wodnych, jaki odbywa się właśnie w Garczynie.

Rzecz ciekawa, że do dziś ośrodek zachował charakter szkoleniowy. Promuje m.in. właśnie żeglarstwo. W pionie oświatowym ma największą śródlądową bazę wodniacką w województwie pomorskim. Ustępuje pola tylko Harcerskiemu Ośrodkowi Morskiemu w Pucku, ale tam pły-

wa się na falach Zatoki.

Garczyn przygotowuje teraz ukłon w stronę historii. Dwa stare domki mają być przystosowane do celów ekspozycyjnych. W jednym urządzi się wnętrze ukazujące, jak bez luksusu, mieszkaly międzywojenne „Peowiaczki”, bo tak nazywano ówczesne uczestniczki szkolenia wojskowego. W drugim domku zaprezentowane mają być eksponaty związane z historią ośrodka.

W adaptacji chatek, na potrzeby muzealne, ma pomóc Zespół Szkół Budownictwa i Architektury z Gdańska - informuje dyrektor POSW w Garczynie, Zygmunt Gliński. Prace będą realizowane w przyszłym roku.

(mar)

Z armii na urlop

Czy do stażu pracy, od którego zależy wymiar urlopu wypoczynkowego, wlicza się okres służby wojskowej? - to często powtarzające się pytanie do radców prawnych.

W celu ustalenia przysługującego pracownikowi wymiaru urlopu należy odwołać się nie tylko do przepisów Kodeksu pracy określających staż pracy, ale również do przepisów regulujących zaliczanie do tego sta-

żu, okresów nie będących okresami zatrudnienia.

Do czasu pracy, od którego zależy wymiar urlopu, wlicza się okres zasadniczej służby wojskowej, zgodnie z art. 120 ustawy z 21 października 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej (J.T. Dz. U. z 1992 r. Nr 4, poz. 16 ze zm.).

cd. na str. 6

FIRMA MEDYCZNA, HANDLOWA DA PRACĘ

- może być wykonywana jako dodatkowa.
Mile widziane osoby związane z medycyną
- zaopatrzenie medyczne

CV proszę nadsyłać pod adresem:

J. Sadowski, 80-809 Gdańsk, ul. Więckowskiego 8 m31

01/95

Pohandlować długami

Znajomość kruczków prawnych i organizacyjnych sprzyja każdemu przedsiębiorcy, zwłaszcza nietypowemu lub dozwolonemu od niedawna. Tak jest m.in. z kupnem i sprzedażą długów.

Na przykład, zdarzają się przypadki sprzedaży wierzytelności bez prawidłowo skompletowanej dokumentacji. Sądy traktują je potem jak należności wątpliwe, co sprawia, że czas trwania rozprawy wydłuża się o kolejne tygodnie, a niekiedy nawet miesiące. Z trybu nakazowego przechodzi bowiem w postępowanie zwykłe.

Przelew wierzytelności jest w praktyce przeniesieniem przez cedenta (sprzedającego) praw do określonego dokumentu, z którego ona wynika, na cesjonariusza (nabywcę). Zwykle czynność przeniesienia wynika z zawartej umowy przelewu wierzytelności, w której strony postanawiają, na jakich warunkach zostaje ona dokonana.

Dlatego przy zawieraniu transakcji sprzedaży cedent zobowiązany jest do przekazania cesjonariuszowi przedmiotu umowy, czyli wierzytelności, która wynika z dokumentów. Mogą to być między innymi faktury, noty odsetkowe, weksle, wyroki sądowe.

Umowa sprzedaży powinna również zobowiązywać sprzedającego do przekazania wszelkich posiadanych dokumentów, koniecznych do dochodzenia wierzytelności od dłużnika. W szczególności będą to monity, wezwania do zapłaty, potwierdzenie salda, korespondencja otrzymana od dłużnika.

Brak kompletu dokumentów źródłowych dotyczących wierzytelności może sprawić, że wierzyciel nie będzie mógł wykorzystać nabytego długu. Jest to szczególnie ryzykowne w sytuacji, gdy płaci za dług gotówką. Ewentualne pretensje do sprzedającego mogą pozostać bez odpowiedzi.

(PG)

Cena ryzyka

cd. ze str. 3

Nigdy nie jest w pełni wiadomo, ilu z tych, którzy zginęli na statkach „tanich bander” opłacało sobie ubezpieczenie w ZUS. W Morskiej Agencji szacuje, że średnio asekuruje się w ten sposób co drugi marynarz. Andrzej Jaśkiewicz ocenia, iż zaledwie co czwarty. Dla nieubezpieczonych w ZUS odszkodowanie, jakie wypłaci armator, będzie jedyną rekompensatą i rezerwą finansową na przyszłość. W ich przypadku bowiem żadne renty nie wchodzi w rachubę. Jaśkiewicz w ubiegłym roku wywalczył odszkodowania na łączną kwotę półtora miliona dolarów.

Marynarze zatrudnieni na kontraktach mogą się ubezpieczyć w ZUS, ale nie muszą. Obecnie kosztuje to miesięcznie 150 dolarów i dotyczy tylko czasu spędzonego na morzu. Podczas oczekiwania na kontrakt samoubezpieczenie nie wchodzi w rachubę. Marynarz może jedynie każdorazowo rejestrować się w urzędzie pracy jako bezrobotny. Większość tego nie robi. Żyje dniem dzisiejszym. Przerzyna myśląc kategoriami przyszłości, emerytury, choroby itp. - Ludzie mają ambicje - mówi Jaśkiewicz. - Wstydzą się statusu bezrobotnego.

R.S.

CENTRUM MASZYN DO SZYCIA

GDYNIA, ul. Starowiejska 42

tel. 620-50-93

Gdynia-Orłowo, ul. Nawigatorów 7

tel. kom. 0601 63 57 94

Autoryzowany dealer:

JUKI, SINGER & UCZNIK

HUSQVARNA

Zapraszamy na zakupy!

001/35

WYŻSZA SZKOŁA DZIENNIKARSKA IM. MELCHIORA WAŃKOWICZA W WARSZAWIE INSTYTUT DZIENNIKARSTWA w Gdyni

w roku akademickim 1999/2000 prowadzi nabór na studia wieczorowe i zaoczne w następujących specjalnościach:

1. Dziennikarstwo
2. Nauki Polityczne
3. Administracja Samorządowa i Gospodarcza
4. Stosunki Międzynarodowe i Obsługa Ruchu Granicznego

oraz na studia podyplomowe:

1. Informatyka (dla nauczycieli)
2. Zarządzanie oświatą
3. Zarządzanie służbą zdrowia

Informacje i zapisy: Gdynia, ul. Żeromskiego 31, tel. 661 88 71, 0603 856 434, tel./fax 661 89 55

30/92

SPOŁECZEŃSTWO • SPOŁECZEŃSTWO • SPOŁECZEŃSTWO • SPOŁECZEŃSTWO

Jaki był ten rok? - pytam panią Katarzynę Mróz - kierowniczkę biura Stowarzyszenia Turystycznego Sopot.

- Dobry, bo dobra była pogoda, kąpieliska otwarte. Na przełomie lipca i sierpnia wystąpiły trudności ze znalezieniem miejsc w sopockich hotelach i pensjonatach. Nawet tych najdroższych...

- **Skąd przyjeżdżają goście do Sopotu?**

- Z całego kraju. A zagranicą głównie z Niemiec, Francji, Holandii i Skandynawii.

- **To są wyprawy rodzinne?**

- Różnie to bywa. Niemcy często goszczą całymi rodzinami. Francuzi np. to najczęściej grupy młodzieżowe, przyjeżdżające do nas autokarami. W ogóle jest dużo młodzieży. Młodych, z kraju i zagranicy, często ze skromnymi zasobami finansowymi, lokujemy w akademikach Politechniki Gdańskiej, bo tam są właśnie niskie ceny.

- **Więc nie tylko sopocka baza noclegowa?**

- Mamy umowy z jednym z gdańskich pensjonatów, z biurem turystycznym we Władysławowie i domem wypoczynkowym „Lido” w Juracie, bo w szczycie sezonu Sopot wszystkich przyjezdnych nie pomieści. Kiedyś turystów wożono autokarami. Gdzie zostali „wysypani” - tam siedzieli, bo musieli. Dziś mało kto przyjeżdża tylko do Sopotu czy Gdańska. On jedzie do Trójmiasta, albo wręcz na Wybrzeże. Ma najczęściej własny pojazd. Jest więc ruchliwy. Zwiedza...

Filigranowy i bardzo oryginalny domek, tuż przy dworcu PKP w Sopocie. Siedziba Stowarzyszenia Turystycznego Sopot. Tu też mieści się Centrum Informacji Turystycznej. To centrum nie tylko odpowiada na pytania gości, udziela im porad. Tu także mogą załatwić zakwaterowanie w hotelach, pensjonatach, albo w kwaterach prywatnych, bo we własnym pomieszczeniu jest też Biuro Zakwaterowań „Kąpieliska Morskiego Sopot”, oferujące właśnie kwatery.

- **Kiedyś rezerwowało się pobyt już wczesną wiosną. A dziś?**

- To samo. Goście, którzy szycją się na dłuższy pobyt, 10-14 dni, rezerwują miejsca

mają do września, adresy bazy gastronomicznej, noclegowej i wiele innych informacji przydatnych turystyce. Cóż z tego, skoro wydawnictwo dotarło do nas, jeśli dobrze pamiętam, w

połowie lipca. Jest to spora książka, więc choć bezpłatna, nie każdego turystę zadowala, bo to trzeba dźwigać ze sobą. Niektórzy woleliby coś małego...

TURYSTA BARDZO RUCHLIWY

już nawet w kwietniu. Rzecz jasna z tym, iż takich przypadków nie jest teraz dużo. Dominują bowiem pobyty krótkoterminowe, 3-5 dni, bo turyści na więcej nie stać, albo nie ma wolnego czasu. Bywa i tak, że gość rusza dalej w Polskę, według ustalonej marszruty. Ci krótkoterminowi jadą w ciemno.

- **Co głównie interesuje turystów?**

- Najczęściej pytają: co można interesującego zobaczyć w Gdańsku, Gdyni. Dużo jest zapytań o Malbork i Kanał Elbląski (pochylnie). Coraz popularniejszy staje się Hel i zlokalizowane tam fokarium. A w samym Sopocie: molo, plaże i Opera Leśna. Goście zagraniczni interesują się u nas także starą zabudową miasta, bo jest rzeczywiście ciekawa.

- **Jest aktualna drukowana informacja turystyczna?**

- W tym roku pojawiła się wyjątkowo ciekawa pozycja: „Lato - 99, Gdańsk, Gdynia, Sopot”. Zawiera ona kalendarz najważniejszych imprez, od



W tym filigranowym domku, przy ul. Dworcowej 4, w Sopocie, mieści się lokalne Centrum Informacji Turystycznej.

- Centrum sopockie działa cały rok?

- Tak. Ale z małymi zmianami. W sezonie pracujemy przez siedem dni w tygodniu. Potem zaś tylko od poniedziałku do piątku.

- **Sezon już się w Sopocie skończył?**

- On się powoli kończy. Bo to nie jest tak, że jakaś magiczna data płoszy gości z miasta. Owszem, początek roku szkolnego jest sygnałem dla rodziców, mających dzieci w takim wieku, że czas wracać, ale to tylko część społeczności kraju. O frekwencji, poza wakacjami szkolnymi, decyduje wiele czynników. Głównie pogoda, ale nie tylko. W Trójmieście i okolicach można interesująco spędzić czas i przy podłej aurze. I jakieś grupy turystów zawsze są, bez względu na porę roku. Teraz, druga połowa sylwestrowe propozycje. W październiku jedziemy na targi turystyczne. Tam będą m.in. pytań o te imprezy. A my nie będziemy mieli co promować...

- **A zimą?**

- Jak co roku spodziewamy się większej ilości turystów w okresie świąt Bożego Narodzenia i Nowego Roku. Na tę okazję przygotowywana jest specjalna oferta hoteli i pensjonatów. Niestety, na dziś mamy tylko dwie sylwestrowe propozycje. W październiku jedziemy na targi turystyczne. Tam będą m.in. pytań o te imprezy. A my nie będziemy mieli co promować...

„Kąpielisko Morskie” jak co roku zorganizuje wielką imprezę sylwestrową na molo. Byłam tam, na ostatnim powitanium nowego roku i oceniam je jako bardzo udane.

Rozmawiał:

Franciszek Marszałek
cd. na str. 6

COLTEX DAKAR

Zapraszamy do naszych sklepów

Oferujemy duży wybór telefonów komórkowych, akcesoria i doskonale usługi sieci Plus GSM

• **Gdańsk-Wrzeszcz**
Manhattan, paw.11
tel./fax 345 50 15
tel. GSM 0 601 20 88 64

• **Gdynia**
Hala Targowa, paw.348
tel./fax 661 21 13
tel. GSM 0 601 20 88 62

• **Gdynia**
DHU "Batory",
ul. 10 Lutego 11
tel. 661 81 21
tel. 699 02 99

• **Gdynia, Gniewska 21**
Dom Towarowy "Chylonia"
tel./fax 623 16 41
tel. 664 06 58
tel. GSM 0 601 20 88 66

• **Elbląg**
ul. 12 Lutego 16-20
tel. (0-55) 232 62 63
tel. (0-55) 232 60 00

• **Elbląg**
ul. Stary Rynek 49
tel. (0-55) 232 70 00
tel. (0-55) 232 75 00

• **Braniewo**
CZBIS
ul. Świętojańska 10
tel. (0-55) 243 30 92

• **Sztum**
TMX
ul. Mickiewicza 1
tel. (0-55) 277 25 27

• **Nowy Dwór Gd.**
Tele Electronic
ul. Morska 1
tel. (0-55) 247 35 25

• **Pasłęk**
ELZET
ul. Kościuszki 3
tel. (0-55) 248 27 59

• **Orneta**
AMID
ul. Kościuszki 33/35
tel. (0-55) 242 27 71

• **Morąg**
ANDAREX
ul. Mickiewicza 15,
tel. (0-8985) 48 45

• **Wejherowo**
ul. Rzeźnicza 2F paw.17
tel. 672 63 49
tel. GSM 0 601 630 455

• **Władysławowo**
ul. Towarowa 17A,
tel. 674 22 69

• **Tczew**
ul. Mickiewicza 10
tel. 531 24 36, 777 55 64
tel. GSM 0 601 65 14 66

• **Starogard Gdański**
ul. Rynek 38
tel./fax 561 30 88
tel. GSM 0 601 20 88 63

• **Kartuzy**
ul. Dworcowa 5
tel. 681 42 66
tel. GSM 0 601 65 14 58

AUTORYZOWANY
PRZEDSTAWICIEL

Plus
GSM

Trzymaj rękę na Plusie

Lekarze są zdania, że wiek XXI będzie charakteryzować się swoistą walką o przetrwanie dla rodzaju ludzkiego. Natura sama będzie niejako eliminować słabszych i... niezorientowanych. Fory będą mieli ci, którzy zrozumieją, że aby przetrwać nauczyć się trzeba przede wszystkim dbać o... plecy.

JAK PRZETRWAĆ



Dostownie, a nie w sensie „pleców” - jako układów i znajomości. Warto zatem wiedzieć, że właściwa postawa i odpowiednie ćwiczenia zachowują kręgosłup w dobrej formie, co zmniejsza ryzyko urazu. Jak

dbać o kręgosłup:

Ułga dla kręgosłupa

● **Spanie:** Śpij na twardym materacu. Połóż się na plecach, a pod kolana wsuń poduszkę; możesz też leżeć na boku ze zgiętymi kolanami. Unikaj miękkich łóżek i tapczanów.

● Chodzenie, stanie:

Zakładaj buty na płaskim obcasie. Stojąc dłużej, jedną nogę oprzyj na stołku, aby zmienić nacisk na kręgosłup.

● Siedzenie:

- Używaj krzesel z oparciem na plecy.

cd. na str. 32

Turysta bardzo ruchliwy

cd. ze str. 5

P.S. Jak wspomniałem, w jednym lokalu Centrum Informacji Turystycznej mieści się też Biuro Zakwaterowań „Kąpieliska Morskiego”. Dysponuje ono w sezonie, około 60 kwatarami turystycznymi,

działającymi tylko od końca czerwca do końca września. Potem kwatrowodawcy wynajmują wolne pokoje studentom. Całoroczną działalność prowadzi zaledwie kilka kwatier - informuje pani Anna Baran.

W sumie jest to szczątkowa część dawnego imperium noclegowego. W szczytowym okresie rozwoju, Sopot - poprzez biuro zakwaterowań - oferował gościom około 1200 kwatier w mieszkaniach prywatnych.

cd. ze str. 4

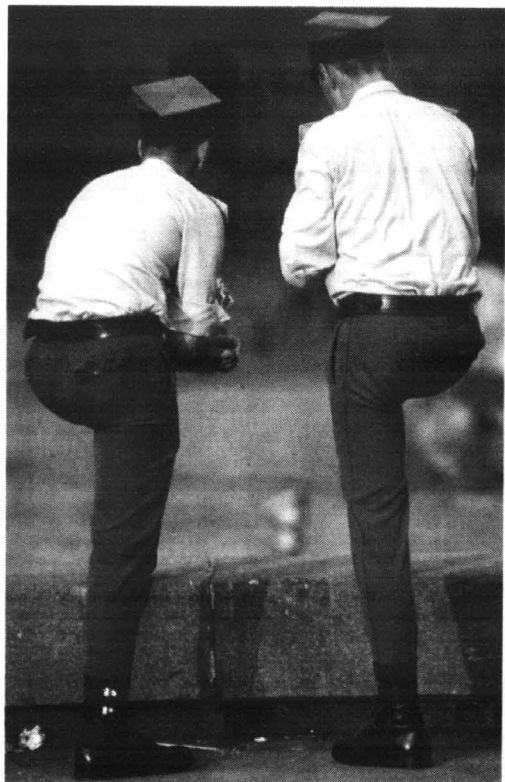
Pracownikowi podejmującemu w ciągu 30 dni od dnia zwolnienia z czynnej służby wojskowej pracę u pracodawcy, u którego był zatrudniony w dniu powołania do służby, czas odbywania służby wojskowej wlicza się do okresu zatrudnienia u tego pracodawcy w zakresie uprawnień wynikających ze stosunku pracy.

Jeżeli pracownik w ciągu 30 dni od dnia zwolnienia ze służby podjął pracę po raz pierwszy lub u innego pracodawcy niż ten, u którego był zatrudniony w dniu powołania do służby, czas służby wlicza się również do okresu zatrudnienia wymaganego do nabycia lub zachowania uprawnień wynikających ze stosunku pracy, z wyjątkiem uprawnień przysługujących wyłącznie pracownikom pracodawcy, u którego podjął pracę.

Natomiast pracownikowi, który podjął pracę po upływie 30 dni od dnia zwolnienia z czynnej służby wojskowej, czas odbywania tej służby wlicza się do okresu zatrudnienia, od którego zależą uprawnienia w zakresie urlopu wypoczynkowego i wysokości odprawy pośmiertnej, a także uprawnienia emerytalno-rentowe.

Podstawa prawna: art. 120-ustawy z 21 października 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej (J.T. Dz.U. z 1992 r. Nr 4, poz. 16 ze zm.).

Z armii na urlop



Bój się grypy!

cd. ze str. 3

Zwykle podają witaminy, rutinoscorbin, środki przeciwo-rączkowe i przeciwbólowe. Po pięciu, siedmiu dniach choroba mija, ale ogólne osłabienie może męczyć jeszcze tygodniami. Starsi, a także chorzy na serce, nerki, cukrzycę, astmatycy, ludzie z osłabionym układem odpornościowym mogą mieć po nich poważne powikłania, np. zapalenie mięśnia sercowego, płuc, krtani, zatok.

- Skuteczną formą ochrony przed grypą są szczepienia - twierdzi doktor Grażyna Dulny, epidemiolog z Wojewódzkiej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej. Z badań WHO wynika, że chronią one w 80-90 proc. przed zachorowaniem. Nie dopuszczają też do powstawania powikłań. Taka profilaktyka daje również wymierne korzyści ekonomiczne. Koszty przechorowania grypy są cztery razy wyższe niż zaszczepienia się.

