

Czytam
i wiem
Kwidzyn1.pl
... i wszystko
jasne

KURIER Kwidzyński

KLUCZOWA INWESTYCJA W REGIONIE



17 WRZESNIA OTWARCIE KANAŁU PRZEZ MIERZĘJĘ

BLISKO WAŻNYCH SPRAW • Tygodnik lokalny powiatu kwidzyńskiego • Wychodzi od 1991 roku

NR 35/1620 • 14.09.2022 r. • Cena: 3,50 zł (w tym VAT 5%)

KWIDZYN • GMINA KWIDZYN • GMINA PRABUTY • GMINA GARDEJA • GMINA RYJEWO • GMINA SADLINKI

SUKCES KWIDZYNIANKI

PAULA BUDZYŃSKA
W TOP 10 W POLSCE



5. ROCZNICA DZIAŁALNOŚCI

SENIORZY ŚWIĘTOWALI
W PAŁACYKU



SĄD ZASTOSOWAŁ ARESZT DLA KIEROWCY

23-LATEK ZGINAŁ POTRĄCONY NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH



Policjanci pod nadzorem prokuratury wyjaśniają dokładne przyczyny i okoliczności wypadku, do którego doszło w piątek wieczorem na ulicy Polnej w Kwidzynie. 23-latek został potrącony przez kierującego samochodem marki Mazda. Niestety w wyniku poniesionych obrażeń młody mężczyzna zmarł. Do zdarzenia doszło na przejściu dla pieszych. 28-letni kierowca był trzeźwy, sąd zastosował wobec niego trzymiesięczny areszt.

Kwidzyn1.pl • czytam i wiem! • facebook.com/Kwidzyn1

KK ISSN 1232-0099 INDEKS 324965



OBSERWATOR



KLIKNEŁA I STRACIŁA 20 000



4,5 MLN. ZŁ Z POLSKIEGO ŁADU



NOWOCZESNA BAZA SPORTOWA
DLA I LO W KWIDZYŃNIE

„POWIEW NIEZALEŻNOŚCI”

Mierzeja Wiślana przedzielona żeglownym kanałem
To rzeczywistość gospodarcza, nie jest banałem
Płyną żaglowce, barki, morskie statki, nawet wojenne okręty
Zostaną oczyszczone żeglowne zalewu odmyty.

Od pełnego morza po Elbląga okolice
To port morski i liczne wodne stacje
Turystyka, gospodarka, rozwój regionu, żadne obietnice
Kanał to dostęp do morza, Polskie wodne granice.

To inwestycja pokoleniowa
Przeprawa do Elbląga nie będzie od nikogo uzależniona
Powstanie nawet wyspa tylko dla ptaków
W trosce o skrzydlatych Rodaków.

Ożyje ten kraju zakątek, wodna atrakcja
To rzeczywistość nie animacja
To duch, potrzeba czasu
Ekologiczne – miejsce dla dzikiej natury, nowe nasadzenia lasu.

Ziszczyć się sprzed dziesiątków lat marzenia
By nie było w dostępie przez zalew, do morza uzależnienia
Rozwinie się przemysł morski, gospodarka, turystyka
Łopata ubita pod budowę – to rzeczywistość nie mistyka.

Miasto Elbląg nad Morze Bałtyckie powróci
I nie naszej państwowości nie zakłóci

To rozwoju perspektywa na lata, nowoczesność
Miejsca pracy, gospodarcza konieczność.

A dalej przez Kanał Elbląski na Mazury
Pętla Żuławska, Nogatą przez Malbork, Wiślą do Gdańska i w Góry
Otworzy się morski świat

Region wyjdzie z więzów uzależnień przez dziesiątki lat.

Powstaną lub ożyją małe porty
Rozwinie się turystyka, rekreacja, wodne sporty
Symbioza – siły morza, gospodarczego rozwoju
Realizować bez hejtu, gospodarnie w spokoju.

Wyruszą na szlaki wycieczki, gdzie ślady Wojciecha, Kopernika
To co pozytywne dla pokoleń nie znika
Zabielą się żagle morskich jachtów, łodzi
To dla Was Rodacy Młodzi.

Stanisław Orłowski - Malbork

ZABIEG DLA BEZPIECZEŃSTWA

Koniec koszenia, trawa nie odrośnie

POWIAT. Zakończony został zabieg koszenia zieleni na pasach drogowych. Podobnie jak w poprzednich latach wykonane zostały dwa takie zabiegi przy drogach powiatowych. W tym roku z powodu bardzo dużego wzrostu kosztów zabieg ograniczono do skoszenia trawy tylko w stopniu zapewniającym bezpieczeństwo użytkownikom dróg.