Szczepionki na grypę opracowują laboratoria naukowe we Francji, Belgii, Holandii, Wielkiej Brytanii, USA. Co roku ich skład jest zmieniany, aby były przygotowane na atak wirusów, które mogą spowodować epidemię. W Polsce można kupić francuskie, belgijskie, holenderskie. Wszystkie mają atest WHO, podobną cenę i taką samą skuteczność.

- Już po dwóch, czterech dniach od szczepienia pojawiają się przeciwciała odporne -

ścio- we w gar- dle, mig- górnych dątkach, drogach oddechowych - mówi Grażyna Dulny. Ale całkowitą odporność uzyskuje się około dwóch tygodni po zastrzyku. Szczepionka chroni przez cały rok. Jeśli nawet zaatakuje nas inny, zmutowany wirus, przed którym ta konkretna szczepionka nie chroni, to i tak grypę przechorujemy łagodniej.

● Są jednak przeciwnicy szczepionek. Niektórzy lekarze krytykują kampanie promujące szczepienia. Ich zdaniem hasło: grypa zabija, może wywołać niepotrzebną panikę i nie jest zgodne z prawdą. Przeciwnicy szczepionek twierdzą też, że przewidywania dotyczące wirusów, jakie mogą zaatakować, sprawdzają się równie rzadko jak prognozy pogody. Poza tym w zimie pojawia się też mnóstwo wirusów grypopo-

dobnych, a przed nimi szczepienia nie chronią.

Najlepszą obroną są naturalne przeciwciała, które tworzą się po chorobie. Ktoś, kto przeszedł grypę, nabywa odporności na kilka lat przeciwko wirusowi, który był sprawcą choroby. Ale może zachorować, gdyż zaatakuje go inny, nowy wirus.

Dlatego zrób wszystko, aby nie dać szansy grypie. Jedz dużo owoców i warzyw, zwłaszcza zawierających witaminę C. Codziennie ćwicz, żeby poprawić krążenie. Dobrze ukrwiony organizm jest bardziej odporny na przeziębienia. Ogranicz kontakty towarzyszące panuje epi- demia. Ubieraj się odpowiednio do pogody, ani za grubo, ani za lekko. Jeśli jedn- a k- j- s- choro- poló-
niez- skie, demia, powied- dy, ani za lekko. Jeśli m i m o- dopadnie cię ba, natychmiast się do łóżka. Gry- pę trzeba wyle- żeć. A poza tym nie będziesz zara- żać innych.

● Czy i komu szczepionkę?

Zaszczepić się można w stacjach sanitarno-epidemiologicznych, przychodniach rejonowych, prywatnych gabinetach i spółdzielniach lekarskich. Na Pomorzu także coraz więcej zakładów funduje pracownikom taką formę zabezpieczenia. Ludzie starsi, a także przewlekle chorzy muszą mieć zgodę na zastrzyk od lekarza, u którego się leczą. Nie korzystaj z gabinetu, gdzie robią szczepionkę bez badania. Nawet w trakcie lekkiego kataru lub gorączki nie wolno się szczepić. Jeśli kupujesz szczepionkę w aptece, przechowuj ją w lodówce w temperaturze od 2 do 8 stopni C. Nie zamrażaj, bo straci skuteczność. Osoby uczulone na białko nie mogą poddać się szczepieniu. Lekarze nie zalecają też szczepień kobietom w ciąży. Zastrzyk robi się domięśniowo, w ramię. Może pojawić się obrzęk w tym miejscu, może boleć przez dwa dni, możesz też mieć złe samopoczucie, gorączkę, bóle mięśni. Te objawy powinny minąć po 48 godzinach.

Profilaktycznym szczepieniem przeciwko grypie powinny poddać się osoby, u których choroba może zagrażać życiu. Przede wszystkim ludzie po sześćdziesiątce. Także dorośli i dzieci z astmą, cukrzycą, przewlekle chorym układem oddechowym, problemami z krążeniem i nerkami oraz obniżoną odpornością. Zaleca się je również lekarzom, pielęgniarkom, nauczycielom i innym mającym wiele kontaktów z ludźmi.

RCSS stawia tezę, że kształtowanie się procesów społeczno-gospodarczych w pierwszym półroczu 1999 oznacza, iż założenie tegorocznej ustawy budżetowej, dotyczące podstawowych kategorii makroekonomicznych, nie zostaną zrealizowane, a odchylenie od tych założeń - świadczące o skali osłabienia koniunktury - będą znaczące.

W gospodarce utrzymuje się stagnacja i brakuje symptomów szybkiej oraz trwałej zmiany tego trendu. Najbardziej negatywnymi zjawiskami są niekorzystnie kształtujące się obroty handlu zagranicznego w rolnictwie oraz wzrastające ponownie bezrobocie.

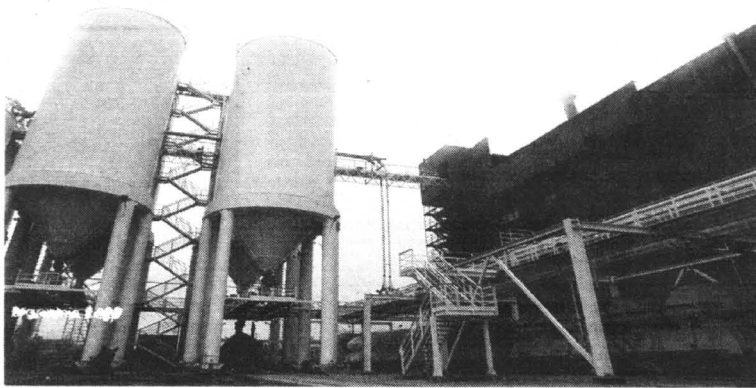
Sytuacja budżetu państwa w roku 1999 należy do najtrudniejszych w całym okresie transformacji. Świadczy o tym stopień zaawansowania deficytu - 97,2 proc. po siedmiu miesiącach.

Należy jednak podkreślić, że największy jego przyrost miał miejsce na początku roku, a w kolejnych miesiącach był znacznie mniejszy.

RCSS przewiduje zatem, że nowelizacja ustawy budżetowej nie będzie konieczna, ponieważ w drugim półroczu tempo narastania deficytu powinno być wolniejsze i mimo dochodów niższych o około 2 mld zł - utrzyma się on w ramach założonej kwoty 12,812 mld zł, stanowiąc 2,1 proc. PKB. Rok 1999 może być natomiast pierwszym

Rządowe Centrum Studiów Strategicznych ogłosiło swoją ocenę sytuacji społeczno-gospodarczej w pierwszym półroczu 1999, wraz z prognozą końca roku. Wszelkie informacje opierają się na danych opublikowanych przez GUS, NBP i Ministerstwo Finansów do 20 sierpnia, a zatem prognoza uwzględnia wyniki lipca.

SCHŁODZONY BIZNES



rokiem w tej dekadzie, w którym inflacja, zarówno średnioroczna, jak i w relacji grudzień 1999 do grudnia 1998, ukształtuje się poniżej założeń ustawy budżetowej.

Jakie praktyczne znaczenie dla gospodarki narodowej mają wszelkie opinie - w przeważającej części pesymistyczne, w niektórych fragmentach optymistyczne

- Rządowego Centrum Studiów Strategicznych? Teoretycznie powinno ono formułować obiektywne oceny i analizy, stanowiące podstawę najważniejszych decyzji polityczno-gospodarczych państwa. Do wypełnienia takich zadań mogłoby jednak wystarczyć istnienie fachowej komórki analitycznej Komitetu Ekonomicznego Rady Mi-

nistrów, na poziomie mniej więcej departamentu. Tymczasem RCSS utrzymywane jest w randze samodzielnego ministerstwa, wyłączenie w związku z relacją polityczną wewnątrz rządzącej koalicji AWS/UW.

Ukształtowała się paradoksalna sytuacja, że szef RCSS jest jednym z najzagorzalszych kryty-

ków polityki ekonomicznej własnego rządu, a w szczególności koncepcji wicepremiera ds. finansowych! Minister Jerzy Kropiwnicki z założenia reprezentuje całkiem inną filozofię ożywienia gospodarki, niż Leszek Balcerowicz czy Rada Polityki Pieniężnej. Od dawna zachęcał do rozluźnienia dyscypliny budżetowej, a obecnie już wprost postuluje zwiększenie w roku 2000 planowanego deficytu budżetowego. Tymczasem, ustalonym przez konstytucyjne organy, celem strategicznym polityki gospodarczej państwa jest właśnie stopniowe zmniejszanie deficytu, prowadzące do osiągnięcia za kilka lat stanu równowagi.

Nic zatem dziwnego, że wszelkie oceny, analizy i prognozy RCSS praktycznie warte są tyle, ile opracowania kółtegors z prywatnych instytutów ekonomicznych. Nie mają żadnego przełożenia na dalsze decyzje KERM, a w dalszej kolejności - rządu i parlamentu. Zestresowany swoją niemocą i brakiem realnego wpływu na politykę gospodarczą, szef RCSS zajmuje wygodną pozycję krytycznego reprezentanta, nie ponoszącego żadnej odpowiedzialności za stawiane tezy i wygłaszane oceny. I z taką poprawką należy je odbierać, tym bardziej, że materiałem źródłowym dla tych opinii są dane, które już dawno przeanalizowały i opublikowały kompetentne instytucje - GUS, NBP i MF. (wg Pulsu Biznesu)

„Centra” chce 55 proc.

Poznańska „Centra” podpisała umowę na dostawę akumulatorów samochodowych do Rosji. Kontrakt opiewa na blisko 4 mln dolarów. Również na Ukrainę wysłane zostaną do końca tego roku baterie wartości 1,2 mln

USD. W minionym roku, z eksportu, „Centra” uzyskała ponad 93 mln zł, czyli 45 proc. ogółu przychodów ze sprzedaży. W tym roku planuje wzrost obrotów o ponad 20 proc. i chce, by udział eksportu wzrósł do 55 proc.

Gdy emeryt dorabia

Ukazała się znolizowana ustawa z dnia 8 lipca 1999 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych. Zgodnie z nowymi przepisami, o pobieraniu emerytury lub renty decyduje nie cały przychód świadczeniobiorcy prowadzącego pozarolniczą działalność gospodarczą, lecz przychód stanowiący podstawę wymiaru składek ubezpieczeniowych.

Nowela dotyczy art. 104 ustawy o emeryturach i rentach z FUS. Istota tej zmiany polega na przyjęciu innego sposobu ustalania przychodu, którego uzyskanie powoduje zmniejszenie lub wstrzymanie

wypłaty przysługującej emerytury lub renty. Pozwala to na uzyskanie wyższych dochodów bez uszczuplenia pobieranej emerytury lub renty.

Obecnie o możliwościach zarobkowych osób prowadzących pozarolniczą działalność gospodarczą, twórców i artystów oraz osób wykonujących wolny zawód, w rozumieniu przepisów o podatku dochodowym od osób fizycznych, będzie decydować wysokość dochodu stanowiącego podstawę wymiaru składek na ubezpieczenia społeczne.

W związku z tym wymienione grupy zarabiających emerytów i rencistów mogą korzystać z przepisu zawartego w art. 18 ustawy

z dnia 13 października 1998 r. o systemie ubezpieczeń społecznych, pozwalającego na wyłączenie z faktycznego przychodu świadczeniobiorcy niektórych składników nie uwzględnionych w podstawie wymiaru składek ubezpieczeniowych. Druga możliwość polega na przyjęciu tzw. przychodu deklarowanego przez emeryta lub rencistę wynoszącego nie mniej niż 60 proc. przeciętnej płacy w poprzednim kwartale. Przychód ustalony według jednej z tych zasad będzie przeważnie niższy od przychodu faktycznie uzyskiwanego, co zwiększa możliwości zarobkowe zainteresowanych emerytów i rencistów. (INFOR)

Business Lider



Pakiet Business Lider proponujemy przedsiębiorstwom prowadzącym lub rozpoczynającym działalność gospodarczą w sektorze małych firm, zatrudniającym nie więcej niż 50 pracowników i osiągających przychód nie przekraczający 30 mln PLN rocznie.

W ramach tego pakietu proponujemy prowadzenie rachunku bieżącego w złotych, międzynarodową kartę płatniczą Visa Business Lider, overdraft, czyli możliwość dokonywania w ciężar rachunku operacji nie zniechęcających pokrycia w saldzie rachunku, kredyt w rachunku kredytowym, lokowanie wolnych środków na rachunku lokaty „coff”. Posiadacze rachunku bankowego prowadzonego w ramach pakietu są premiowani ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków.

INFOLINIA BEZPŁATNA
0800 323 232

 BANK PEKAO SA

Graffiti

Graffiti Konto Młodych to najnowszy produkt PKO BP. Skierowany jest do młodzieży w wieku od 13 do 18 lat. Oszczędności gromadzone na koncie Młodych - płatne na każde żądanie - oprocentowane są według zmiennej stopy procentowej. Odsetki zwiększają co miesiąc zebrany kapitał. Nie określona jest minimalna kwota miesięcznych wpłat oraz kwoty wkładów. Posiadacz Superkonta może - po zawarciu umowy z bankiem - otworzyć konto Młodych dla syna, córki, siostrzeńca, bratanika oraz osoby, z którą nie łączy go więź pokrewieństwa.

Podpisujący umowę staje się jednocześnie odpowiedzialny za

transakcje dokonywane przez posiadacza „Graffiti”.

Można zdecydować o funkcji, jaką spełniać ma konto:

- wyłączenie płatnicza;
- wyłącznie bankomatowa;
- płatnicza i bankomatowa.

Maksymalny limit wypłat gotówkowych i bezgotówkowych wynosi 1 tys. złotych. Jest to limit dzienny, jak i miesięczny.

W wypadku niedoboru środków na rachunku Konta Młodych bank uzupełni je z Superkonta.

Zabezpieczeniem przed możliwością nadużycia jest możliwość pozbawienia „Graffiti” części funkcji oraz okresowe lub stałe zablokowanie rachunku.

Konto „Graffiti” jest jedyną możliwością dostępu do gotówki przez młodych ludzi, którzy nie mogą wystawiać czeków.

Miroslaw Ciepiewski

Nadmiar cukru

W magazynach zalega około 400 tys. ton cukru, czyli jedna piąta ubiegłorocznej produkcji. Tej gigantycznej góry słodocy nie chcą polscy konsumenci ani zagranica. W tym roku produkcja ma wzrosnąć o kolejne 400 tys. ton. Specjaliści ostrzegają, że lada chwila cukrownie zaczęły padać. Związkowcy z branży domagają się wsparcia finansowego państwa, a Bruksela zapowiada, że nie wejdziemy do Unii z takimi nadwyżkami cukru.

Cukrownictwo przyniosło w 1998 r. około 200 mln zł strat.

cd. na str. 32

Podłogi z drewna (1)

POSADZKA Z DESEK

Coraz więcej uwagi przywiązujemy do tego, aby nasze mieszkanie miało dobrą, „zdrową” podłogę, najlepiej z drewna. Rzecz w tym, iż jej dobór do konkretnego wnętrza nie jest prosty, podobnie jak prawidłowe ułożenie. Nie ma zbyt wielu firm zajmujących się tą czynnością, choć jest ona bardziej żmudna niż trudna. Ale też z tego wniossek, że może przemyśleć się samemu do ułożenia podłogi z drewna, zwłaszcza, jeśli dopowiemy sobie, iż od jej wyglądu i prawdziwego wyboru materiału konstrukcyjnego w dużej mierze zależy

znaczenia pomieszczenia. I tak, w dużym pokoju dziennym najlepszy będzie drewniany parkiet, którego elementy (klepki, deszczulki) mogą mieć różne wymiary - im większa powierzchnia pomieszczenia, tym większe mogą być elementy parkietu. Podłogi w sypialniach również można pokryć parkietem, ale już o znacznie mniejszych elementach albo wykonać je z tzw. mozaiki parkietowej. Z kolei podłogi kuchenne kiedyś tradycyjnie wykładane były deskami podłogowymi. Obecnie jest to materiał prawie równie drogi jak parkiet, natomiast tendencje, które można zauważyć preferują wykładziny ceramiczne.

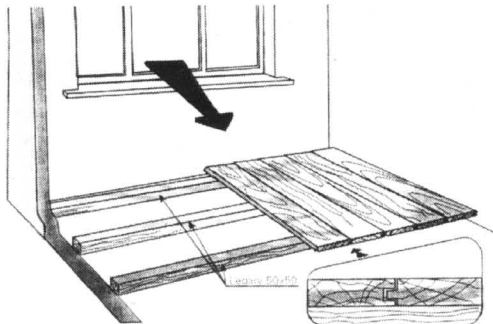
Podobnie z podłogami w łazienkach, czy w tzw. pokojach kąpielowych.

ZACZNIJMY
OD PODŁOGI Z DESEK

Samodzielne ułożenie podłogi z desek nie jest trudne; podłoga taka - by była efektywna i łatwa w konserwacji - musi być wykonana z drewna liściastego najwyższej jakości, przy czym tarcica powinna mieć grubość nie mniejszą niż 28-30 mm. Jest to więc, jak już wspomnieliśmy, kosztowna inwestycja. Podłoga z desek sosnowych jest mniej efektywna, zwłaszcza gdy do jej ukończenia użyjemy farby olejnej. Konserwacja takiej podłogi za pomocą woskowania jest kłopotliwa, wymaga znacznego trudu i często nie daje oczekiwanych rezultatów.

Materiał drzewny na podłogę musi być należycie wysuszony. Po zakupieniu odpowiedniej ilości struganej tarcicy (może być strugana jednostronnie - spodnia strona nie wymaga dodatkowej obróbki) deski należy ułożyć w pryzmie, w suchym i przewiewnym pomieszczeniu, na okres (zależnie od temperatury pomieszczenia) od 6 do 9 miesięcy.

cd. na str. 11



Prawidłowy sposób układania podłogi z desek.

ostatyczny charakter i estetyka pomieszczenia. Dobierając nasze rady w tej kwestii, czerpaliliśmy z podręcznika Jerzego Pietrzyka „Też to potrafisz. W Domu”. Zacząć też trzeba od podstawowej prawdy, iż rodzaj materiału użytego do ułożenia podłogi zależy przede wszystkim od prze-

817/82/87/0090

terma

SOTRALENTZ

POŁĄCZYMY NASZE AMBICJE
PRZYDOMOWE
OCZYSZCZALNIE
ŚCIEKÓW

Grudziądz ul. Słoneczna 3
(0-56) 46 - 40 - 214

Największy wybór
w Trójmieście!

PODŁOGI

Laminowane, drewniane - panele, deski, parkiety, mozaiki

EURODOM Gdańsk Zasp, Kilińskiego 52 a
tel. 557 31 25

KUPON RABATOWY 3%
DO KOŃCA PAŹDZIERNIKA

09/122

PLASTICS
TB

PLASTICS TB s.c.
IMPORTER - PRZEDSTAWICIEL FIRMY RÖHM GmbH
81-035 Gdynia, ul. Krzywoustego 8
tel./fax 663 15 45, 663 15 53

10-450 Olsztyn, ul. Piłsudskiego 75, tel. (089) 533 51 35

PŁYTY Z:

- Poliwęglana litego i komorowego • PCW falistego i trapezowego
- Polistyrena falistego • Warstwowego PCW -PUR-PCW
- Polistyrena ekstrudowanego
- Laminatów konstrukcyjnych HPL • Plexiglasa
- PCW spienionego i twardego
- Pasy z PCW miękkiego • Polistyrena

fleksoria do montażu płyt poliwęglanowych

30/44/300050

Konieczne wytnij! - Ta reklama upoważnia do 5% rabatu na kosztę do końca października.

WTV BRUKBET

83-032 Pszczółki
ul. Fabryczna 8
tel. (058) 683 93 52 do 55
tel. (058) 683 91 27
fax (058) 682 91 78

BETONOWE WYROBY WIBROPRASOWANE
produkcja - sprzedaż - układanie

Gdańsk
Sobowidz
Pszczółki
Elbląg
Tczew

PRZYJMujemy GRUZ BUDOWLANY

PHU Makro-Bud

PROMOCJA!!!

- Blachdachówka od 19,99 zł/m
- Domy Jednorodzinne od 370 zł/m **RATY**

• Dachówki ceramiczne (angoba od 33,30 zł/m), cementowe • Trapezy od 17,99 zł/m

• Folie, orynnowanie • płyty gipsowe 5,20 zł/m, sztukaterie • Gresy

• Stolarstwo otworów: PCV, Drewno, ALU, Poliwęglany

• Przegrody ogniowe • Wycieraczki • Cegły i płytki Klinkierowe

Pruszczyk Gdański, ul. Kościuski 1, pok. 14
tel. 683 38 78, wew. 115, tel./fax 77 33 551, tel. 0501 441 191

OKNA PCV PRODUCENT EMIL

Starogard Gd., ul. Świętojańska 37,
Biuro Obsługi Klienta: Aleja Wojska Polskiego 30
tel./fax 5624702, 5620857

Oferuje:

OKNA PCV już od 650 zł brutto 150x150 RAUR
RU 90x150 375 zł brutto

DOMEXI PRODUCENT OKIEN PCV

system PANORAMA, REHAU
dodatkowy mechanizm mikrowentylacji gratis

MALBORK (Piaski), ul. Daleka 117, tel. (055) 272-12-13

KASIA & Co

80-451 Gdańsk, ul. Kościuski 6, tel. 3441030-31

PROMOCJA
grzejniki i instalacje
miedziane

najniższe ceny

Starogard Gd.,
al. Armii Krajowej 46,
tel./fax 561 37 90

Elbląg
ul. Królewiecka 87
tel. 234 91 36

do 31 X 1999 r.

Opodatkowanie robót budowlanych

Jaką stawką podatku od towarów i usług należy opodatkować usługi polegające na budowie drogi dojazdowej do nowo wybudowanego budynku mieszkalnego?

Stosownie do art. 51 ust. 1 pkt. 2 lit. b ustawy z 8 stycznia 1993 r. o podatku od towarów i usług oraz o podatku akcyzowym (Dz.U. nr 11, poz. 50 ze zm.) opodatkowaniu podatkiem od towarów i usług według stawki 7 proc. podlega sprzedaż robót budowlano-montażowych oraz remontów związanych z budownictwem mieszkaniowym i infrastrukturą towarzyszącą. Przez roboty związane z budownictwem mieszkaniowym i infrastrukturą towarzyszącą ustawa o podatku od towarów i usług rozumie roboty budowlane dotyczące inwestycji w zakresie obiektów budownictwa mieszkaniowego i infrastruktury towarzyszącej oraz remontów obiektów budownictwa mieszkaniowego.

Natomiast jako obiekty infrastruktury towarzyszącej budownictwu mieszkaniowemu ustawa wymienia:

- sieci rozprowadzające wraz z urządzeniami, obiektami i przyłączami do budynków mieszkalnych,
- urządzenie i zagospodarowanie terenu w ramach przedsięwzięć i zadań budownictwa mieszkaniowego, w szczególności drogi, dojścia, zieleni i małą architekturę,
- urządzenia i ujęcia wody, stacje uzdatniania wody, oczyszczalnie ścieków, kotłownie oraz sieci wodociągowe, kanalizacyjne, ciepłone, elektroenergetyczne, gazowe i telekomunikacyjne, jeśli są związane z obiektami budownictwa mieszkaniowego.

Obiekty budownictwa mieszkaniowego to budynki mieszkalne rodzinne stałego zamieszkania, sklasyfikowane w Klasyfikacji obiektów budowlanych (zarządzenie nr 70 Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z 25 października 1989 r. w sprawie Klasyfikacji obiektów budowlanych - Dz.Urz. GUS z 1989 r. nr 32, poz. 77).

Budowę drogi dojazdowej do budynku mieszkalnego należy zakwalifikować jako roboty budowlane obiektów infrastruktury towarzyszącej budownictwu mieszkaniowemu do usług opodatkowanych stawką 7 proc. Należy zaznaczyć, że stawka ta obowiązuje do 31 grudnia 2000 r.

Podstawa prawna: art. 51 ustawy z 8 stycznia 1993 r. o podatku od towarów i usług oraz o podatku akcyzowym (Dz.U. nr 11, poz. 50 ze zm.).

ŚWIATŁO W STAREJ OPRAWIE

Prawie wszystkie większe miasta mają w swoich granicach domy, które mimo ewidentnej szpetoty - ze względu na zaawansowany wiek i wartość historyczną (choćby z punktu widzenia historii materialnej) - nie podlegają ewentualnemu wyburzeniu. Zarazem jednak mogą stanowić technicznie dobrą bazę do dyskretnego, zarazem efektywnej przebudowy na cele jak najbardziej mieszkalne, zgodnie ze współczesnymi wymogami.

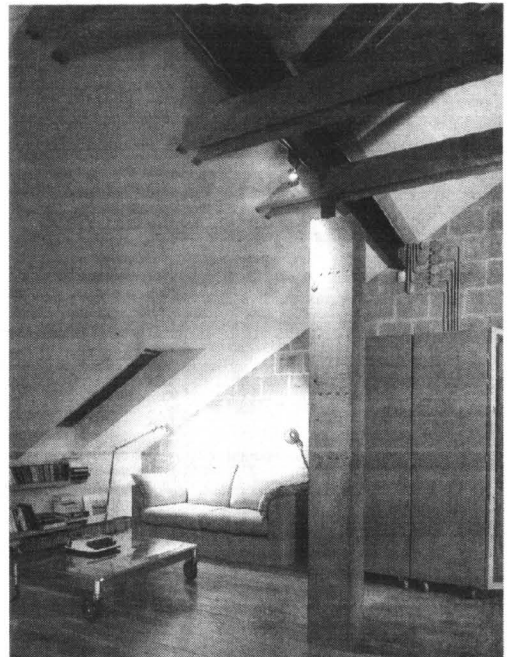
Przedstawiony na zdjęciu 1 budynek ma już prawie 150 lat i pierwotnie służył m.in. jako noclegownia dla bezdomnych. Jego wygląd zewnętrzny i stan wnętrz w pełni odpowiadał wyobrażeniu o tego rodzaju przybytkach. Od ostatecznej ruiny uratowała go mądra decyzja konserwatora zabytków i architekta miejskiego, zezwalająca na klasycystyczną przebudowę murów (przybyły charakterystyczne plaskorzeźby na szlachetnym tynku) oraz przystosowanie wewnętrznych pomieszczeń do potrzeb mieszkalnych.

Budynek dysponuje dziś kilkoma przestronnymi apartamentami (większość została wynajęta) z wysokimi sufitami, dużymi oknami oraz oryginalnymi zdobieniami sufitów i ścian (zdjęcie 3).

Spora kubatura pozwoliła także na uzyskanie w każdym z apartamentów dodatkowo oryginalnego półpiętra.

Właściciel przeliczył je na pokój do pracy, ale również dobrze mogłyby to być jeszcze jedna sypialnia, biblioteka czy pokój gościnny.

Niezwykły efektownym w koncepcji pomysł okazało się



Tylko światło organizuje przestrzeń w mieszkaniu, w którym nie ma ani ścian działowych, ani drzwi.

połączenie klasycystycznej formy z nowoczesną treścią. W starych murach ustawiono mianowicie modne sprzęty, dobrane tak, aby imponowały śmiało, wręcz szalącymi zestawieniami światła i kolorów.

Jednym z takich pomysłów było zastosowanie pastelowych barw i ścianek działowych z luksferów. Bardzo efektowny rezultat dało to na przykład w łazience.

Przez luksferową ścianę światło dzienne z sypialni bez trudu przedostaje się do łazienki bez okna i rozjaśnia ją kolorowo i na tyle wystarczająco, że we dnie zbyt słoneczne jest używanie elektryczności (zdjęcie 2).

W kuchni pastelowy błękit ścian w połączeniu z dużą ilością sprzętów i wyposażenia z nierdzewnej stali optycznie powiększa wnętrze. **cd. na str. 10**

MIESZKANIA

NAJBLIŻEJ CENTRUM • KAMERALNE OSIEDLE • CAŁODOBOWY DOZÓR
GDANSK - osiedle "Zielony Stok", ul. Kartuska

GDYNIA - Pustki Cisowskie, ul. Białawna
ULGI PODATKOWE - KREDYTY - KSIĄŻECZKI MIESZKANIOWE PKO

GRUPA KAPITAŁOWA **POLNORD** 80 **NA GIEŁDZIE OD 22.02.1999r.**

Sprzedż na raty, z udziałem kredytu hipotecznego Zosiedlenie od 11 kw. 2000 r.

"POLNORD-DOM" Sp. z o.o. Gdańsk, ul. Kartuska 245, tel./fax 305 31 88, 300 52 07

EURODACH

TECHNIKA OKIENNA I DRZWIOWA

PCW I AL
**POMIARY, PRODUKCAJA
SPRZEDAŻ, MONTAŻ**

(Nowy numer) ☎ (0-89) 648-20-51
✉ 14-200 Hława, ul. Kopernika 6

Błachodachówka

Błachy trapezowe
Komplet dodatków
Systemy rynnowe
Okna dachowe

DLANAS TY JESTES

CENTRUM DRZWI PRZESUWANYCH

SPRZEDAŻ HURTOWA I DETALICZNA

ELEMENTY DRZWI PRZESUWANYCH
4 SYSTEMY
23 KOLORY

EKSPOZYCJA DRZWI PRZESUWANYCH (GRATIS)

POSZUKUJEMY PRZEDSTAWICIELI

DLANAS TY JESTES NAJWAŻNIEJSZY

PLYTY WIÓRÓWE LAMINOWANE
#10, #18mm
30 KOLORÓW

OKUCIA MEBLOWE

LUSTRA KRYSZTAŁOWE
8 KOLORÓW

WSTĘGI, BŁATY W CIĄGŁEJ SPRZEDAŻY

Trakt Św. Wojciecha 237 80-017 Gdańsk
tel. / fax 309-02-26 / 306-59-60

IZOLIT

Mineralne Materiały Uszczelniające i Ochronne Dla Budownictwa Przeciw Wilgoci Występującej w Murach i Fundamentach

Sam wykonasz izolację swojego domu środkiem IZOLIT bez rozkopowywania fundamentów. Osuszenie - izolacja ścian proste 2 razy natężenie siły na ścianę i gotowe. Zniży koszty i zwiększy trwałość budowl. Zapewniona 100% izolacja. Środek wysyłamy na cały kraj. Prospekt z ceną bezpłatnie.

Firma "IZOLIT" E. os. Kopernika 13/13 83-200 Starogard Gdań. tel./fax 0-58-5624219

MEG bezpośredni importer używanego sprzętu budowlanego

oferuje:

- koparka kolowa O+K MH4 rok 1986
- system szalunkowy Hünnebeck 230m
- walec wibracyjny kolowy Romax rok 1990
- zagęszczarki gruntu płytowe i stopowe
- agregaty spawalniczo-prądotwórcze z silnikami diesla
- sprzętarka śrubowa elektryczna o wyd. 3 m Demag

cenę konkurencyjną
tel. 0-58/5625807, kom. 0603253705

15 LAT PISEMNEJ GWARANCJI !!!

BORGA

- Szwedzka jakość
- Polskie atesty
- Przycinanie blach na wymiar
- Fachowe doradztwo
- Atrakcyjne ceny i rabaty
- Transport

WINPLAST s.c.

Gdańsk,
ul. Mostowa 14
tel./fax 0 58 301-67-12

Kartuzy,
ul. Węglowa 5
tel./fax 681 01 44 wew. 355

Kościerzyna,
ul. Przemysłowa 1
tel./fax 686-21-08 w.12

ŚWIATŁO W STAREJ OPRAWIE

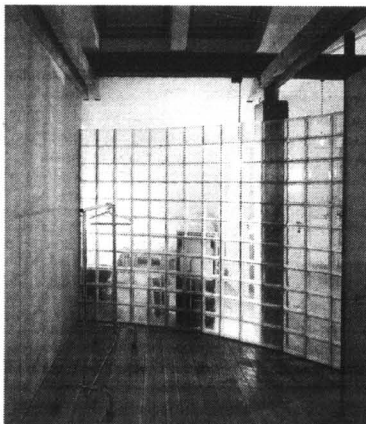
cd. ze str. 9

Pomimo że - dla uzyskania większej funkcjonalności - zaprojektowano je w formie „kombajnu - tramwaju”. Całość (patrz zdjęcie 4) okazała się bardzo efektowna.

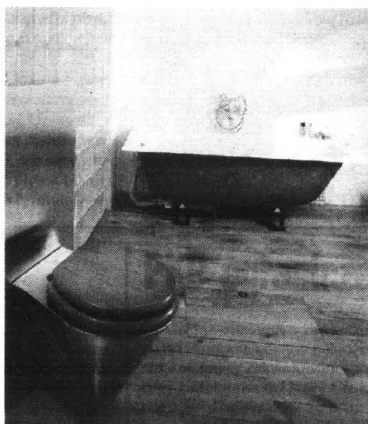
Warto tu wspomnieć o jesz-

cze jednym dobrym - jak się okazało po realizacji - pomysśle, a mianowicie wykorzystaniu trudnego do zniwelowania (jak to często bywa w starych, modernizowanych budynkach) podestu w największym z pomieszczeń. Po przeznaczeniu

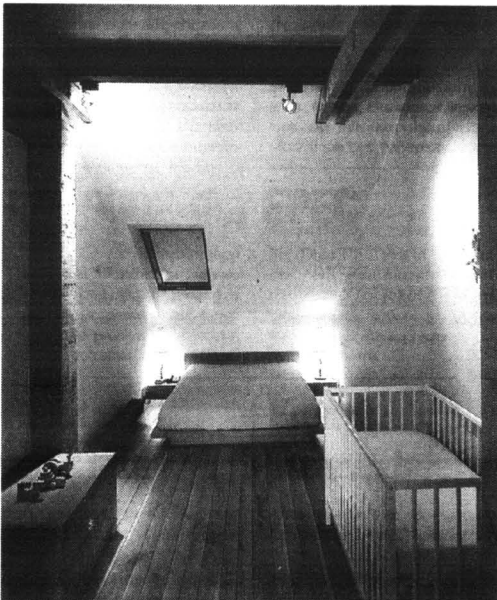
go na tzw. pokój dzienny, podest oddzielono niską ścianką z lukserferów, wykorzystując go na jadalnię. Całość ma wspólny sufit, który obramowano grubą, efektowną sztukaterią (patrz zdjęcie 5).



Ściana z lukserferów między łazienką a sypialnią wzbudza najwięcej emocji. Wszystko widać.



W łazience stal, szkło i drewno. Ściana z lukserferów, nie obudowana żeliwna wanna na resorach i muszla klozetowa ze stali nierdzewnej.



Ascetyczna sypialnia bez drzwi, oddzielona od salonu nie sięgającą sufitu ścianą. Przez okno w sifficie widać niebo.

Kuchenne ze Swarzędza

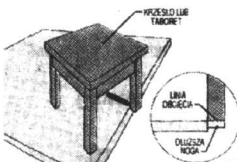
Jeszcze w tym roku Swarzędzkie Fabryki Mebli rozpoczną dystrybucję mebli kuchennych niemieckiej firmy Krause & Meinert. W niedalekiej przyszłości spółka ma zamiar rozpocząć samodzielną produkcję tego typu mebli.

Swarzędz Market - spółka zależna polskiego producenta mebli - podpisała umowę o współpracy z Krause & Meinert GmbH i została jedynym dystrybutorem niemieckich mebli na naszym rynku. Krause & Meinert jest jednym z największych producentów mebli. Wchodzi w skład K&M Moebel AG, spółki notowanej na giełdzie we Frankfurcie.

Kontrakt jest ważny do końca 2000 roku, ale strony zastrzegły sobie możliwość jego przedłużenia. Swarzędz Market przewiduje, że przyszłoroczny obrót meblami kuchennymi zamknie się kwotą zbliżoną do 5 mln DEM (10 mln zł). Umowa zakłada, że w pierwszym etapie zostaną zorganizowane ekspozycje w 6 sklepach sygnowanych znakiem Swarzędz Market. Obie firmy są zainteresowane, aby do końca roku meble kuchenne znalazły się we wszystkich salonach firmowych Swarzędza.

Od 2000 roku SFM ma zamiar samodzielnie wejść w ten segment rynku i stać się producentem mebli kuchennych. AS

Rozchwiany stół



Powodem chwiania się stołów, stolików, krzeseł i taboretów jest zmiana długości którejś z nóg na skutek pęcznienia drewna. Aby określić, która z nich jest dłuższa, ustawiamy mebel na płaskiej płycie, a następnie każdą z nóg kolejno wysuwamy poza nią. Wzdłuż jej górnej krawędzi łatwo będzie wykreślić linię, według której trzeba obciąć dłuższą nogę.

Ytong z Sieradza

Ruszyła druga w Polsce fabryka Ytonga, największego producenta betonu komórkowego. Po Ostrołęce przyszła kolej na Sieradz. Inwestycja kosztowała 77 mln zł. Nie jest to jednak ostatnie słowo koncernu. W planach są kolejne zakłady.

W Polsce sprzedaje się około 3 mln metrów sześciennych betonu komórkowego rocznie, z czego na Ytonga przypada obecnie około 10 proc. Koncern wszedł na polski rynek w 1995 roku. W sumie Ytong zainwestował w Polsce 115 mln zł.

KM

APARATURA KONTROLNO-POMIAROWA AUTOMATYKA PRZEMYSŁOWA

rok założenia 1992



manometry, termometry

- K.F.M. Wrocławek
zawory regulacyjne,

POLNA Przemysł

siłowniki PKA, ZAP

rejestratory

- KFAP, LUMEL

przetworniki

- KFAP, Falenica

przełączniki, styczniki



lampki, przyciski

- PROMET Sosnowiec

przełączniki

- PROMET Sosnowiec

wodomierze, ciepłomierze

- METRON, POWOGAZ

ZADZWOŃ, PRZYJEDŹ, ZOBACZ, KUP

SOPOT, ul. 3 Maja 6A , tel./fax (058) 551-54-32, tel. (058) 550-38-41

TDS

Biuro Handlowe
80-406 Gdańsk, ul. Kłobucka 104b
tel./fax (058) 344 43 12

IMPORT I HURT DYWANÓW ORAZ WYKŁADZIN

WYKŁADZINY

OBIEKTOWE I DOMOWE

WYLEWKI

SANOPÓZIOMUJĄCE I PODŁOGI

do: biur, szpitali, urzędów, domów

KLEJE

do: glazury, porcelany, styropianu.

RYNNY PCV

SIDING

DYWANY

SKLEPY:

Gdynia (Makro),
ul. Hutnicza 8
(058) 663 00 73 w.481

Kartuzy,
ul. Bielińskiego 6
(058) 681 49 58

Szczecinek,
ul. Wyszyńskiego 71
(094) 37 4 36 60 w.39

Miastko,
ul. Królowej Jadwigi 3
(059) 857 24 88

29/98

Zapraszamy do współpracy
firmy budowlane,
hurtownie, sklepy, architektów

bat budownictwa świat

CEGLA KLINKIEROWA

PROMOCJA od 1,21 zł/szt + VAT 7%

A-K-A
ZIEGELGRUPPE

OFERUJEMY TAKŻE:

- ◆ kostka brukowa firmy B-complex
- ◆ siding i panele PCV zewnętrzne
- ◆ stolarka budowlana
- ◆ blachodachówki, blachy trapezowe
- ◆ płyty wiórowe, sklejki oraz parapety i blaty z postformingu
- ◆ płyty gipsowe z kompletem profili
- ◆ sieci wodociągowe i kanalizacyjne
- ◆ rury drenarskie z PCV
- ◆ bogaty wybór klinkieru: cegły, płytki, schody, parapety

- ◆ dachówki ceramiczne i betonowe
- ◆ siatki ogrodzeniowe, ogrodzenia z PCV
- ◆ masy szpachlowe, kleje, pianki, silikon
- ◆ systemy kominowe
- ◆ systemy dociepleń budynków
- ◆ folie budowlane, dachowe, paroizolacje
- ◆ pustaki szklane (luksfery)
- ◆ odwodnienia liniowe
- ◆ panele podłogowe i ścienne
- ◆ styropian FS 12 (M15), FS 15 (M20)
- ◆ szalunki tekturne

SIERAKOWICE
ul. Mirachowska 31
tel./fax (058) 684 73 36-38

SIERAKOWICE
ul. Ksiedza Sychry
tel. (058) 681 68 30

GDANSK - KOKOSZKI
ul. Nowatorow
tel. (058) 349 55 60
tel. (058) 349 56 68

KARTUZY
ul. Kosciarska 13
tel. 685 30 54
tel. 685 30 53

LEBORK
ul. Zarembskiego 16
tel./fax (059) 63 14 90

29/14



Katastrofalnie bez katastralnego

Ministerstwo Finansów już piąty rok pracuje nad wprowadzeniem podatku katastralnego. Byłby on naliczany nie od powierzchni nieruchomości, ale od jej wartości. Taki system obowiązuje w państwach Unii Europejskiej.