- Z uwagi na duży wzrost cen koszenia objęło pas drogowy o szerokości 2 m, licząc od krawędzi jezdni. Zabieg ten został przeprowadzony dwa razy i objął wszystkie nasze drogi. Wszystkie prace zostały już zakończone. Zakres prac, który miał przede wszystkim zapewnić bezpieczeństwo użytkownikom dróg, został wykonany. Musieliśmy zrezygnować z walorów estetycznych, które daje skoszenie całego pasa drogowego, ale w tym roku nie mieliśmy na to środków. Z naszym obserwacji wynika, że być może w przyszłym roku termin pierwszego koszenia przyspieszymy. Zobaczymy jednak jaka będzie przyszłoroczna wiosna. Drugie koszenie przeprowadzone zostało w dobrym czasie, trawa już nie zdąży odrosnąć - mówi Tomasz Pisarek z zarządu powiatu kwidzińskiego.



Zakończony został zabieg koszenia zieleni na pasach drogowych.

Fot. Starostwo Powiatowe w Kwidzynie

Koszt koszenia pasa o szerokości 2 metrów wyniósł w tym roku ok. 200 tys. zł. To dwukrotny wzrost cen, w porównaniu z rokiem ubiegłym.

Kliknęła w nadesłany link i straciła prawie 20 tys. złotych

Kwidzińscy policjanci wciąż ostrzegają, aby nie klikać w nadesłane w wiadomościach czy e-mailach przez nieznaną nam osoby linki. O tym, jakie konsekwencje może mieć taka decyzja, przekonała się kolejna mieszkanka Kwidzyna. 46-latką straciła prawie 20-tys. złotych. Teraz policjanci pracują nad ustaleniem i ukaraniem sprawcy tego oszustwa.

Funkcjonariusze Komendy Powiatowej Policji w Kwidzynie bardzo często są informowani o oszustwach w sieci. Ofiarą takich oszustw może być każdy, bez względu na wiek. Dlatego robiąc zakupy lub sprzedając jakiś produkt przez Internet należy zachować szczególną ostrożność.

W sobotę zgłosiła się do nas 46-letnia mieszkanka Kwidzyna, która zawiadomiła, że na portalu Olx wystawiła do sprzedaży obuwie i kilka minut później napisała do niej na Whats App osoba zainteresowana ich kupnem. Kupująca pisała do sprzedającej czy istnieje możliwość zapłaty za pomocą InPost, sprzedająca potwierdziła, że jest taka możliwość i wysłała jej numer konta wtedy otrzymała link do odebrania rzekomej zapłaty. Kobieta wypełniła swoje dane niezbędne do logowania w banku. Kilka minut później otrzymała sms z informacją, że dokonana została transakcja jej kartą na kwotę prawie 20 tys. złotych.

Apelujemy o ostrożność. W aplikacji sprzedażowej Vinted jest dla użytkowników ostrzeżenie o treści: „Stosując phishing, oszuści mogą poprosić Cię o Twój adres e-mail lub numer telefonu w prywatnej wiadomości na Vinted. Po ich uzyskaniu, zwykle wysyłają fałszywe maile (lub czasem prywatne wiadomości, SMS-y albo kontaktują się telefonicznie) i próbują wyludzić Twoje dane płatnicze, podszywając się pod Vinted. Tego samego typu apele możemy znaleźć na stronie OLX, PGE, InPost i wielu innych.



Jak przebiega atak?

1. Sprzedający wystawia produkt lub usługę na portalach ogłoszeniowych, np. OLX.
2. Do sprzedającego odzywa się osoba rzekomo zainteresowana zakupem i wypytuje o szczegóły. Kontakt najczęściej następuje przez komunikator WhatsApp.
3. W trakcie prowadzonej rozmowy potencjalnie zainteresowany kupujący – przestępca proponuje sprzedającemu płatność poprzez nową usługę.
4. Sprzedający otrzymuje link do strony, na której ma podać dane swojej karty lub dane do logowania do usług bankowości elektronicznej. Link może być przesłany:
 - a. bezpośrednio w rozmowie przez komunikator,
 - b. w wiadomości e-mail lub SMS podszywającej się np. pod portal ogłoszeniowy, lub usługę kurierską.
5. Klikając w przesłany link, otwiera się specjalnie przygotowa-

wana strona, wyglądająca dla sprzedającego wiarygodnie, gdyż może tam zobaczyć np. zdjęcie i cenę swojego produktu. Na tej stronie znajduje się ponadto miejsce do wpisania:

- a. karty płatniczej (dane posiadacza karty, pełen numer karty, CVV, data ważności, kod 3DS)
 - b. lub danych dostępowych do bankowości elektronicznej (login, hasło, SMS kody).
6. Po podaniu powyższych danych nie dochodzi do sprzedaży i dodatkowo sprzedający traci swoje środki, stając się pokrzywdzonym.