Tymczasem w Polsce wciąż nie widać końca prac z normami UE. W rezultacie gminy otrzymują tyle samo pieniędzy od właściciela wystawnej siedziby firmy, jak i od użytkownika wymagającej gruntownego remontu hali o tej samej powierzchni.

Stawki podatku katastralnego od nieruchomości wykorzystywanych do prowadzenia działalności gospodarczej wynoszą w Unii Europejskiej maksymalnie 2 proc. wartości budynków lub gruntów rocznie (mieszkania i domy mieszkalne obciążone są nawet kilkunastokrotnie mniejszym katastem). Licząc w ten sposób, właściciel firmy komercyjnej nieruchomości o powierzchni 1000 mkw. i wartości 2 mln zł zapłaciłby rocznie 40 tys. zł. Teraz oddaje gminie około 13 tys. zł.

Gminy nie oszacowały jeszcze precyzyjnie, o ile wzrosłyby ich dochody po wprowadze-

niu katastru.

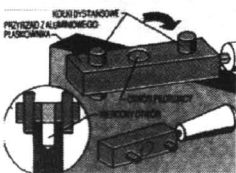
Sprawa podatku katastralnego zupełnie ucichła i nie wiadomo, kiedy będzie on wprowadzony - narzekają skarbnicy urzędów miejskich. Ministerstwo nie podało nawet szacunków dotyczących jego wysokości. Gminy nie mogą więc oszacować, o ile wzrosną ich dochody po jego wprowadzeniu. Udział podatku katastralnego w dochodach gmin w państwach UE wynosi nawet 60 proc.

Udziały podatku od nieruchomości w dochodach gmin sięgają najczęściej ok. 25 proc. To główne źródło przychodów podatkowych wielu miast, choć są wśród nich i takie, gdzie z katastru osiąga się nie więcej niż 5 proc. przychodów.

Podatek katastralny, obok projektowanych obowiązków przychodowych, jest jedyną szansą gmin na zwiększenie dochodów. Jego wprowadzenie zależy od polityków, którzy obawiają się wzrostu obciążeń ludności - uważa Wojciech Lipka, prezes CERA, instytutu monitorującego stan finansów gmin i przedsiębiorstw.

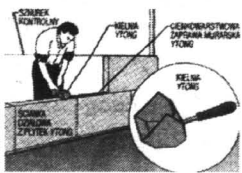
Obecnie kredyty i emisje obligacji są dla gmin po prostu za drogie. Ł.Ś.

Wiercenie otworów



Przy łączeniu kłkami drewnianymi ważne jest, aby na czole elementu prostopadłego otwory wywiercić dokładnie w linii środka boku. Zapewni to prosty przyrząd pokazany na rysunku. Przytkamy go do czola elementu i obracamy tak, aby wystające kolki docisnąć do bocznych powierzchni płyty. Otwór pośrodku służy do prowadzenia wiertła dokładnie w osi.

Łączenie elementów Ytong



Płytki i bloczki z betonu komórkowego systemu Ytong sklejają się specjalną zaprawą. Przeszlifowaną górną powierzchnię elementów dokładnie odpylamy. Następnie zaprawę klejącą rozprowadzamy specjalną kielnią w kształcie czerpaka. Ma ząbkowaną krawędź dolną, dzięki czemu zaprawę nakładamy równomierną warstwą określonej grubości.

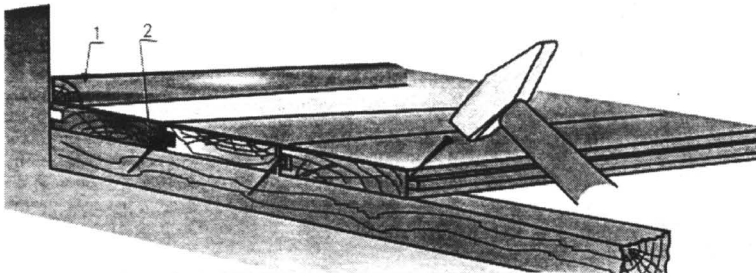
POSADZKA Z DESEK

cd. ze str. 8

Wysuszoną tarcicę trzeba przygotować do układania, wykonując po jednej stronie każdej deski (w węższej płaszczyźnie) rowek (wpust) o wymiarach około 10x10 mm, po drugiej zaś pióro

jeden od drugiego. Układanie desek na legarach rozpoczyna się od jednej ze ścian. W pierwszej desce rowek (wpust) powinien wypaść od strony ściany, pióro zaś - od strony następnej deski (rys. 1).

nych desek należy likwidować szczeliny pomiędzy nimi, dociskając deski mocno do siebie. Przy tej czynności konieczne są dwa kliny, z których jeden - bezpośrednio stykający się z deską podłogową - musi mieć wykona-



Mocowanie tarcicy do legara długimi gwoździami wbijanymi przez nasadę pióra: 1 - listwa przyścienna, 2 - gwoździe mocujące, 3 - legar.

(wypust) o takich samych wymiarach. Podczas montażu poszczególne deski będą połączone z sąsiednią właśnie za pomocą piór pasowanych do rowków.

Podłóżce, na którym będzie układana podłoga, należy w razie potrzeby wyrównać zaprawą cementową. Do tego celu najlepiej użyć tzw. posadzki samopoziomującej SAM 200, zaprawy klejowej ATLAS PLUS albo zwy-

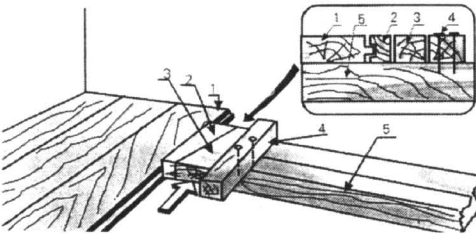
poszczególne deski można przybijać do legarów zwykłymi gwoździami przechodzącymi przez powierzchnię desek lub lepiej - gwoździami z małymi łbami, wbijanymi pod kątem przez nasadę pióra (rys. 2). Taki sposób mocowania desek umożliwi ukrycie gwoździ - na powierzchni podłogi nie będzie widać ich łbów. Każda deska będzie więc mocowana tylko po jednej stronie, ale

ny rowek (wpust), aby nie uszkodził pióra (wypustu) deski. Drugi klin powinien być taki sam jak pierwszy, ale już bez rowka. Obydwa kliny układa się na legarze i mocuje (tymczasowo) klockiem za pomocą gwoździ wbitych w legar (rys. 3). Teraz, uderzając młotkiem w klin nie stykający się bezpośrednio z deską podłogową należy docisnąć deski do siebie, aż do całkowitego zlikwidowania szczeliny między nimi, a deski zamocować gwoździami do legarów. Deski należy dociskać na całej długości, a więc w praktyce należy przygotować co najmniej dwa zestawy klinów i klocków oporowych. Jeżeli deski przybijane są do legarów nie przez pióro (wypust), lecz bezpośrednio gwoździami przez płaszczyznę deski, to klin zamiast wpustu powinien mieć wypust, aby docisnął deskę całą powierzchnią. W tym przypadku gwoździe mocujące deski należy po przybiciu młotkiem dobić, używając odpowiedniego, stalowego pręta (np. przebijaka), aby łby gwoździ znalazły się przynajmniej na równi z powierzchnią deski (rys. 4).

Po ułożeniu całej podłogi pozostaje wąska szczelina, w którą trudno będzie wcisnąć ostatnią deskę, wobec czego musi ona być nieco węższa od pozostałych. Natomiast szczelinę pozostałą między ostatnią, węższą deską a ścianą zapełnia się drewnianą listewką. W praktyce szerokość tej listewki powinna być nieco większa niż pióra, co wynika z konieczności przesuwania desek po legarach podczas dociskania pióra do wpustu. Na zakończenie, w miejscu przylegania podłogi do ściany przybija się listwy przysienne o zaokrąglonym przekroju, tzw. ćwierćwałek, najlepiej z takiego samego rodzaju drewna, z jakiego wykonane są deski podłogowe.

Zależnie od precyzji wykonania i równej grubości użytych desek podłogowych, przed położeniem lakieru należy powierzchnię podłogi wyrównać cyklinarką mechaniczną albo za pomocą struga gładzika (tylko w wypadku przybijania desek przez pióro).

W następnym odcinku - o układaniu parkietów.



Dociskanie desek podłogowych: 1 - deska, 2 - klin z wypustem albo z wypustem, 3 - klin do pobijania, 4 - klocki oporowe, 5 - legar.

klej zaprawy cementowej sporządzonej z cementu, piasku oraz wody w proporcji 1:2:2.

Po stwardnieniu warstwy wyrównującej układa się na betonie najpierw legary, tzn. drewniane belki o przekroju około 50x50 mm, mocowane przy ścianach po mieszczce-

po drugiej - dzięki łączeniu na pióro - będzie należycie trzymała się sąsiedniej deski. Natomiast mocowanie desek gwoździami przechodzącymi przez drewno, wymaga bardzo starannego wyznaczenia na powierzchni drewna linii, wzdłuż której wbijemy gwoździe mocujące. Należy również pamiętać, by odległości pomiędzy gwoździami na każdej desce były jednakowe.

Kolejną deskę układa się na legarach równolegle z poprzednią tak, by jej rowek wypadł po stronie pióra pierwszej deski. Teraz, luźną jeszcze deskę wciska się na pióro deski zamocowanej poprzednio, pomagając sobie młotkiem, którym pobija się deskę za pośrednictwem odpowied-



Mocowanie desek podłogowych gwoździami do legara: 1 - legar, 2 - deska, 3 - dobijany gwoździe, 4 - przebijak, 5 - gwoździe po dobitciu.

nia. Legary muszą być układane prostopadle do kierunku układania desek, a równolegle do siebie, w odległości od 60 do 100 cm

uksztalowanego drewnianego klocka, aby nie uszkodzić powierzchni podłogi.

Przed zamocowaniem kolej-

ZBIJAMY CENY ZAWODOWO!

*OFERTA WAŻNA OD 30.09 DO 17.10.1999

Ogrzewanie

Termowentylator CLATRONIC HL 2266	69,99
Termowentylator KENWOOD BFH-107	99,99
Ogrzewacz łazienkowy promiennikowy QS 180	109,99
Konwektor PRIMO COMFORT 1500	119,99
Konwektor PRIMO TURBO 2000	149,99
Konwektor ELDOM HC 2000	159,99
Grzejnik olejowy MPM D1-1507	169,00
Grzejnik olejowy WHIRLPOOL AMB 472	269,00
Ogrzewacz gazowy promiennikowy (butlowy) BRI81	109,00
Ogrzewacz gazowy DELONGHI CH	319,00
Piecyk na naftę WEBBER	649,00
Piecyk na naftę ZIOBRO KAMIN RC 111C	1699,00
Nawilżacz BIONAIRE CM1	199,00
Nawilżacz BIONAIRE CP 1550	279,00

Hipermarket, galeria handlowa
64 sklepy, restauracje



HONORUJEMY KARTY KREDYTOWE,
AKCEPTUJEMY CZEKI ROZRACHUNKOWE



Z karta stałego klienta
możesz uzyskać do 3 % rabatu.
Informacja o karcie
stałego klienta
tel. 769 86 46



zapraszamy:
poniedziałek-sobota od 8.30 do 21.30,
niedziela od 9.00 do 20.00

Dojazd autobusami własnymi AUCHAN nr: 811, 812

Auchan Gdańsk, ul. Kartuska



81-061 GDYNIA
ul. Hutnicza 42
tel. (058) 623-74-30
godz. otwarcia 8.00 - 17.00

83-300 PRUSZCZ GDAŃSKI
ul. F. Nowowiejskiego 24a
tel. (058) 682-20-81

SKŁADY FABRYCZNE
KLINKIERU

godz. otwarcia 8.00-18.00, sob. 8.00-14.00

NAJWIĘKSZY WYBÓR W POLSCE PÓŁNOCNEJ

ponad 101 rodzajów

CERAMIKA KLINKIEROWA - ABSOLUTNA TWARDOŚĆ

Piękno, trwałość i różnorodność kształtów - to argumenty, które nie tylko przy wielkich budowli przemawiają za klinkierem. Dlatego też prywatni właściciele od wielu pokoleń budują swoje domy ze znakomitych jakościowo wyrobów firmy Hagemeister i ABC Klinkergruppe.

- wysoka jakość, lepsza niż wymaga norma
 - odporna na oleje, kwasy i ługi
- przekonująco wysoka obciążalność punktowa
 - mrozoodporna, zahartowana na sadrapania
 - o powierzchniach przeciwpoślizgowych
- wykładane w racjonalnym procesie wibracyjnym
- naturalne surowce, bez żadnych dodatków chemicznych

CERTYFIKAT NR B/03/46



STALOTON®
Ceramika z charakterem



- POSADZKI • STOPNIE SCHODOWE • PARAPETY • ELEWACJE • CEGŁY • BRUK KLINKIEROWY •

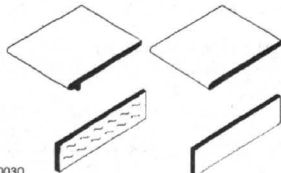
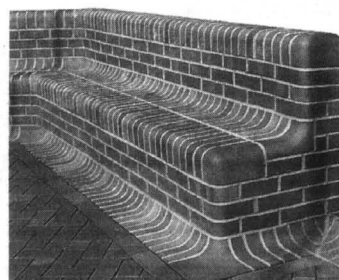


Kolory

- czerwień cegły palonej,
- piaskowy żółty,
- czarno-brązowy,
- podpalony korek,
- podpalony niebiesko-czerwony,
- jasnoszary,
- ciemnoszary

Kolory

- czerwone
- piaskowe
- brązowe
- białe
- żółte
- i dziesiątki innych odcieni



3025/300030

PAMIĘTAJ, JAKOŚĆ KOSZTUJE TYLKO RAZ!

KLEJE GLAZURA GRES

SWIADCZYMY USŁUGI TRANSPORTOWE



PIĘCIOKROTNIE O DRUGIM PUNTO

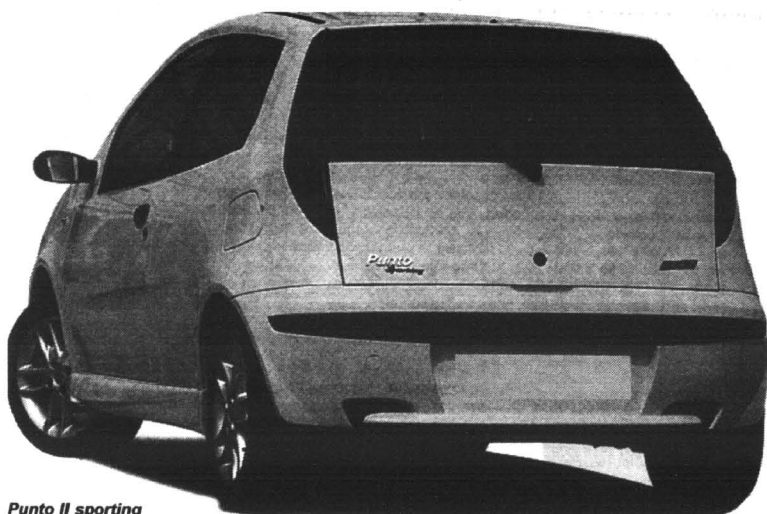
Jak twierdzą znawcy, w punto II ze „starego” modelu pozostała tylko sylwetka, która ma zapewnić powodzenie u mniej zorientowanych technicznie klientów, a cała reszta - u najbardziej wymagających nabywców, ale jej cena będzie spora. Na szczęście najtańsze punto nie będzie wiele droższe od dotychczasowego modelu.

Zgodnie ze światowymi tendencjami nadzwyczaj stało się teraz jeszcze bardziej opływowe i zarazem ostre w stylistyce detali - i to patrząc ze wszystkich stron. Wzorem brava i bravy zróżnicowano wygląd „rury” 3- i 5-drzwiowych odmian punto II. Dojrzałe i bardziej funkcjonal-

przez 5- i 6- biegowe przekładnie oraz 7- biegową automatyczną (CVT) sterowaną elektronicznie.

W ofercie znajduje się 13 wersji wyposażeniowych: najbardziej zadowolony nawet najbardziej wymagających nabywców, ale jej cena będzie spora. Na szczęście najtańsze punto nie będzie wiele droższe od dotychczasowego modelu.

Na szczególną uwagę zasługuje natomiast nowatorska, bezstopniowa przekładnia automatyczna speedgear, która zapewnić ma komfort i sportowe osiągi w punto II sporting. Już zresztą zewnętrzny wygląd tej wersji, w



Punto II sporting

przechodząc na sterowanie automatyczne ma do dyspozycji dwa programy: jeden skierowany na osiągi, drugi na komfort. W sumie może zawsze wybrać jeden z trzech trybów prowadzenia



Punto II trzydrzwiowe

nej jazdy.

Program jazdy automatycznej daje możliwość sterowania dynamicznego (jazda na biegach krótszych) albo komfortowego - przekładnia wybiera automatycznie biegi długie, a co za tym idzie cichsze, wystarcza do tego delikatne dotknięcie dźwigni.

Jednostka napędowa 1.2 16V

ma zmienioną charakterystykę momentu, co pozwala na lepsze osiągi, przyjemną jazdę i oszczędne zużycie paliwa, oraz zastosowano w niej sterowanie elektroniczne centralną silnika. Ma zmienioną mechanikę, elektronikę, układ wydechowy i zasilania, co znacznie poprawiło i zmniejszyło zużycie paliwa.



Punto II sporting



Punto II pięciodrzwiowe

ne stało się również wnętrze auta, zarazem bardziej komfortowe, dzięki zdecydowanie lepszemu, mniej „nerwowemu” na nierównościach zawieszeniu.

Podstawową gamę silnikową punto II stanowią obecnie jednostki benzynowe 1.2, 1.2 16V, 1.8 16 V oraz wysokoprężne 1.9 D oraz 1.9 ITD. Napęd na przednie koła przenoszony jest po-

swojej 3-drzwiowej bryle, podkreśla jej spójność i dynamiczność, zaś temperament - agresywny przód, ukośne przetłoczenia na obu „burtach” oraz bardziej ścięty tył z występującymi trójkątnymi światłami:

Speedgear, to siedem biegów i dwie możliwości prowadzenia auta: automatyczne i ręczne senkwencje. Dodatkowo, kierowca

zenia: dwóch automatycznych i jednego ręcznego. W tym ostatnim przypadku, żeby zmienić bieg, nie trzeba zdejmować nogi z pedału gazu i ma się siedem biegów do dyspozycji.

Z technicznego punktu widzenia przekładnia automatyczna jest najlepszym uzupełnieniem silnika: pozwala go w pełni wykorzystać, chroni przed przeciążeniami i oferuje wysoki komfort jazdy.

Aby wybrać typ sterowania ręcznego, należy dźwignię ustawić w położeniu „D”, a następnie przesunąć ją w bok po lewej stronie sektora automatycznego. W tym położeniu dźwignia może wykonać tylko dwa ruchy: do przodu, aby przejść na wyższy bieg i do tyłu, żeby przejść na niższy. Każda zmiana zostaje wyświetlona na wyświetlaczu. Po zatrzymaniu samochodu urządzenie ustawia się samoczynnie na jedynce, gotowe do nastę-

Ostra jazda

Polski rynek samochodowy przypomina worek bez dna. Każdego roku rośnie o kilkadziesiąt tysięcy aut, nie reagując na zmiany społecznych nastrojów, antykretytowe działania NBP czy rosnące lawinowo ceny paliw.

Samochodowe szaleństwo to w dużym stopniu zasługa umiędzejonej polityki sprzedawców. Robią wszystko, by nakręcić popyt. W

wydatkach na reklamę nie dali się prześcignąć nawet funduszom emerytalnym. Mimo rosnącego kursu dolara, starają się zbyt często nie podnosić cen, wciąż kusząc klientów rozmaitymi promocjami, wydłużoną gwarancją, bezpłatnymi polisami ubezpieczeniowymi itp.

Taka strategia to efekt doraźnej polityki zmierzającej do zwiększenia sprzedaży, a jednocześnie daleko siężnych planów zdyktowania i utrzymania jak najniższej pozycji. Panuje przekonanie, że polski rynek nie został ostatecznie podzielony i dlatego wiele koncernów zdecydowanych

jest na bezpardonową walkę o należną sobie pozycję. To zaś wymaga szybkiego rozbudowania sieci sprzedaży i serwisu oraz umacniania społecznej świadomości marki.

Rynkową konkurencję najbardziej nękają sprzedawcy kredytowi. Sprzedawcy dbają, by klient, który chce kupić auto, nie musiał wędrować po bankach w poszukiwaniu pieniędzy. W salonie czeka na niego urzędnik bankowy, formalności zredukowane są do minimum. Wielkie koncerny - Fiat, Opel, Ford, Mercedes - stworzyły w Polsce własne banki.

„Polityka”

W jedności nadzieja

Economist Intelligence Unit uważa, że w najbliższych dwóch latach nastąpi na świecie 9-proc. spadek popytu na auta. Oznacza to, że nawet takie koncerny jak Fiat czy PSA będą musiały rozzejść się za nowymi partnerami, by przetrwać czasy wzmożonej konkurencji. Wszystkie koncerny będą zmuszone do obniżenia cen, redukcji kosztów lub właśnie do przeprowadzenia fuzji z innymi. Zdaniem

analityków GM będzie nadal najwęższym potentatem samochodowym, ale na drugie miejsce wejdzie Volkswagen, pozostawiając tej pozycji Forda. Renault i Nissan wspólnymi siłami zajmą piątą pozycję. Obecnie Nissan zajmuje siódme miejsce w rankingu największych koncernów, wypierając o jedno oczko Renault. Toyota pozostanie szósta. Natomiast małe firmy połączą się, albo przestaną istnieć.

A oto podstawowe dane techniczne trzy- i pięciodrzwiowych fiatów punto II, kolejno dla wersji 1.2 SPI; 1.2 16 V MPI; HGT 1.8 16 V; 1.9 D oraz 1.9 ITD:

Silnik / liczba zaworów na cylinder - R4/2; R4/4; R4/4; R4/2 i R4/2

Pojemność skokowa (ccm) - 1242; 1242; 1242; 1747; 1910 i 1910

Moc (kW/KM) przy obr./min - 44/60-5000; 59/80-5000; 96/130-6300; 44/60-4500; 59/80-3000

Moment (Nm) przy obr./min - 102-2500; 114-4000; 164-4300; 118-2250 i 196-1500

Liczba drzwi/miejsc - 3/5 (5/5); 3/5 (5/5); 3/5; 3/5 (5/5) i 3/5 (5/5)

Długość/szerokość/wysokość (cm) - 383 (383,5)/166/148

Rozstaw osi (cm) - 246

Średnica zawracania (m) - 10,5

Masa własna (kg) - 860(875); 920(935); 1040; 1020(1035) i 1040(1055)

Pojemność bagażnika (dm³) - 264(297)

0-100 km/h (s) - 14,3; 11,4; 8,6; 15 i 12,2

V max (km/h) - 155; 172; 205; 155 i 170

Zużycie paliwa EU (l/100 km) - 7,3/4,8/5,7; 7,6/5,6; 11,5/6,4/8,3; 7,2/4,8/5,7 i 6,6/4/4,9

Pojemność zbiornika paliwa (l) - 47

Koniec składaków?

Według ministra gospodarki, od przyszłego roku nie będzie można skręcać pojazdów z gotowych zespołów w tzw. montażu SKD. Ograniczenie będzie obejmowało wszelkie pojazdy samochodowe. Minister nie ujawnił szczegółów, nie powiedział też czy będzie dotyczył wszystkich, którzy obecnie korzystają z prostego montażu.

Corsa, ole!

Już ponad 6 milionów cors zostało wyprodukowanych w hiszpańskiej fabryce Figueruelas w Saragossie. Zakład rozpoczął montaż w sierpniu 1982. W ciągu 17 lat działalności sprawił, że Opel Hiszpania jest jednym z głównych motorów napędowych regionu (sieć dostawców podzespołów, ponad 3 tys. nowych miejsc pracy) i dostawcą na hiszpańskim rynku.

307 - KREWNIAK PICASSO

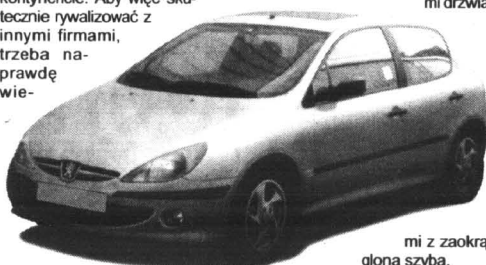
W ofercie Peugeota średni model wyraźnie odbiega od nowoczesnych rozwiązań pozostałych aut ze znakiem lwa na masce. Nie chodzi tu przy tym nawet o technologię, co o wygląd zewnętrzny, o który tak bardzo zawsze dbali i



dbają Francuzi. Nie dźwi zatem decyza o zaprojektowaniu i planie wprowadzenia na rynek już w roku 2001 następnego „306”, oczywiście z numerem „307”.

Decyzja ta jest zresztą tym bardziej zrozumiała, że dotyczy segmentu C, czyli aut kompaktowych, najpopularniejszych na naszym kontynencie. Aby więc skutecznie rywalizować z innymi firmami, trzeba naprawdę wie-

skośnie umieszczone reflektory, których górną krawędź tworzy luk z dolną krawędzią osłony chłodnicy, wyraźnie nawiązują kształtem do wzornictwa modelu 206. Wznosząca linia bocznych okien nadaje „307” kształt klina. Auto kończy się stromo ustawionymi drzwiami



le zaoferować potencjalnemu nabywcy.

Wnosząc z komputerowo uzyskanych, hipotetycznych zdjęć prototypowych egzemplarzy „307”, samochód ten otrzyma linię całkowicie odmienną od bardzo konserwatywnych i nie rzucających się w oczy kształtów dotychczasowych „trzysetek”.

Będzie bowiem miał charakter pojazdu jednobryłowego, z mocno pochyloną przednią szybą, tworzącą jedną linię z maską silnika.

mi z zaokrągloną szybą. Jest już regułą, iż każda szanująca się firma oferuje od razu całą rodzinę nowego modelu. Trzy- i pięciodrzwiowy hatchback „307” występować zatem będzie w towarzystwie sedanu, kombi i kabrioletu, a w przyszłości (do roku 2003) także coupe i vana. Ta ostatnia wersja - o czym już wiadomo - będzie blisko spokrewniona z debiutującym właśnie Citroenem xsara picasso.

Debiut „307” zaplanowany został na jesień przyszłego roku. Pierwsza konfrontacja z publicznością nastąpi w październiku 2000 podczas Salonu Paryskiego. Na ulicach peugeot „307” pojawi się jednak dopiero nie wcześniej niż na początku 2001 roku.

NOWY RENAULT SCENIC Cena od 60 500 zł

Nie mylić z samochodem.

Co powiesz na panoramiczne okna? Inteligentną przestrzeń do aranżacji według własnego pomysłu. Chłodzony barenk. Podwyższony standard - 4 poduszki powietrzne, ABS i nowy silnik 2.0 16V/140 KM. Wygodne składane fotele, a pod nimi - wysuwane schowki - szuflady. Czy mówimy o samochodzie?

Szczegóły u Autoryzowanych Partnerów Renault:

A. Ossowski Elbląg, Kazimierzowa 7A tel. (055) 232 70 75, (055) 232 62 37, fax (055) 232 61 76	T. Zdmek Gdańsk, ul. Mialki Szlak 35 tel. (058) 301 90 12, 301 36 57 www.zdmek.com.pl
--	---

Prezentowana wersja: RT (okna dachowe i aluminiowe felgi dostępne w opcji)

Scenic

RENAULT Assistance 24h	ROZCZYNY KOSZT KREDYTU 8%	RENAULT TO PEŁNIA ŻYCIA
-------------------------------	----------------------------------	--------------------------------

Kredyt Renault

PEUGEOT - LEASING

0%!

EUROPEJSKI FUNDUSZ LEASINGOWY

JD - Kulej
autoryzowany dealer

81-571 GDYNIA, ul. Chwaszczyńska 178,
tel. (058) 629 72 72, (058) 629 72 73, fax (058) 629 72 28

PEUGEOT

Statoil do przodu

Statoil Polska ma w Polsce już 92 stacje benzynowe, wszystkie czynne 24 godziny na dobę. Każdy obiekt przystosowany jest do obsługi osób niepełnosprawnych, w każdym funkcjonuje sklep oferujący artykuły spożywcze, kosmetyki, produkty chemii gospodarczej, zabawki, akcesoria samochodowe oraz prasę. Większość z nich ma myjnię samochodowe.

Do tej pory Statoil zainwestował w Polsce ok. 260 mln dolarów, a pod koniec 2000 r. inwestycje mają przekroczyć 300 mln USD i wówczas koncem będzie dysponował siecią 150 stacji. Docelowo, w 2005 r. firma zamierza mieć 250 stacji.

Statoil podpisał też memorandum z fińską firmą Fortum (Neste) w sprawie utworzenia wspólnej sieci stacji benzynowych obu firm w Polsce, na Litwie, Łotwie, w Estonii i Rosji. Jeśli dojdzie do połączenia obu firm, wówczas będą dysponowały w Polsce największą siecią stacji spośród wszystkich zagranicznych inwestorów.

FABIA ŻEGNA FELICIE



Skoda felicia

Już od dłuższego czasu mówiło się, że mimo sukcesu rynkowego, dni skody felicii są policzone. Przynajmniej w Czechach, gdzie linie produkcyjne tego praktycznego, ale zarazem przestarzałego i nierozwojowego auta przygotowywane są do wytwarzania całkiem nowego modelu. Podano już nawet rok 2000 jako ostateczny termin definitywnego pożegnania się z felicią.

Przez długie miesiące jednak nie pojawiły się żadne przecieki, co ma zastąpić to bardzo popularne auto. Dziś już wiemy, że najnowszy model z Mlada Boleslav nazywać się będzie fabia i starszą skodę octavię.

Fabia ma 3960 mm długości (jest zatem o 8 cm dłuższa od felicii), 1644 mm szerokości i 1451 mm wysokości. Stosunkowo duży rozstaw osi (2461 mm) pozwolił wygospodarować obszernie wnętrze, niemalże tak duże, jak w octavii. Bagażnik ma pojemność 248 litrów, a po złożeniu oparcia tylnych siedzeń przestrzeń bagażowa powiększa się do 1016 litrów.

Na początek fabia oferowana będzie z trzema rodzajami silników: benzynowym o pojemności 1,4 litra i mocy 68 KM, benzynowym 1.4 16V o mocy 101 KM oraz dieslem 1.9 SDI o mocy 64 KM. W przyszłości oferowane będą także inne silniki Skody i Volkswagena o pojemności od 1 do 2 litrów.

Fabia oferowana będzie w trzech wersjach wyposażenia: classic, comfort i elegant. W standardzie przewidziana jest poduszka powietrzna dla kierowcy. Wersja nadwoziowa do jesieni 2000 roku będzie tylko jedna: 5-drzwiowy hatchback, w roku przyszłym następnym dojdzie sedan.

W tym roku z zakładów w Mlada Boleslav wyjedzie ok. 3 tys. fabii. Sprzedaż rozpocznie się na początku grudnia w pięciu krajach: w Czechach, Słowacji, Austrii, Niemczech, Belgii. W Polsce powinna pojawić się wiosną roku przyszłego. Ma być nieco droższa od felicii, choć wszystko wskazuje na to, że jej cena nie zbliży się do 30 tys. zł.



VW GOLF IV JUŻ

z homologacją samochodu ciężarowego
w cenie od 44 600 PLN netto

CENTRALNY ZAMEK **GRATIS**

Groblewski

Gdańsk - Przymorze, ul. Jagiellońska 12 A,
tel. (058) 557 55 15, www.groblewski.com.pl
Samochody dostawcze, tel. (058) 550 37 38

AKUMULATORY

do wszystkich typów pojazdów
polskich i zagranicznych

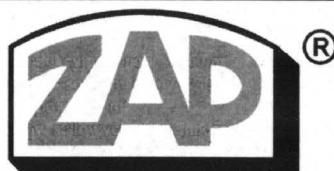
**PROSTOWNIKI
OWIEWKI, DYWANIKI
KOLPAKI (WSZYSTKIE TYPY)
OLEJE SAM., KOSMETYKI
LAMPY, AKCESORIA**



Gwarancja 18 miesięcy

DLACZEGO WARTO POLECAĆ AKUMULATORY AGRO?

- Większy prąd rozruchu, dzięki czemu uruchomienie pojazdu jest szybsze i o wiele łatwiejsze. Warto to docenić szczególnie w czasie dużych mrozów i upałów - kiedy zwykle akumulatory często zawodzą.
- Nowoczesna obudowa z wygodną i praktyczną rączką.
- Przenoszenie akumulatora z jednego pojazdu do drugiego przestaje być problemem.
- Nie trzeba dolewać elektrolitu (bezoobsługowość wg kryteriów IEC)
- Zmniejszona waga, solidna i trwała obudowa.



**PIASTÓW
PH „MAKRO”**

Licencjonowany Przedstawiciel
na woj. pomorskie

**HURTOWNIA Gdańsk-Orunia,
ul. Trakt św. Wojciecha 253
(na terenie Transbudu)**

tel./fax 309-00-75, tel. kom. 090 50-93-95
tel. 0601 311 054, 0601 311 056, czynna od 8.00 do 16.00

SKLEPY PATRONACKIE

- Tczew, SKLEP MOTORYZACYJNY, ul. 1 Maja 31, tel. 531 00 62
- Tczew, ul. Armii Krajowej 86 A, SKLEP MOTORYZACYJNY
- Starogard Gd., ZAKŁAD ZAOPATRZENIA ROLNICZEGO, ul. Rolna 1, tel. 56 289 54
- Kartuzy, T.DERA, ul. Gdańska 28
- Kościerzyna, "MASZ-ROL", ul. Przemysłowa 3a, tel. 586 39 58
- Kościerzyna, AUTOCENTRUM, ul. Wejhera 16, tel. 586 33 61
- Kwidzyn, SKŁADNICA MASZYN ROLNICZYCH I CZĘŚCI WYMIENNYCH, ul. Toruńska, os. Chopina, tel. 672 10 10
- Wejherowo, SKLEP MOTORYZACYJNY, ul. Gdańska 14, tel. 672 55 84
- Władysławowo, ARTYKUŁY MOTORYZACYJNE, ul. Żytnia 25, tel. 674 14 84
- Bydów ZUPH SKUP SPRZEDAŻ, L. Hering, ul. Tartaczna 7b, tel. 0593 36 93
- ZAKŁAD MECHANIZACJI POJAZDÓW SPRZĘTU ROLNICZEGO, Kosobudy k. Brus, tel. (0531) 831 00
- HELP-ROL, Somoń, ul. Siemienna 2, tel. (084) 13-87
- Gdynia MOTPULS, ul. Spokojna 3, tel. 0602 212 377, MOTPULS, ul. Chylońska 60, tel. (058) 663 18 88
- Niestępowo, ul. Raduńska 9, STACJA PALIW, T. Cirocki
- Lubna 35, ul. Królowej Jadwigi 6, PPH "ANTOM", tel. (0531) 84 456
- Elbląg, ul. Grunwaldzka 61, PPKS, tel. (055) 233 65 65.

W ostatnich kilkunastu latach co najmniej kilkudziesięciu światowej rangi osobistości polityki, sztuki czy biznesu nie musiałyby się pożegnać z życiem lub zdrowiem, gdyby podróżowali samochodami dostatecznie zabezpieczonymi przed działalnością zamachowców. Świadomość tego, wśród samych VIP-ów (bardzo ważnych person), jest dziś już pełna i mało który z nich świadomie lekceważy nowoczesne i skuteczne środki ochrony. Gotowi są za nie płacić krocie (zwłaszcza, że najczęściej są to pieniądze ze skarbu państwa), co z kolei napędza koniunkturę firm motoryzacyjnych, oferujących luksusowe, pancerne limuzyny.

Na świecie działa ich dzisiaj już kilkadziesiąt. Z reguły

są to niewielkie firmy, które łączą nowoczesną technologię z rzemieślniczymi metodami produkcji. Zajmują się przerabianiem aut seryjnych - dostosowywaniem do indywidualnych potrzeb klienta, a niektóre, dodatkowo, opancerzeniem. Wytwórnia taka w ciągu roku wypuszcza najwyżej kilkaset aut. Przeróbki trwają nawet kilka miesięcy, a ich koszt może kilkakrotnie przewyższyć wartość podstawowej wersji. Jeśli więc Mercedes klasy S, który jest szczególnie popularną podstawą do produkcji samochodów opancerzonych, kosztuje ok. 500 tys. zł, to łatwo policzyć, jak wielkie wydatki muszą ponosić różni notabie i prominienci.

Przeróbka z reguły zaczyna się od... przecięcia samochodu na pół w celu jego wy-

ZA PANCERZEM

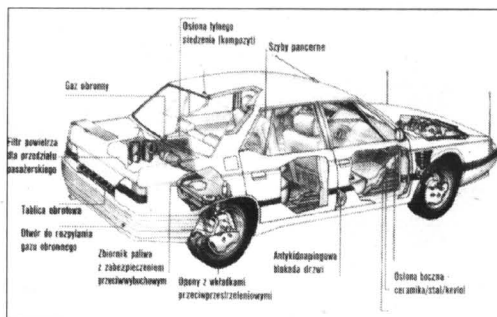
dłużenia, bo ważne osoby zazwyczaj chcą mieć dużo miejsca na tylnym siedzeniu. Sprawa, wbrew pozorom jest dość skomplikowana, bowiem zabieg narusza konstrukcję auta i jego sztywność, wymaga jednocześnie rozwiązania problemów z przedłużeniem wału napędowego (auta takie mają najczęściej tylny napęd, ze względu na lepszą wówczas sterowność).

Kiedy problemy z nadwoziem są pokonane, "na pokład" wchodzi wyposażenie nadające wnętrzu luksusowy wystrój. Skórzana tapicerka, machoniowe wykładziny, barek, lodówka, telewizor (mogący pełnić funkcję monitora komputerowego),

sprzęt audio, wyposażony do łączności wewnętrznej i zewnętrznej itd. - wszystko to należy do klasycznych elementów gatunku. Powiększenie tylnej części samochodu służy też czasem do uzyskania dodatkowych miejsc dla osób towarzyszących. Służą

najbardziej znanych w Europie firm specjalizujących się w wytwarzaniu aut specjalnych. Zajmuje się przerabianiem i opancerzeniem głównie mercedesów, volvo i audi.

W rządowym parku samochodowym znajdują się też dwa przedłużone i opance-



Samochód opancerzony z serii VIP Line francuskiej firmy Labbe SA

do tego tzw. straponteny, czyli niewielkie składane siedzenia, na których może podróżować np. tłumacz lub sekretarka.