Co zatem robić, by chronić swoją tożsamość i pieniądze?

Prosimy, aby zawsze pamiętać, że dane dostępowe do konta, dane karty płatniczej oraz dane osobowe to informacje, które powinny być zawsze chronione – nie należy ich udostępniać osobom nieuprawnionym!

APTEKI DYŻURNE W KWIDZYNIE

14.09.2022 DBAM O ZDROWIE ul. 3 Maja 26 736 698 018
15.09.2022 FARMACJA 24 ul. Brat. Narodów 52 261-03-26
16.09.2022 GEMINI ul. Chopina 27 261-06-52
17.09.2022 MEDAPTEKA ul. Piłsudskiego 22 246-72-76
18.09.2022 STAROMIEJSKA ul. Targowa 15 247-27-02
19.09.2022 WRACAM DO ZDROWIA ul. Kopernika 25a 261-03-32
20.09.2022 SPOŁECZNA ul. Kopernika 12/2 793 810 897



POMORSKIE ŻAGLE WIEDZY

To nie tylko rekreacja, ale inwestycja
w przyszłość młodych Pomorzan

Województwo pomorskie to 315 kilometrów linii brzegowej, setki jezior i rzek. Mamy więc doskonałe warunki do rozwoju żeglarstwa. Dlatego samorząd województwa pomorskiego stawia na edukację morską, którą warto zaczynać od najmłodszych lat. Temu właśnie służy Pomorski Program Edukacji Morskiej „Pomorskie Żagle Wiedzy”, realizowany dzięki wsparciu ze środków Unii Europejskiej.

Samorząd województwa pomorskiego od lat realizuje wiele przedsięwzięć związanych z rozwojem infrastruktury wodnej i żeglarskiej.
– Zainwestowaliśmy w to już ponad 200 mln zł – podkreśla Mieczysław Struk, marszałek województwa pomorskiego. – Wśród inwestycji należy niewątpliwie wspomnieć o Petli Żuławskiej czy Pomorskich Szlakach Kajakowych. Ale wato też wymienić choćby wartość 33 mln zł rozbudowę portu w Pucku – dodaje.

Jednak sama infrastruktura to nie wszystko.
– Bez pasji i chęci rozwoju będzie ona pusta. Dlatego realizujemy projekt „100 łodzi żaglowych na stulecie zaślubin Polski z morzem” – zaznacza Struk.
Chodzi o zakup łodzi żaglowych do nauki żeglowania, regat i rekreacji na pomorskich wodach morskich i śródlądowych. Projekt ten jest ściśle powiązany z rozwojem edukacji morskiej młodych mieszkańców regionu.



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

POMORSKIE ŻAGLE WIEDZY

- 100 łodzi żaglowych na 100-lecie zaślubin Polski z morzem
- 7600 uczniów biorących udział w projekcie
- 43 zaangażowane gminy
- 16 zbudowanych i zmodernizowanych portów i przystani

„Rozwijajcie żagle - pokażcie Waszą moc”

Mieczysław Struk
Marszałek Województwa Pomorskiego

wejdź na zaglewiedzy.pomorskie.eu i dowiedz się więcej



– To ważne by młodzi ludzie próbowali swoich sił na wodzie. Żeglarstwo, to nie tylko przygoda, ale też szkoła życia – podkreśla marszałek.
W programie edukacji morskiej Pomorskie Żagle Wiedzy uczestniczy 120 szkół z całego regionu. – Wsparciem obejmujemy ponad 7 tysięcy uczniów szkół i 750 nauczycieli – wylicza marszałek.