Do trudniejsze jest przygotowanie auta opancerzonego i dlatego nie wszystkie wytwórnie pojazdów specjalnych podejmują się tego zadania. Do stworzenia skutecznej warstwy ochronnej konieczna jest instalacja rozmaitych systemów zapewniających bezpieczeństwo w krytycznych sytuacjach oraz wzmocnienie silnika, zawieszenia i układu hamulcowego, bowiem samochód wraz z opancerzeniem zaczyna kosztować dużo więcej. Konstruktorzy muszą przy tym zadbać, by taka pancerna limuzyna nie straciła zbyt wiele na przyspieszeniu. Dlatego wykorzystywane są z reguły modele z silnikami o dużych pojemnościach - od 5 do 8 litrów (często w układzie V).

Z pomocą twórców aut opancerzonych przychodzi dziś nowoczesna technologia oferująca materiały lżejsze od grubej, kuloodpornej stali. Samochody przygotowywane przez francuską firmę Labbe chroni wielowarstwowa powłoka z materiałów ceramicznych, stali i kevlaru. Przeszklenia wykonane są z pancernego szkła, zbiornik paliwa zabezpieczony został systemem antywybuchowym, opony mają wkładki pozwalające bezpiecznie podróżować nawet po wielokrotnym przetrzeleniu. Samochód jest hermetyczny i ma własny zapas tlenu. To już nie krążownik szos, ale pancernik.

W naszym kraju prawdziwych aut dla VIP-ów jest jeszcze stosunkowo niewiele. Na przykład prezydent Kwaśniewski musiał zadowolony się traskiem (opancerzonym i przedłużonym mercedesem klasy S) odziedziczonym po prezydencie Wałęsie. Nazwa trask pochodzi od bremeńskiej firmy Trasco - jednej z

rzonych volvo 740, którymi pod różnymi najwazniejszymi gośćmi zagranicznymi. Pozostali oficjale korzystają ze służbowych, seryjnych aut, co świadczy o tym, że Polska jest wciąż krajem dość bezpiecznym, przynajmniej dla polityków. Premier oraz marszałkowie Sejmu i Senatu mają do swej dyspozycji mercedesy 280 E (benzynowe), ministrowie na ogół jeżdżą lanciami rappa, które zastąpiły wychodzące już z eksploatacji lancia thema. Niższe szczeble rządowego aparatu korzystają z polonezów, choć i ta marka miała swoje pięć minut, kiedy to Waldemar Pawlak, będąc premierem, lubił szokować publiczność podróżując żerańskim autem, też ciężkim, ale wcale nie opancerzonym.

Polscy biznesmeni kontentują się luksusowymi wersjami aut seryjnych i nie czują - szczęśliwie - jeszcze potrzeby korzystania z pojazdów z kuloodpornymi szybami. Nieliczni, szukający samochodowego potwierdzenia swej pozycji, jeżdżą rolls-royce'ami. Czasem można spotkać amerykańską limuzynę w wydłużonej wersji, która w Polsce dożywa swych dni wożąc do ślubu młode pary. Słowem rynek aut dla VIP-ów jeszcze u nas nie powstał.

Do historii motoryzacji przeszło wiele słynnych samochodów, niektóre ze względu na pasażerów, których woziły, inne również z uwagi na swą szczególną konstrukcję.

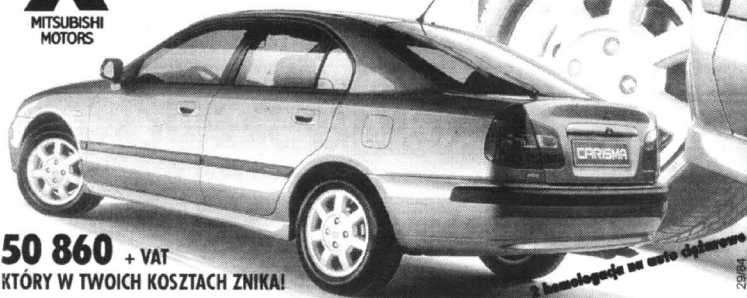
Hitler podróżował monstrualnym trzysiosowym grosser mercedesem, z ponad siedmiolitrowym silnikiem. Samochód ten służył jednocześnie jako jeźdźca trybuna, z której fuhrer odbierał defilady (jako podwyższenie służył duży straponten). Stalin korzystał z amerykańskich packardów, a potem z wzorowanych na nich, radzieckich ZIS.

cd.na str. 29

JESIENNE KUSZENIE CARISMY 2000



AC, OC, NW GRATIS
dla modeli 1.6, 1.8 Comfort



50 860 + VAT
KTÓRY W TWOICH KOSZTACH ZNIKA!

Salon samochodowy MARGO, ul. Abrahama 1, tel. 552 38 33, ul. Nad Jarem, tel. 303 34 44

ASTRA CLASSIC

Czas lecieć i kupić!

Pierwszy rok dwuletniego pakietu ubezpieczeniowego: OC, AC/KR, NW i MotoAssistance, na koszt firmy Opel.

Drugi rok - preferencyjna składka płatna w dwóch równych ratach; ewentualna szkoda nie zmniejsza sumy ubezpieczenia.



ZAPRASZAMY

Konocar OPEL DEALER

Gdańsk Wrzeszcz, ul. Grunwaldzka 303, tel. (0-58) 552-34-06
Gdańsk Brzeźno, ul. Łoży 80A, tel. (0-58) 342-76-40

GODZINY OTWARCIA

SALONU	pon.-pt.	10.00 - 19.00
	sobota	9.00 - 15.00
SERWISU	pon.-pt.	8.00 - 19.00
	sobota	9.00 - 15.00

WIELKA PROMOCJA - RABAT 2 600 ZŁ

Na wszystkie modele
(Ilość samochodów ograniczona)

OPEL COMBO

PONADTO OFERUJEMY DO NATYCHMIASTOWEGO ODBIORU !!!
ASTRA CLASSIC, ASTRA II, VECTRA

GRUNT TO BEZPIECZEŃSTWO

Już około 20 lat trwa wyścig producentów o najbardziej bezpieczne auto. Ostatnie lata przyniosły w tej dziedzinie szczególnie duży postęp.

Dziś aż nie chce się wierzyc, że np. jeszcze całkiem niedawno samochody nie miały pasów bezpieczeństwa. Pierwsze zaczął montować w swoich modelach Ford. I spotkał się z wielką krytyką, wręcz bojkotem. Kierowcy nie chcieli używać pasów, twierdzili, że krepują im ruchy, że są niebezpieczne.

W połowie lat 70. w USA General Motors wprowadził do swych trzech modeli poduszkę powietrzną. I znów okazało się, że kierowcy z wielkimi oporami przyjmowali to rozwiązanie. Przez 3 lata sprzedano zaledwie 100 tysięcy aut z poduszkami. Firma musiała na pewien czas wycofać się z tego przedsięwzięcia. Wielkim ich wrogiem był legendarny Lee Iacocca. Dopiero wzrastająca liczba wypadków śmiertelnych spowodowała zmianę opinii.

Te opory były przede wszystkim, jak tłumaczy dr Włodzimierz Sel, szef rzeczoznawców PZM, z wcześniejszych przyzwyczajęń. W latach 40. i 50. konstruktorzy starali się tak zaprojektować samochód, aby był bardzo trwały, a podczas kolizji nie ulegał zniszczeniu. Auta budowane były na mocnych ramach, karoserie wykonywano z grubej blachy (1-1,2 mm grubości), zderzaki były bardzo wytrzymałe, cała karoseria bardzo sztywna i odporna na deformacje.

Taka była ówczesna filozofia zapewnienia bezpieczeństwa. Mniej uwagi zwracano na to, co się dzieje podczas kolizji z kierowcą i pasażerami. A byli oni narażeni na poważne obrażenia. Nawet jeśli podczas wypadku ich samochód nie był bardzo zdeformowany, powstające przeciążenia powodowały obrażenia. Dochodziło do nich także na skutek uderzeń o ostre i twarde elementy deski rozdzielczej, kierownicy czy przednią szybę.

Dopiero w latach 70. zmienił się sposób patrzenia na auto w momencie kolizji. Okazało się, że aby ono było bezpieczne, wcale nie musi być zbudowane jak pojazd pancerny. Samochód, żeby zasłużyć na miano bezpiecznego, musi w czasie kolizji deformować się w kontrolowany sposób.

Wtedy energia zderzenia jest odbierana przez specjalnie zaprojektowane odkształcające się elementy. Warunek jest jeden: przedział pasażerski nie może ulegać deformacji, przestrzeń dla kierowcy i pasażerów musi



Poszukiwania bezpiecznych samochodów zaczęły się na skale przemysłową już dość dawno. Na naszym zdjęciu - studium bezpiecznego mini SRV4 z roku 1974.

pozostać nie zmieniona.

To była rewolucja w myśleniu i projektowaniu aut. Nadwozie nie mogło być sztywne, jak to miało miejsce w starszych pojazdach. Po wypadku nowoczesne auto wygląda jak kupa złomu, ale ludzie w środku są dobrze chronieni.

Pasy to jeszcze jeden przykład na to, jak opornie przyjmowane były przez samych kierowców zabezpieczenia w autach. Kierowcy powoli przyzwyczajali

się do nich, doceniali ich funkcję ochronną. Pasy biodrowe zastąpiło trzypunktowymi, potem pojawiły się z automatycznym związaniem, a w ostatnich latach standardem stały się pasy z napiaczami. Wprowadzono też obowiązek korzystania z pasów. Pasy krepują ruchy, to prawda, ale w krytycznej sytuacji, gdy dochodzi do zderzenia, zabezpieczają przed obrażeniami, albo i ratują życie.

nowy
VITO CDI
oszczędny, dynamiczny, komfortowy

JAZDA TESTOWA
ZADZWOŃ 0604 088 884

Autoryzowany Dealer

Witman-Żurański



Mercedes-Benz

3027

Gdańsk Oliwa, ul. Grunwaldzka 493,
tel. (058) 554 19 11, 554 45 64, tel./fax 552 14 41
www.mercedes-gdansk.gda.pl

CITROËN
POLUBISZ KAŻDĄ DROGĘ

DOSKONAŁE SAMOCHODY

SUPER LEASING - KREDYTY

OC, AC, NW
GRATIS



Saxo

Xsara

KONCESJONER ASO 11 GDYNIA - ORŁOWO, al. Zwycięstwa 175, tel. 622 16 53, 622 13 36

SAMOCHODY DOSTAWCZE

SUPER LEASING - RATY

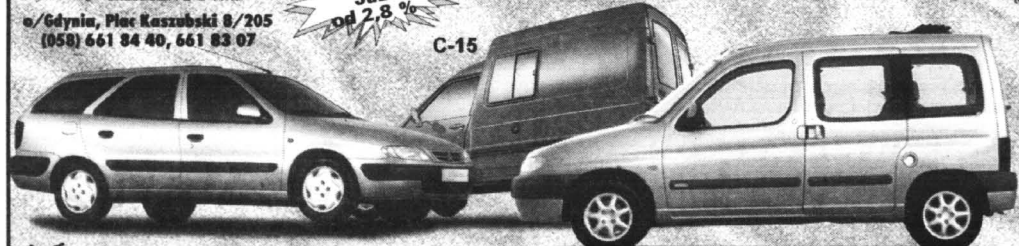
CITROËN
POLUBISZ KAŻDĄ DROGĘ

EUROPEJSKI
FUNDUSZ
LEASINGOWY

o/Gdynia, Plac Kaszubski 8/205
(058) 661 84 40, 661 83 07

OC + AC
Już
od 2,8 %

C-15



Xsara break

Berlingo

KONCESJONER ASO 11 GDYNIA - ORŁOWO, al. Zwycięstwa 175, tel. 622 16 53, 622 13 36

Auta na kredyt

Banki są zadowolone ze wzrostu sprzedaży samochodów osobowych, gdyż rośnie też liczba kredytów na ich zakup. Jednak - jak ocenia „Gazeta Wyborcza” - na rynku kredytów coraz trudniej o klienta i prawdopodobnie wkrótce rozpocznie się walka o niego przez obniżanie oprocentowania kredytów.

WIELKA PREMIERA NISSANA PRIMERA! NOWY NISSAN PRIMERA.

DNI OTWARTE 9 i 10 PAŹDZIERNIKA



Nieograniczone
możliwości

NOWY NISSAN PRIMERA: od 27 750 DM

4 poduszki powietrzne w standardzie, ABS. Niezwykła bezstopniowa, sekwencyjna skrzynia biegów. Nowoczesny system wspomagania hamowania Brake Assist. Nowy kształt foteli, w których czujesz się komfortowo jak nigdy wcześniej. Nowoczesna sportowa sylwetka.

ALMERA komfort: od 43 900 PLN

- dwie poduszki powietrzne, el. szyby (przód), kubelkowe siedzenia

Więcej informacji podczas dni otwartych w salonach Nissana. Przyjdź i przekonaj się sam!

AUTORYZOWANI DEALERZY

KMJ s.c.

80-314 GDAŃSK, ul. GRUNWALDZKA 303
Salon - tel. (058) 552 17 28, 552 19 92
Serwis - tel./fax (058) 552 21 36

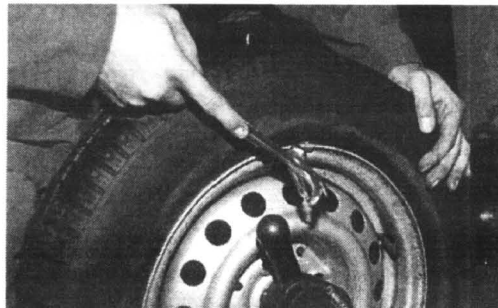
E. Lewańczyk

SALON: GDYNIA, ul. ABRAHAMA 62
(róg Władysława IV i Żwirki i Wigury)
tel./fax (058) 621 90 33; części (058) 661 62 02
Serwis+części: Chwaszczyno, ul. Mickiewicza 35
tel./fax (058) 552 84 07, tel. (058) 552 83 88

BADAĆ W TERMINIE

Ważne badania techniczne auta są podstawą dobrego samopoczucia kierowcy nawet po problemach na dro-

wodu rejestracyjnego uprawniony diagnosta po stwierdzeniu, że podczas przeglądu nie wykryto w pojeździe wad i nie zagraża on bezpieczeństwu ruchu drogowego.



dze. Warto o tym pamiętać.

Jeśli samochód rejestrowany jest po raz pierwszy, termin badania technicznego wpisuje do dowodu rejestracyjnego pracownik wydziału komunikacji. W przypadku samochodów nowych (posiadających świadectwo homologacji) nie wymaga się przeprowadzania badania technicznego przed pierwszą rejestracją.

Przepis ten nie dotyczy samochodów przeznaczonych do przewożenia materiałów niebezpiecznych, taksówek osobowych i pojazdów uprzywilejowanych.

Jeżeli pojazd był uprzednio zarejestrowany (używany), kolejny termin badań wpisuje do do-

Pierwszego badania technicznego nowego pojazdu należy dokonać przed upływem 3 lat od dnia pierwszej rejestracji. Kolejne badania wykonuje się przed upływem dwóch lat od ostatniego badania (przed okresem 5 lat od daty pierwszej rejestracji). Po tym okresie właściciel musi przeprowadzać badania pojazdu corocznie.

Oprócz wymagań jakie stawia ustawa, pojazd może zostać skierowany na badanie techniczne, jeżeli np. policjant stwierdził, że auto zagraża bezpieczeństwu ruchu lub w samochodzie dokonano montażu instalacji gazowej.

Mazda stoi MX-5

W Europie rośnie zainteresowanie samochodami Mazdy. W trzech kwartałach sprzeda się

200 tys., o 13,5 proc. więcej niż w tym samym okresie ub.r. Największy wzrost zanotował roadster MX-5. Najwyraźniej pomogła mu ubiegłoroczna modernizacja, bowiem zainteresowanie nim zwiększyło się o 70 proc. Nadal najchętniej kupowanym modelem tej japońskiej firmy jest „323”, która znalazła do sierpnia 100 tys. nabywców. Drugie miejsce zajmuje demo. Bardzo wysoki wzrost sprzedaży osiągnęła Mazda na rynku włoskim. Wyniósł on aż 75 proc. Na największym w Europie rynku niemieckim wzrost wyniósł 6 proc.

Korzystne dla Mazdy

Mazda będzie dostarczać Mitsubishi 8 tys. ciężarówek i niewielkich samochodów dostawczych rocznie. Samochody będą opatrzone symbolem „trzech diamentów”. Samochody te będą przeznaczone na rynek wewnętrzny, w związku z czym Mitsubishi zaprzestanie własnej produkcji samochodów dostawczych sprzedawanych w Japonii. Będzie natomiast kontynuować produkcję małych ciężarówek o ładowności 1,75 t i vanów na eksport. Zamówienie to jest korzystne dla Mazdy, bo pozwoli na zwiększenie produkcji. Obecnie firma ta produkuje vany bongo, które sprzedaje Nissanowi, a ten rozprowadza je pod nazwą vanette.



DAEWOO

Towarzystwo Ubezpieczeniowe S.A.

Oddział Gdańsk 81-879 Sopot, al. Niepodległości 606/610, tel./fax (058) 551 22 33, tel. (058) 550 07 02
Filia Elbląg 82-300 Elbląg, ul. 12 Lutego 25, tel. (055) 234 38 48

**Oferujemy pełen pakiet
ubezpieczeń majątkowych i osobowych**

Zapraszamy do naszych agencji:

Gdańsk

Miroslaw Tremiszewski
ul. Bora Komorowskiego 12
tel. 552 23 85

„LAC”

ul. Targ Rakowy 5/6
tel. 301 29 66

Gdynia

„VEKTOR”

ul. Abrahama 27, tel. 661 23 00
PHU „KAMAL”

ul. Witomińska 2, tel. 661 54 37

Tadeusz Lewiński

ul. Hutnicza 4, tel. 663 02 74

Kartuzy

„WI-PO” Sp. z o.o.
ul. Węglowa 1, tel. 681 27 91

Pruszcz Gdański

Kancelaria Prawnicza „Paragraf”
ul. Wojska Polskiego 2
tel. 682 32 58

Elbląg

Firma Handlowo-Usługowa
Dariusz Lepak
ul. Giermków 5, tel. 232 82 01

Kwidzyn

Wojciech Plocharski
ul. Piłsudskiego 45, tel. 279 40 79

Tczew

Józef Grodz
ul. Obrońców Westerplatte 24
tel. 532 13 31

Rumia

Zbigniew Cioreszko
ul. Objazdowa 2A, tel. 771 30 20

Sztum

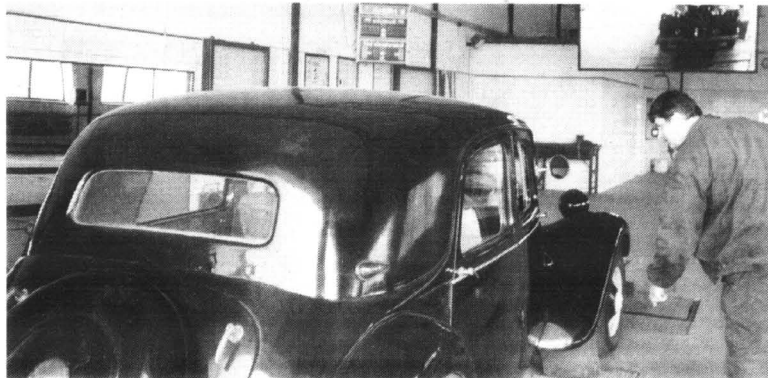
KPS Sp. z o.o.
ul. G. Anonima Zamek 16, tel. 277 32 82

UŻYWANE NIE GORSZE

Zapewne już bezpowrotnie minęły czasy, kiedy „wybrańcy

bierze się zarówno z bogatej oferty rynkowej, ale też z częstotliwości zabiegów modernizacyjnych, które dokonuje się obecnie co

traci się na autach drożych, luksusowych. W przypadku mercedesa E 200 po roku utrata wartości wynosi około 30 procent



narodu”, mający dostęp do zakupu nowych aut po cenach oficjalnych, doskonale zarabiali na ich odsprzedaży nawet po kilku latach. Dziś problemem jest utrata wartości nowo zakupionego modelu, a coraz więcej osób zainteresowane jest głównie tymi, o których wiadomo, że z biegiem lat tracą najmniej.

Dziś wielkość utraty wartości

najmniej co 2-3 lata, a drobne innowacje przynosi każdy rok. Z tych też powodów samochód przestał być dobrą inwestycją, czy wręcz lokatą kapitału. Teraz na aucie można tylko stracić.

Na wielkość straty na wartości samochodu po rocznym przebiegu ma jeszcze wpływ to, czy nie był on uszkodzony i czy jest dobrze utrzymany. Najwięcej

W przeliczeniu na złotych wynosi to około 40 tysięcy złotych - tyle, ile kosztuje nowy samochód klasy średniej.

Jeszcze większa jest utrata wartości w przypadku luksusowego BMW 740i (cena nowego około 280 tysięcy złotych). Po roku auto traci na wartości 112 tysięcy złotych, czyli 40 procent pierwotnej wartości. Trzeba do-

dać, że w ciągu pierwszego roku eksploatacji utrata wartości samochodu jest największa, potem postępuje trochę wolniej.

Ta proporcja około 30 procent w pierwszym roku dotyczy zarówno polskiego, jak i zachodniego rynku.

Fiat cinquecento 700, kosztujący około 20 tysięcy złotych, po roku wart jest około 15 tysięcy, czyli traci na wartości 25 procent. Spadek wartości opel corsa, również po roku wynosi około 20 procent (cena z 32 tysięcy spada do 26).

Jednak rzadko który właściciel sprzedaje auto po roku eksploatacji, najczęściej decyduje się na to po 3-4 i więcej latach. Wtedy utrata wartości rozkłada się w dłuższym okresie, ale i tak jest znaczna. Na przykład opel astra 1.4 po 5 latach traci na wartości ponad 30 procent. W przypadku innych modeli jest to jeszcze większy procent początkowej wartości.

Wniosek z tego, że przede wszystkim nie warto kupować nowego auta na rok czy dwa lata.

Przy kupnie na raty strata będzie jeszcze większa, powiększona o oprocentowanie kredytu.

Jeśli już zamierzamy kupować samochód na krótki okres, to najlepiej wybierać tak zwane gołe wersje, bez bogatego wyposażenia dodatkowego. Wszelkie dodatki są bowiem mile widziane przez kupującego, ale nikt nie będzie chciał za nie dodatkowo zapłacić. Poza tym u nas wciąż liczy się nie przebieg i stan auta, ale jego rocznik. Nie warto więc kupować samochodu pod koniec roku, bo szybko „zestarzeje się”.

Ale nie ma tego złego, co by na dobre nie wyszło - przynajmniej osobom zainteresowanym nabyciem używanego auta, które często tylko niższą ceną różnią się od samochodów prosto z fabryki, bo ich stan techniczny może być idealny. Warto nawet zastanowić się, czy nie wykorzystać okazji i zamiast auta mniejszego, nowego, kupić za te same pieniądze samochód używany w idealnym stanie, ale większy, lepiej wyposażony.

Na koszt Kia

Kia wprowadziła bezpłatny, całodobowy system pomocy drogowej na terenie Polski - Kia Assistance. Obejmuje on wszystkie

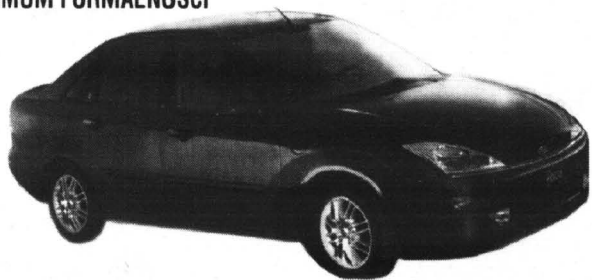
samochody tej marki kupione od 1 maja br. w okresie 12 miesięcy od daty pierwszej rejestracji.
cd. na str. 30



Gołębiewski
Autoryzowany Dealer

Atrakcyjne:

- KREDYTY
- LEASING
- PAKIETY UBEZPIECZENIOWE
- MINIMUM FORMALNOŚCI



POŁĄCZ SIĘ Z FORDEM

**OFERUJEMY W STAŁEJ SPRZEDAŻY
WSZYSTKIE MODELE SAMOCHODÓW FORD**

SAMOCHODY • SERWIS • CZĘŚCI

szczególne w salonie

ZAPRASZAMY

83-200 Starogard Gd., ul. Lubichowska 141,
tel. (058) 561 07 66, tel./fax (058) 561 00 19

Dealer Główny: Fota, Gdynia, ul. Stryjska 24

PÓŁNOCNY FUNDUSZ LEASINGOWY

Północny Fundusz Leasingowy Sp. z o.o.
81-783 Sopot, ul. Chrobrego 34



(058) 555 02 93, 555 02 94



(058) 551 21 58

**UBEZPIECZENIE
GRATIS !!!**

NIE POBIERAMY KAUCJI !

**UPROSZCZONA PROCEDURA
DO 20 000 PLN**

Leasing środków
operacyjny trwałych

Proponujemy atrakcyjne warunki współpracy dla producentów i dealerów z woj. pomorskiego, kujawsko-pomorskiego i warmińsko-mazurskiego.

Za pancierzem

cd. ze str. 25

Auto generalissimusa łączyło dość ubogie i ponure wnętrze z nieprawdopodobnym opancerzeniem. Dość powiedzieć, że szyby miały... 10 cm grubości. ZIS-y, które w ramach zmian politycznych zmieniły nazwę na ZIL-y wytwarzane były do 1992 roku. Jeździli nimi wszyscy kolejni przywódcy Kremia.

Stare samochody notabli kryją wiele zagadek. Takim tajemniczym autem jest cadillac fleetwood (rocznik 1947), który należał do Nicolae Ceausescu. W latach siedemdziesiątych rumuński przywódca podarował auto szefowi hiszpańskich komunistów Santiago Carillo, a ten o mały włos nie stracił w nim życia. Okazało się, że w Rumunii auto solidnie opancerzono, zapominając jednak o wzmocnieniu klapy hamulcowego. Na krętej górskiej trasie cadillac wiozący Carillo stracił zdolność hamowania i tylko dzięki przytomności umysłu kierowcy nie doszło do tragedii. Rozbite auto trafiło do rąk jednego z hiszpańskich kolekcjonerów i wówczas odkryto tajemnicze ślady po kulach mogące świadczyć, że miał miejsce kiedyś zamach na życie Ceausescu.

Polscy dygnitarze po latach podróży radzieckimi limuzynami ZIS, ZIL i czajkami, w latach siedemdziesiątych przesiadli się do aut zachodnich. Najbarwniejszą postacią był niewątpliwie Józef Cyrankiewicz, który już wcześniej jeździł mercedesem i na dodatek sam prowadził. Jego ucieczki przed towarzyszącą mu obstawą przeszły do historii. Gierek zapoczątkował przywiązanie do francuskich peugeotów. Ostatnie peugeoty 505 dopiero niedawno opuściły rządowe garaże.

W Polsce do dziś nikt nie dba o zachowanie wychodzących ze służby rządowych limuzyn. Sprzedawane na przetargach rozpluwają się w Polsce, a część z nich znika za granicą. Najstarszym bodaj takim samochodem jest - znajdujący się w zbiorach Muzeum Techniki - cadillac fleetwood z 1934 roku. Auto zostało zamówione przez polski rząd dla marszałka Piłsudskiego, lecz nie zdążył on już skorzystać z tej limuzyny. Jeździł nią prezydent Ignacy Mościcki, a w 1939 roku uciekł nim do Rumunii gen. Stachiewicz. Jak samochód z powrotem znalazł się w Polsce, i co z nim się potem stało, nie wiadomo.

A.G.

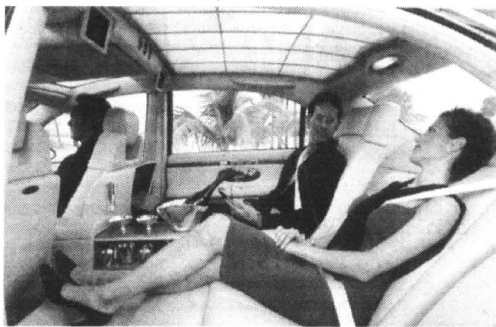
Kobiety jeżdżą ostrożnie, a mężczyźni zachowują się na szosie, jak na torze wyścigowym. Dlaczego?

Szybkość jest formą przemocy, wyjaśniają psycholodzy. Skłonność do agresywnej jazdy zależy od poziomu testosteronu, męskiego hormonu walki. Ankieta przeprowadzona we francuskich salonach samochodowych wykazała, że moc silnika jest ważna dla 50 proc. mężczyzn i tylko 5 proc. kobiet. To dowód, że panowie są bardziej żądni władzy na drodze.

Kiedyś o pozycji społecznej świadczyła liczba koni przy karrecie, dziś zaprzęg zastąpiły konie mechaniczne, twierdzi psycholog Paul Vivillo, autor książki „Szybkość i polityka”. Absurdalna moc 300 koni mechanicznych, która może rozpedzić nowy model jaguara XJ do 250 km/h, daje miłe poczucie panowania nad innymi kierowcami. Każde wyprzedzenie jest jak wygrany pojedynek.

Mężczyźni powodują więcej groźnych katastrof, ponieważ wola rywalizacji wywołana wysokim poziomem testosteronu zagłusza głos rozsądku. Szybkość to narkotyk, odbiera zdolność oceny własnych możliwości. Zbadano, że tętno kierowcy wyścigowego rośnie od 100 uderzeń na minutę na starcie do 190 podczas pokonywania

ON, ONA I GAZ



Wnętrze maybacka

ostrych zakrętów. Gdy prędkościomierz wskazuje 200 km/h, kierowca jest w stanie transu.

Czy te emocje są całkowicie obce kobietom? Nie wszystkim. Ponad 5 proc. Francuzek wyznało, że marzą, by odbyć szaleńczą jazdę wyścigowym

ferrari autostradą Paryż-Lyon. To te same panie, które walczą z mężczyznami o posady prezesów, robią karierę w polityce, a przy czerwonym świetle czekają z nogą na gazie, by nikt ich nie wyprzedził na starcie.

VW szuka ciężarówek

Volkswagen nie rezygnuje z kupna firmy produkującej dobre ciężarówki. Po bezowocnych rozmowach ze Scanią i Volvo, wśród potencjalnych firm do przejścia wy-

mienia się MAN i Renault. Jeśli rozmowy o fuzji z innym koncernem nie powiedzą się, Volkswagen przystąpi do rozbudowy działu ciężarówek na własną rękę.

TANIE OPONY!
PRODUKCJI WNP
DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH
8.25X20R; 9.00X20R; 11.00X20R; 12.00X20R
KUPISZ W PPHU GLOBTEX SC
tel./fax (085) 653 93 08;
kom. 0604 48 60 20; 0604 484 357
ZAPRASZAMY DO WSPÓŁPRACY! DOWÓZ OPON GRATIS!

29/109

AUTO IMPORT MAZUREK
AUTA UŻYWANE
z gwarancją od 3 do 12 miesięcy
w leasingu i na raty

NOWOŚĆ!

Tylko **599,- zł** miesięcznie
Tylko **799,- zł** miesięcznie
Tylko **1399,- zł** miesięcznie

OPEL ASTRA
FORD TRANSIT
MERCEDES SPRINTER

Tel. kom. 0602-744-879

EUROCAR '86 MECHANIKA POJAZDOWA
MGR INŻ. MIROSLAW SZWEDA

83-110 TCZEW, UL. SADOWA (TEREN BYŁEGO MALINOWA)
TEL. 0602-815-773

CZYNNE PN.-PT. 8.00-16.00
OSTATNIA SOBOTA MIESIĄCA 8.00-14.00

ZAKŁAD ISTNIEJE OD 1986 R.
USŁUGI W ZAKRESIE MECHANIKI POJAZDOWEJ

- REGULACJA I NAPRAWA UKŁADÓW WTRYSKOWYCH BENZYNNY
- GRUPA VOLKSWAGEN (VW, AUDI) PRZY POMOCY FABRYCZNYCH
- KOMPUTEROWYCH URZĄDZEŃ DIAGNOSTYCZNYCH V.A.G.
- NAPRAWY GŁÓWNE I BIEŻĄCE SAMOCHODÓW ZACHODNICH I KRAJOWYCH
- MYCIE GAZNIKÓW METODĄ ULTRA DZIAWIEKOWĄ
- MYCIE UKŁADÓW WTRYSKOWYCH AMERYKANSKIM URZĄDZENIEM
- CIŚNIENIOWYM PROTEC

USŁUGI W ZAKRESIE RZECZOZNAWSTWA TECHNIKI SAMOCHODOWEJ

- WYCENY WARTOŚCI POJAZDÓW SAMOCHODÓW
- OCENY TECHNICZNE

JESTEŚMY AUTORYZOWANYM DYSTRYBUTOREM FIRM OLEJOWYCH
ARAL I ESSO.

KONKURS STULECIA

100a/000a

WYGRAJ SAMOCHÓD SERII „100” i 10 100 innych, jubileuszowych nagród!

Szukaj **KARTY STULECIA** w Magazynie Gazety Wyborczej!

Konkurs trwa od 17.09 do 17.10.1999 r.
Losowanie nagród głównych: 28.10.1999 r.

OPEL CZASEM MARZENIA SIĘ SPEŁNIJA.

100 lat firmy Opel.

ZAPRASZAMY

VENTUS Sp. z o.o.
83-110 Tczew, ul. 30 Stycznia 40

Salon 532 08 00
Serwis 532 08 02
Stacja kontroli pojazdów 532 08 08

pon.-piątek 8.00-18.00
sob. 8.00-14.00

AMERYKAŃSKA ZWINNOŚĆ Z JAPONII



Toyota mega cruiser

Choć trudno to wytłumaczyć, każdy obserwator rynku motoryzacyjnego łatwo dostrzeże, trwające od dziesięcioleci, swoiste zafascynowanie Japończyków samochodami amerykańskimi. Szczególnie wyraziste są tu podobieństwa w pojazdach terenowych. Na drogach całego świata jeżdżą dziś „japończyki” ludzko przypominające wszystkie wersje jeepów. Teraz, wyceniony w Polsce na 330 tys. zł, mega cruiser Toyoty z powodzeniem udaje słynnego hummera.

Niezwykła sprawność tej toyoty wynika przede wszystkim z ogromnego prześwitu i konstrukcji układu jezdno-napędowego. Solidna rama nośna (swoimi wymiarami trochę przypominająca element ciężarówki) zespała pojazd w jedną, niemal niezniszczalną całość. Do niej mocowane są praktycznie wszystkie istotne zespoły, włącznie z nadwoziem.

Trzon karoserii stanowi szeroka, ale niska, 5-drzwiowa kabina typu kombi. W przedniej jej

części osadzono tylko dwa fotele, co daje rzadko spotykaną w samochodach olbrzymią swobodę ruchową osobom siedzącym z przodu. Dalej znajduje się czteromiejscowa składana ława, a za nią pozostaje jeszcze spora przestrzeń ładunkowa. Podłoga bagażnika znajduje się 94,5 cm nad powierzchnią. Długość bagażnika wynosi 135,5 cm, szerokość 205, a wysokość 105,5 cm.

Przednią część nadwozia tworzy, odchylana do przodu, pokrywa komory silnikowej. Pod nią jednak nie znajdziemy jakiegos olbrzymiego silnika, lecz kompaktowy, 170-konny turbodiesel R4 o pojemności 4,1 litra. Ale tak naprawdę w tego typu pojeździe nie jest potrzebna jakaś porażająco duża moc, lecz wysoki moment obrotowy. W tym przypadku wynosi on 430 Nm przy 1600 obr./min.

Napęd, poprzez 4-biegową przekładnię automatyczną i reduktor, przekazywany jest na wszystkie koła. Elektrycznie włączane blokady znajdują się między kołami, a trzecia między

osiąmi. Po ich uaktywnieniu nie ma więc mowy o usztywnieniu któregoś z czterech kół o wysokości ok. 95 cm (prawie taka też jest zdolność brodenia pojazdu).

W celu uzyskania jak największego prześwitu (zwłaszcza pod obudowami mechanizmów różnicowych), w piastach użyto zwolnic, dzięki którym półosie przebiegają znacznie wyżej niż zwykle. Przy okazji tuż przy nich osadzono tarcze hamulcowe, chroniąc je przed uszkodzeniem.

Przednie skręcają pod kątem 35 st., natomiast tylne maksymalnie o 12 st. W praktyce mega cruiser jest więc wozem niezwykle zwinnym. Aby lepiej dostosować koła do zróżnicowanych typów nawierzchni, połączono je ze sprężarką, którą - po naciśnięciu odpowiedniego przycisku - kierowca może zmniejszyć lub zwiększyć ciśnienie. Kiedy ponadto wykorzystamy możliwość zamontowania specjalnego tunelu dółotowego powietrza i ogumienia o zdecydowanie terenowym bieżniku, możliwości auta jeszcze wzrastają.



A oto podstawowe dane techniczne toyoty mega cruiser:

Silnik/liczba zaworów na cylinder - R4 TD/2.
Pojemność skokowa (ccm) - 4104.
Moc (kW/KM) przy obr./min - 125/170-3000.
Moment (Nm) przy obr./min - 430-1600.
Napęd/przekładnia - 4x4/4Ax2.
Liczba drzwi/miejsc - 5/6.
Długość/szerokość/wysokość (cm) - 509/217/207,5.
Rozstaw osi (cm) - 339,5.
Masa własna (kg) - 2900.
0-100 km/h (s) - ok. 20.
V max (km/h) - 130.
Średnie zużycie paliwa (l/100 km) - ok. 12.
Pojemność zbiornika paliwa (l) - 108.

Na koszt Kia

cd. ze str. 28

Pomoc jest udzielana przez Krajowe Centrum Pomocy Drogowej „Road Assistance” w miejscu awarii, z wyłączeniem miejsc niedostępnych ze względu na warunki terenowe lub oficjalne zakazy.

Bezpłatna pomoc będzie udzielana również w niektórych wypadkach losowych: przebiecia opon, braku paliwa, zaginięcia, zatrześnięcia wewnątrz pojazdu lub uszkodzenia kluczyków, rozładowania akumulatora, a także w przypadku aktów wandalizmu, np. uszkodzenia zewnętrznego

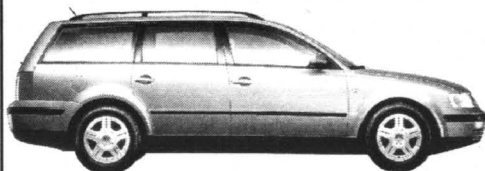
oświetlenia pojazdu, pasów bezpieczeństwa czy przednich wycieraczek. W tych przypadkach jednak koszty części, paliwa, wulkanizacji itp. pokrywa właściciel.

Jeżeli usunięcie awarii na miejscu będzie niemożliwe, samochód zostanie odholowany do najbliższej stacji obsługi. W takim wypadku kierowca i pasażerowie mają zapewniony zwrot kosztów dojazdu do miejsca zamieszkania pociągiem pierwszej klasy lub autobusem, o ile awaria nastąpiła w odległości większej niż 25 km.

autoleasing

VW Passat Variant 1.6

opłata wstępna: 10%
rata przeciętna: 506,78 PLN
okres trwania umowy: 60
Teraz o 1000 DM taniej



GAJOS

Sopot, ul. Kaszfanowa 4
tel. (058) 551-33-17, 551-65-90
fax (058) 551-32-02
tel.kom. 0501 023 107



www.gajos.com.pl

BMW Cerkaski

SALON - SERWIS - SKLEP
oryginalne części i akcesoria



Koła zimowe
GRATIS.

BMW 323i

Zapraszamy do współpracy nieautoryzowane warsztaty.
SOPOT, al. Niepodległości 641, tel. (058) 551 25 78, 0602 35 48 11

Pzed laty, w „Dzienniku Pomorskim” jednym z pierwszych jego tematów stał się tajemniczy fenomen hydrologiczno-meteorologiczny „El Nino” („Dzieciątka”). Tę nazwę nadali mu peruwiańscy rybacy, bowiem zwykli się on pojawiać w rejonie wschodniego Pacyfiku co parę lat, ale zawsze około Bożego Narodzenia.