Założeniem programu jest połączenie podstaw programowych różnych przedmiotów z zagadnieniami wynikającymi z nadmorskiego położenia regionu. Prowadzone są między innymi zajęcia pozalekcyjne i doradztwo zawodowe. W większości projektów zaczęły się m.in. zajęcia żeglarskie dla uczniów, a także turnusy szkoleń nauczycieli

przygotowujących się do zdobycia patentu żeglarskiego i stopnia instruktora żeglarstwa.

Organizowane są wyjazdy edukacyjne do miejsc związanych z edukacją morską i żeglarską, a także obozy praktyczne, gdzie młodzi mogą sprawdzić swoją wiedzę z nawigacji, fizyki czy chemii i biologii.

W gminach odbywają się też warsztaty bezpieczeństwa zachowania na wodzie. W ramach programu organizowane są olimpiady i konkursy o tematyce morskiej, okrętowej i żeglarskiej. Wartość projektów edukacji morskiej i żeglarskiej w ramach Pomorskich Żagli Wiedzy to ponad 12 milionów zł.

Białe żagle we Wdzydzach

Zapraszamy na Pierwsze Regaty o Puchar Marszałka Województwa Pomorskiego, które odbędą się 23 września 2022 r. na Jeziorze Wdzydze.

Regaty będą odbywać się na łódkach zakupionych w ramach projektu „100 łodzi żaglowych na stulecie zaślubin Polski z morzem”.

W regatach wystartują zarówno młodzi adepci żeglarstwa z biorących udział w projekcie szkół, jak i wódatarze pomorskich gmin. Atrakcji nie zabraknie również na lądzie. Na terenie stacji wodnej PTTK zorganizowany zostanie piknik edukacyjny.

Odzyskali skradziony rower

Policjanci Wydziału Operacyjno-Rozpoznawczego z Kwidzyna odzyskali skradziony kilka dni temu rower i zatrzymali 53-letnią kobietę odpowiedzialną za ten czyn. Jednośląd o wartości 1000 zł trafił do prawowitego właściciela, a sprawcy kradzieży usłyszała zarzuty. Grozi jej kara pozbawienia wolności do lat 5.

Do kradzieży roweru doszło 01 września w Kwidzynie. Jak ustalili funkcjonariusze, właściciel został przy budynku mieszkalnym, niestety bez żadnego zabezpieczenia. Straty oszacowano na kwotę 1000 zł. Dzięki intensywnej pracy policjantów z Wydziału Operacyjno-Rozpoznawczego wieczorem (06.09.br.) udało się ustalić tożsamość sprawcy. Okazała się nim 53-letnia mieszkanka gminy Gardzyna, u której podczas przeszukania policjanci znaleźli utraczony rower. Po zakończeniu przez funkcjonariuszy niezbędnych czynności jednośląd wrócił do



prawowitego właściciela, a podejrzana usłyszała zarzuty. Za popełnione przestępstwo kobiecie grozi kara do 5 lat pozbawienia wolności.

Policjanci przypominają! Nieskutecznie zabezpieczony rower to łatwy łup dla złodzieja. Dla zwiększenia ochrony przed kradzieżami rozważmy zastosowanie dodatkowych zabezpieczeń. Pamiętajmy, że każda dodatkowa przeszkoda utrudnia złodziejowi „pracę”, a nam zaoszczędzi przykrości.

KPP Kwidzyn

MATERIAŁ INFORMACYJNY

PANOWIE, Z PROSTATĄ

NIE MA ŻARTÓW

Rak prostaty to drugi – po raku płuca – najczęściej występujący nowotwór złośliwy u mężczyzn. W Polsce corocznie notuje się ponad 16 tysięcy przypadków. Dotyka on zwłaszcza starszych (po 60. roku życia), ale z systematycznych badań profilaktycznych powinni korzystać wszyscy mężczyźni po 45. roku życia. Tylko badania pozwalają wykryć tego raka, ponieważ najczęściej rozwija się on bezobjawowo.



Cichy zabójca starszych panów

Rak prostaty jest zdradliwy, bo rozwija się całkowicie skrycie i na ogół – bez objawów. Stanowi największe zagrożenie wśród onkologicznych męskich schorzeń w naszym kraju: co roku w Polsce z powodu raka prostaty umiera 5,5 tysiąca mężczyzn. Jest przyczyną 10 proc. zgonów nowotworowych wśród Polaków i ok. 20 proc. zachorowań na nowotwory złośliwe wśród mężczyzn. Ten nowotwór występuje u panów w średnim wieku i starszych, niezwykle rzadko pojawia się przed 40. rokiem życia. Ponad 60 proc. przypadków dotyczy mężczyzn powyżej 65. roku życia, a średni wiek, w którym rozpoznaje się raka prostaty to 66 lat.