Wbrew niewinnemu imieniu chodzi tu o zjawisko o fenomenalnej sile i ogromnym zasięgu, bynajmniej nie ograniczającym się do wybrzeży Peru. Pewnej zimy „El Nino” zakłócił przebieg pogody na trzech czwartych powierzchni ziemskiego globu. Połężne sztormy spustoszyły zachodnie wybrzeże Stanów Zjednoczonych, Australia dotknięta została najstraszniejszą od 200 lat suszą, podobnie jak północna część Chin. Południe tego kraju z kolei nawiedziły powodzie.

Na konto straszliwego „Dzieciątka” zapisano około półtora tysiąca istnień ludzkich i około ośmiu miliardów dolarów strat materialnych. Jakis czas temu fenomen znów się pojawił - ale z daleko mniejszą siłą.

Objawia się on gwałtownymi zmianami temperatury wód oceanicznych, kierunku wiatrów, nietypowymi opadami itp. w pasie równikowym, rozciągającym się od Ekwadoru po Australię, ale często również i gdzie indziej. (Podobne zjawisko, choć w dużo mniejszej skali, obserwowano na Atlantyku). Pojawia się nieregularnie, co 2-7 lat. Powoduje znikanie i przemieszczanie się gatunków ryb. Słynne z żyzności peruwiańskie łowiska stają się okresowo niemal jałowe. Wspomniany już fenomen sprzed lat spowodował m.in. zagładę ogromnych płasch kolonii na niektórych wyspach Pacyfiku.

Od tego czasu zjawiska meteorologiczne i hydrologiczne w tamtym rejonie świata śledzone są ze szczególną uwagą. Naukowcy są przekonani, że to właśnie ogromne masy chłodnych bądź ciepłych wód oceanicznych stanowią mechanizm, decydujący o przebiegu pogody na Ziemi.

Dwóch badaczy z nowojorskiego Uniwersytetu Columbia, Mark Cane i Stephen

Wierzyć na słowo

Mocarne bliźnięta

Zebiak, opracowało komputerowy, uproszczony model zjawiska. Posługując się nim, zdolali przewidzieć, z kilkumiesięcznym wyprzedzeniem, ponowne pojawienie się El Nino.

Badania te pozwoliły również przewidzieć powstanie odwrotnego do El Nino zjawiska, jeszcze mniej zbadanego od tego pierwszego. W odróżnieniu od niego postanowiono je ochrzcić „La Nina” („Dzieciątka” - ale płci żeńskiej). To, co wydawało się czystą spekulacją myślową, nagle zaczęło przeistaczać się w rzeczywistość. Stacje badawcze zanotowały gwałtowny spadek temperatury wód oceanicznych w rejonie równikowym w pobliżu brzegów Ameryki Południowej.

Spadek o 4 st. C może się wydawać mało istotny, ale biorąc pod uwagę ogromne masy wody, jakie uległy wychłodzeniu, trudno wprost przewidzieć, jakie to może mieć skutki dla całej planety. Meteorologowie skłonni są przypuszczać, że katastrofalna susza, jaka dotknęła środkowe stany USA i istny potop, który nawiedził Bangladesz - to skutki tego zjawiska. Nie wszystkie zresztą: wyjątkowej siły tajfuny, jakie spustoszyły rejon Karaibów, Zatokę Meksykańską i Filipiny to prawdopodobnie także wynik nagłego obniżenia się temperatury w pacyficznych „kotle”.

Niektórzy naukowcy przewidują nawet, iż średnia temperatura na naszym globie obniży się do poziomu, jaki miała w latach pięćdziesiątych. „La Nina” prawdopodobnie zahamuje słynny „efekt szklarniowy” - czyli obserwowane od dawna stałe nagrzewanie się atmosfery ziemskiej - i to na jakieś 30-35 lat!

Kiedy podobne zjawiska zdarzały się w przeszłości, nie istniała jeszcze sieć satelitów meteorologicznych, a badania atmosfery i wód były prowadzone na daleko skromniejszą skalę, stąd trudno było przewidzieć, co jeszcze może z tego wynikać.

O ile „El Nino” wpływał na ogólny wzrost globalnej temperatury, o tyle jego siostra, „La Nina”, przeciwnie. Niektórzy oceanografowie przypuszczają, że ochłodzenie może ulec 10-15 proc. wszechświatowego oceanu, co musi wpłynąć na przebieg zjawisk pogodowych w skali globalnej. Oprócz katastrofalnych skutków, jak wspomniany już tomada czy powodzie, może to przynieść również bardzo korzystne rezultaty. Charles Keeling, amerykański specjalista od zjawisk chemicznych zachodzących w atmosferze, przypuszcza, że „La Nina” może osłabić wzrost zawartości dwutlenku węgla w powietrzu, głównie przez pobudzenie wegetacji na terenach obecnie dotkniętych suszą. Może ona zahamować - co byłoby błogosławieństwem np. dla Afryki - proces pustynnienia niektórych rejonów globu.

Być może są to nadzieje przesadne, bo wystarczą by za kilka lat pojawił się na Pacyfiku „braciszek” El Nino, aby obecne tendencje uległy zahamowaniu, bądź nawet odwróceniu.

Oba zjawiska są jak gdyby skrajnymi biegunami gigantycznego systemu meteorologicznego, zwanego „Południową Oscylacją”, który łącząc zjawiska zachodzące w wodach i atmosferze w rejonie Pacyfiku, wpływa na globalny przebieg pogody. Meteorologom nie udało się jeszcze zbadać tajemnic tego fenomenu, jakkolwiek uczynili już oni w tym kierunku bardzo dużo; wspomniany komputerowy model jest tego dowodem. Obecna „La Nina” powinna dostarczyć im dodatkowych informacji, podobnie jak uczynił to jej impetyczny braciszek. Po zgromadzeniu odpowiednich danych - i zaprzęgnięciu do ich opracowywania najpotężniejszych komputerów - być może będący wiedzieli, czego się spodziewać po tej parze mocarnych bliźniąt, trapiących świat swymi kaprysmi. Na razie nie wiemy, czy „La Nina” przyniesie nam zimę surową czy - przeciwnie - łagodną. Na wszelki wypadek warto być przygotowanym na najgorsze. Może właśnie zaczyna się kolejna era lodowcowa?

Barbara Lemkowska

Przy okazji kolejnych afer JE Wilusia Clintona prasa centro-prawicowa i prawicowa zajęła podobną pozycję:

- z jednej strony przebiegła satysfakcja, że lewicowy prezydent z zupełnie już wiewacą żoną mają rodzinne kłopoty - i dobrze im tak, bo kto ma lewicowe wartości, to prędzej czy później ma kłopoty...

- z drugiej strony psioczono na amerykańską d***kraję - (tu wyjaśniam: gwiazdki zastępują literki „emo”, a nie to, co Państwo, być może sobie wyobrażają; słowo „dupa” jest znacznie bardziej przyzwoite, niż myśl, że trzech meneli z knajpy „Pod zdechłym Azorkiem” może zrobić ze mną i z moją Żoną, co chcą - bo mają większość 2/3!)

- że wolno tak szargać Autorytet Prezydenta. Tu były różnice: narodowo-socjalistyczna (ale nazywana „prawicową”) „Nasza Polska” twierdziła, że jest to zaleta D***krajci, „konserwatywno-liberalny „Najwyższy CZAS!” potępiał, a zajmująca pośrednią pozycję „Gazeta Polska” pisała raz tak - a raz tak.

No, i teraz przyszła afera z JE Aleksandrem Kwaśniewskim...

Otóż uważam za skandal, że ta sprawa w ogóle wylazła na wierzch. Dziennikarze powinni mieć odrobinę szacunku dla Głowy państwa - nawet, jeśli ta Głowa w nadmiernym stopniu składa się z Przełyku. O takich rzeczach szepce się w kręgach osób tajemniczych - ale nie mówi publicznie! Dlatego wahanie dziennikarzy, którzy dopiero po kilku dniach nagłośnili sprawę, uważam za słusne; powinni się byli wahać, wahać - i NIE pokazać.

To już nawet nie chodzi o dobro państwa (kto będzie serio rozmawiał z państwem, którego głową jest alkoholik? Kto powierzy mu tajemnice?) - ale i o dobro społeczne. Setki tysięcy ludzi poczują się teraz bardziej usprawiedliwione w chłaniu - bo skoro sam Prezydent...

Przy okazji: uważam, że p. mec. Kalisz popełnił błąd w dyskusji o tej sprawie.

Janusz Korwin-Mikke:

Hipokryzja

Powinien był powiedzieć: „U nas w Polsce na styple się pije, na Ukrainie też - może wypil o kieliszek za dużo...” To ludzie by zrozumieli. Natomiast kolejny Prezydent (poprzedni cierpiel na „pomroczność jasną”, ukrytą, ale dziedziczną) cierpiący na tajemnicze schorzenie goleni może budzić tylko śmiech...

Otóż nie ma się co dziwić: w D***krajci ludzie wybierają „swego chłopca” W Polsce połowa obywateli pije na umór - więc prezydent pijący umiarowanie jest idealnie przeciętnym Obywatелеm. Idealnym produktem D***krajci. W Rosji piją więcej - więc i JE Borys Jelcyń powodował poważniejsze problemy...

Z tym, że ja nie jestem d***krajcą - i uważam, że prezydent powinien być nieprzeciętny i raczej niepodobny do swoich wyborców. Jak ma być przeciętny, to po co wybierać? Wystarczy wylosować...

Reasumując tę przykrą sprawę: nie należało tego ujawniać - ale skoro już wyszło na jaw, to trudno: trzeba potępić... Robotnika za pijaństwo w miejscu pracy wyrzuca się - i tyle.

P. Aleksander Kwaśniewski powinien niezwłocznie podać się do dymisji - i wystartować w wyborach, by zobaczyć, czy wyborcy ten Jego postępek powstrzymają.

(Dla wyjaśnienia moim wyborcom: ja też pijam - ale wyłącznie wino, a na deser miody i (czasem) likier, by nie było, że jestem abstynentem - bo wtedy nie miałbym w wyborach żadnych szans...)

A teraz: dlaczego właśnie lewicowym prezydentom tak często zdarzają się rozmaite moralne wpadki? Wynika to z samej ideologii Lewicy.

Otóż lewica jest skłonna do wybaczenia i ideologowania ludzkim słabościom. Lewica to, co my uważamy za grzech, uważa nieraz wręcz za cnotę (słyszałem o szkole, w której dziewczyny wysmiewały się z koleżanek, które były dzievicami - a te „dla spokoju” podjęły w tej sprawie, z obrzydzeniem co prawda, skuteczne starania... To po to, by państwo wiedzieli, do jakich miejsc, zwanych „szkołami państwowymi” zmuszani jesteście posyłać swoje córki, a nie zapominając o tym, że tzw. „szkoła” jest w gruncie rzeczy punktem pół-hurtowej sprzedaży narkotyków).

Człowiek moralnie nieskazitelny jest przez Lewicę uważany za podejrzanego zbrodniarza: może miał w młodości zbyt rygorystycznego ojca?...

Otóż Prawica też pije, pali i - no, właśnie - tyle, że ma przy tym poczucie, że grzeszy (jeśli jest ateista: że postępuje niewłaściwie). To poczucie powstrzymuje prawicowca przed nadmiernymi ekscesami w tej materii. Powoduje też, że te skłonności ukrywa, by nie budzić zgorszenia. Natomiast lewicowiec uważa to za „hipokryzję” - i najchętniej zdradzałby żonę na Rynku, by pokazać, jaki jest nowoczesny i postępowy. Oczywiście: wie, że wtedy nie wygra wyborów, więc tego nie robi - ale czuje się z tego powodu niewłaściwie... i dlatego lewicowcom rozmaite wpadki zdarzają się o wiele częściej.

PS. Pijaństwo działaczy kom-partyj jest sprawą osobną. Komuniści już dawno przestali być „Lewicą” (sygnał dał Lenin, zeniąc się z Nadzieją Krupską). Przywódcy komunistów pili na umór dlatego, że: (a) byli to obcy w wiodącym kraju komunizmu, czyli w Rosji; (b) bo wiedzieli, że socjalizm to głupota, ale musieli go wdrugać, bo ich własna partia by ich wyrzuciła; (c) wiedzieli, że oni tylko udają „mężów stanu” a naprawdę są ciaptakami bez wykształcenia i kwalifikacji. Jak tu w takich warunkach nie pić?



ROZMAIŃCOCI O ROZMAIŃCOCI O ROZMAIŃCOCI O ROZMAIŃCOCI

Stresy a katar

Według amerykańskich naukowców, osoby poddane długotrwałemu stresowi dwa do pięciu razy bardziej są narażone na ryzyko przeziębienia. Doktor Sheldon Cohen, który prowadził badania nad tym problemem, nie mógł jednak stwierdzić, jaki jest mechanizm obniżonej odporności u zestresowanych ludzi.

Nadmiar cukru

cd. ze str. 7

W tym roku będzie najprawdopodobniej trzy razy gorzej. Jeśli kredytujące banki stracą cierpliwość, a państwo nie pomoże, to sporo cukrowni nie doczeka jesiennej kampanii. Dlaczego tak drastyczna zapas dotknęła właśnie tę branżę, a nie na przykład przemysł browarniczy czy mięsny? Odpowiedź jest dość prosta. Dwie ostatnie gałęzie zostały dawno sprywatyzowane i poddane rygorom rynku. Nakazują one m.in. dostosowanie produkcji do rozmiarów konkurencji i popytu.

Cukrowników potraktowano inaczej. Ustawa z 1994 r. zgromadziła cukrownie w cztery państwowe holdingi, co skutecznie zablokowało prywatyzację. Do dzisiaj czeka na nią 61 z ponad 70 zakładów. Ustawa odizolowała także branżę od mechanizmów rynkowych, zastępując je m.in. gwarantowanymi cenami minimalnymi na cukier, ustalonymi co roku przez rząd.

„Polityka”

Jak przetrwać

cd. ze str. 6

Odcinek lędźwiowy podeprzyj zwinionym ręcznikiem.

- Korzystaj ze stołka, aby kolana znajdowały się trochę wyżej od bioder.

- Staraj się mniej siedzieć w czasie pracy; często zmieniaj pozycję. Rób krótkie przerwy, w czasie których możesz stać lub spacerować.

Męczące czynności

- Schyłanie się, podnoszenie: Zginaj kolana i staw biodrowy. W czasie podnoszenia bardziej obciążaj nogi, przedmiot trzymaj blisko ciała.

● **Zwroty:** Obracaj się na stopach, zamiast skręcać kręgosłup. Traktuj swój tułów

- od barków do pośladków
- jak jedną całość

● **Wspieranie kręgosłupa:** Wzmocnij mięśnie brzucha; pracuj mięśniami rąk i nóg. W razie potrzeby korzystaj ze stołka.

Oddam
w dzierżawę pawilon
200 m² najchętniej na
hurtownię.

Grudziądz

(0-56) 642-71-43 (10.00 - 18.00)
(0-56) 463-19-32 (po 20.00)

Dywany Chodniki Wykładziny



Dywany Chodniki

Elbląg
ul. Nitzschmana 27
(055) 236-97-27

Gdynia
ul. Świętojańska 95
(058) 620-80-81

ELBLĄG
Hala Elzamu
ul. Grunwaldzka 2
tel. (055) 239-74-23

U NAS BEZ PROMOCJI
NAJTANIEJ

61/124

KORFU

POLECAMY

- mąki pszenne i żytnie
- kaszę manną
- otręby paszowe

MIŁYN NOWA WIEŚ
83-200 Starogard Gd.
ul. Rzeźcza 18
tel./fax 562 90 86
562 90 87. 563 91 08



SKUP PSZENICY

PROPONUJEMY:

- ŚRODKI OCHRONY ROŚLIN nawozy
- kwalifikowany materiał siewny

ROZLICZENIE BEZGOTÓWKOWE (TOWAR ZA TOWAR)

22/533

NISSAN

TERAZ WÓZKI WIDŁOWE NOWE I UŻYwane

Sprzedaż ratalna i leasingowa
Atrakcyjna forma wynajmu wieloletniego
3 lata gwarancji z pełnym serwisem



ISO 9002/
Certyfikat B

ODDZIAŁ GDANSK, ul. Grunwaldzka 303
(058) 552 21 93 lub 603 67 60 02

GENERALNY IMPORTER I DYSTRYBUTOR NISSAN POLAND Ltd.
(022) 846 91 91 www.168.154

25/120

Spółdzielnia Kółek Rolniczych Miloradz k/Malborka
tel. (055) 271-14-18

ogłasza przetarg nieograniczony na sprzedaż:

- ciągnik **URSUS 1212, rok budowy 1984, cena 18.000 zł**
- ciągnik **DT - 75, cena 1.500 zł**
- plug **5-cio skibowy, cena 600 zł**

Przetarg odbędzie się w siedzibie SKR, 21.10.1999r. o godz. 10.00.

Przystępujący do przetargu winni wpłacić wadium w wysokości 10% ceny wywoławczej najpóźniej w dniu przetargu.

Przetarg może być odwołany bez podania przyczyny.

17465

ODZIEŻ UŻYWANA

HURTOWNIA „TESSO” OGŁASZA PROMOCYJNĄ OBNIŻKĘ CEN NA ODZIEŻ JESIENNO-ZIMOWĄ

RABATY NAWET DO 50%

ZBLEWO, ul. Pałubińska 2, tel. 588 43 48

17467

Księgarnia „Remus”

ul. Sobieskiego 260
84-200 Wejherowo
tel. (058) 672 20 07
tel. kom. 0602 61 97 22 lub 0602 43 44 29

Jesteśmy prywatną firmą działającą od 1990 r.

Oferujemy w ciągłej sprzedaży ok. 20 tys. tytułów książek. Przez cały rok sprzedajemy podręczniki do wszystkich typów szkół. Zapewniamy kompleksową obsługę bibliotek. Realizujemy zamówienia klientów indywidualnych.

46001S

SYNDYK
masy upadłości Przewodniczącego Handlowo-Usługowego „Rolchem” w Malborku ogłasza, na podstawie art. 113prawa upadłościowego konkurs ofert na sprzedaż z wolnej ręki przedsiębiorstwa upadłego.

I Przedmiot sprzedaży stanowią w szczególności:

1. Prawo wieczystego użytkowania gruntów położonych w Gronowie Elb. o pow. 13.348 m² na działkach 25/1, 22/2 i 23/2.
2. Prawo własności budynków znajdujących się na ww. działkach tworzących zabudowę magazynu zbożowego z suszarnią:
 - budynek produkcyjny o pow. 3.360 m²
 - budynek biuro - socjalny o pow. 240 m²
 - trzy wiaty o pow. 615 m²
 - osiem silosów stalowych o pojemności łącznej 1.200 ton
 - suszarnia ekologiczna S-512 typu „Araj”

II Wartość składników wchodzących w skład masy została oszacowana przez biegłego na kwotę 310.000 zł.

III Warunkiem udziału w konkursie ofert jest:

- wpłacenie wadium w wysokości 30.000 zł, najpóźniej do 21.10.99r. na konto nr 11601289-75138-136 w BIG BG II O/Malbork
- złożenie do dnia 25.10.99r. w biurze syndyka: 82-200 Malbork, al. Wojska Polskiego 14. oferty cenowej, w zamkniętej kopercie z dopiskiem „Rolchem” - oferta.

IV Oferta powinna zawierać:

- imię i nazwisko oferenta (nazwa i siedziba firmy)
- dowód wpłaty wadium
- status prawny oferenta (aktualny wyciąg z rejestru handlowego lub wpis do rejestru działalności gospodarczej)
- oferowaną cenę i sposób zapłaty
- zobowiązanie do pokrycia opłat związanych z nabyciem przedsiębiorstwa.

V Wybór oferty zostanie dokonany do 05.11.99r.

Wadium przepada na rzecz masy, jeśli oferent, którego oferta zostanie wybrana uchyli się od zawarcia umowy albo nie wpłaci w wymaganym terminie ceny nabycia. Wadium oferentów, których oferta nie zostanie przyjęta zostanie zwrócone bez odsetek.

VI Syndyk zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru oferty, negocjacji cen oraz unieważnienia konkursu bez podania przyczyny.

Przedmiot sprzedaży można oglądać w dni robocze w godz. 9.00-14.00, tel. 231-56-16 lub 272-19-56.

17467