Nie wiadomo, co dokładnie powoduje rozwój raka prostaty. Główną przesłanką jest wiek: u starszych panów występuje zdecydowanie większe prawdopodobieństwo pojawienia się tej choroby. Pewien wpływ mają czynniki genetyczne: ryzyko wzrasta, gdy w rodzinie ktoś już chorował na złośliwy nowotwór prostaty (tak po stronie ojca, jak i matki).

NIE PODDAWAJ SIĘ

Tadeusz miał do wykonania badania lekarskie, do jakich zobowiązani są wykładowcy zatrudnieni na uczelni. Lekarz medycyny pracy oprócz rutynowej morfologii zaproponował mu, żeby wykonał dodatkowo badanie PSA, bo jako mężczyzna po sześćdziesiątce powinien skontrolować prostatę. Nie miał ochoty, bo przecież jest zdrowy, nic mu nie dolega, ale dał się przekonać, kiedy lekarz wyjaśnił, że badanie robi się przy okazji pobierania krwi. To prosty test poziomu markera specyficznego dla prostaty nazywanego PSA (Prostate Specific Antigen), który wykonuje się właśnie z próbki krwi, bowiem komórki nowotworów gruczołu krokowego uwalniają większe ilości PSA do krwiobiegu. Po trzech tygodniach Tadeusz odebrał telefon z propozycją powtórzenia badania. To go zaniepokoiło. Powtórny test wykazał podwyższony poziom PSA.

Tadeusz nie wpadł w panikę. Wiedział, że raka prostaty wykrytego na wczesnym etapie da się wyleczyć. Obawiał się jedynie, że terapia nowotworowa uniemożliwi mu pracę na uczelni, utrudni codzienne funkcjonowanie, a pewnie wpłynie na życie seksualne. Nie zamierzał jednak się poddawać. Napisał sobie plan działania i konsekwentnie go realizował. W ciągu trzech miesięcy trafił do urologa-onkologa i przeszedł gruntowne badania. Nowotwór został wykryty na wczesnym etapie, nie był nadmiernie aktywny, więc operacja nie była konieczna. Wykrytego raka trzeba stałe monitorować, a gdyby jego rozwój przyspieszył, należy sięgnąć po dostępne terapie. W zależności od stadium choroby lekarz może zalecić radioterapię, leczenie hormonalne lub operację chirurgiczną.

Tadeusz jest jednym z wielu mężczyzn chorujących na raka prostaty, którzy żyją normalnie – pracują, nie mają problemów z trzymaniem moczu i uprawiają seks. Świadomi pacjenci wiedzą, że choć jest to choroba śmiertelna, to wcale nie musi rozwijać się szybko. Warunkiem jest stała kontrola swojego stanu zdrowia u urologa. Zawsze najważniejsza jest profilaktyka i możliwie wczesne wykrycie choroby, dzięki czemu można żyć długo i korzystać z życia nawet z rakiem prostaty.

Śmiertelne potrącenie na przejściu dla pieszych

Policjanci pod nadzorem prokuratury wyjaśniają dokładne przyczyny i okoliczności wypadku, do którego doszło w piątek wieczorem na ulicy Polnej w Kwidzynie. 23-latek został potrącony przez kierującego samochodem marki Mazda. Niestety w wyniku poniesionych obrażeń młody mężczyzna zmarł. Do zdarzenia doszło na przejściu dla pieszych. 28-letni kierowca był trzeźwy, sąd zastosował wobec niego trzymiesięczny areszt.

Do wypadku doszło w piątek około godziny 21:30 przy ulicy Polnej w Kwidzynie. Jak wynika ze wstępnych policyjnych ustaleń, 28-latek kierujący samochodem marki Mazda, przekraczając znacznie prędkość, wyprzedził samochód, który zatrzymał się przed przejściem, aby ustąpić pierwszeństwa pieszoemu wchodzącemu z rowerem na przejście dla pieszych i doprowadził do potrącenia 23-letniego mieszkańca Kwidzyna.

Sprawca zdarzenia nie udzielił pomocy potrąconemu mężczyźnie i odjechał z miejsca, a następnie porzucił samochód kilkaset metrów dalej. Potrącony przez niego 23-letni mężczyzna pomimo reanimacji udzielonej przez służby ratunkowe zmarł.

Kilkanaście minut od zdarzenia policjanci ustalili, gdzie przebywa 28-latek, został on

przez nich zatrzymany – był trzeźwy, pobrana została od niego krew do badań. Na miejscu policjanci przeprowadzili oględziny i zabezpieczyli dowody. Czynności były prowadzone pod nadzorem prokuratora. Trwa wyjaśnianie dokładnych okoliczności wypadku.

Apelujemy i przypominamy!

Nieuwaga, pośpiech, korzystanie w trakcie jazdy samochodem z telefonu... Te i wiele innych przyczyn mogą prowadzić do poważnego wypadku. Niejednokrotnie prowadzą one nie tylko do ciężkich urazów ciała, ale nawet do śmierci.

Przypomnijmy o czym mówią przepisy, a dokładniej art. 177 – Spowodowanie wypadku w ruchu oraz jakie konsekwencje czekają winnego kierowcę?

• Kara pozbawienia wolności do lat 3 – w przypadku (cho-



ciażby nieumyślnego) naruszenia zasad bezpieczeństwa, którego skutkiem jest lekki i średni ciężki uszczerbek na zdrowiu innej osoby,

• kara pozbawienia wolności od 6 miesięcy do 8 lat – gdy następstwem wypadku jest śmierć lub ciężki uszczerbek na zdrowiu innej osoby,

• zaostrezenie karalności (art.178. § 1) – gdy sprawca w momencie spowodowania wypadku był nietrzeźwy lub pod wpływem środka odurzającego albo po jego

spowodowaniu zbiegł z miejsca zdarzenia, sąd do górnej granicy przewidzianej kary pozbawienia wolności (nie niższej niż 2 lata) dodaje jej połowę,

• zakaz prowadzenia pojazdu (art.42. § 2) od 3 lat do zakazu dożywotniego (gdy spowodował wypadek śmiertelny albo ciężki uszczerbek na zdrowiu lub sprawca zostaje skazany ponownie), (§ 3) w przypadku nietrzeźwości, bycia pod wpływem środków odurzających lub ucieczki z miejsca zdarzenia.



Jak zmniejszyć ryzyko nowotworu prostaty?

• Każdy mężczyzna, który skończył 50 lat, powinien raz w roku poddać się kontroli u urologa. Profilaktyka pozwala wykryć nowotwór na wczesnym etapie.

• Dzięki odpowiedniej diecie bogatej w kwasy tłuszczowe zawarte w rybach i oleju lnianym i oliwie z oliwek, spożywając dużo pomidorów, potraw z dyni i nasion słonecznika, unikając wołowiny i wieprzowiny.

• Dzięki zmianie trybu życia: ograniczając siedzenie na rzecz ruchu i umiarkowanego wysiłku fizycznego.

• Przez rzucenie palenia tytoniu i rezygnację z alkoholu.

Chcesz wiedzieć więcej, szukasz informacji na temat bezpłatnych badań, wejdź na www.planujedlugiezycie.pl lub zadzwoń na bezpłatną infolinię 800 190 590.

Infolinia jest czynna 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu.

Ministerstwo Zdrowia PLANUJĘ DŁUGIE ŻYCIE

Kampania społeczna „Planuj długie życie” realizowana w ramach Narodowej Strategii Onkologicznej na lata 2020-2030, finansowana ze środków Ministra Zdrowia.



OBSERWATOR



DODATEK BEZPŁATNY

WARSZTAT TERAPII ZAJĘCIOWEJ W GÓRKACH

14.09.22 r. Nr 304 ROK 19

Niepełnosprawni w ruchu drogowym



Automobilklub Kwidzyn oraz Warsztat Terapii Zajęciowej w Górkach, prowadzony przez Fundację „Misericordia”, przygotowały poradnik dla osób niepełnosprawnych, które korzystają lub chcą w pełni korzystać ze swoich praw na drogach. Przedstawiamy też relację z wyjątkowego wydarzenia podczas którego odbyły się między innymi pokazy ratownictwa drogowego PZM i jazda samochodem z wykorzystaniem trolejów poślizgowych. Podczas imprezy „Bezpieczni na drodze”, zorganizowanej przez Automobilklub Kwidzyn, zbierano też pieniądze na operację serca dwuletniego Tobiasza.

str. II-VIII

Prawo jazdy dla osoby niepełnosprawnej

Prawo jazdy mogą uzyskać nie tylko osoby, które są w pełni sprawne. Po spełnieniu warunków, które określają przepisy dotyczące ruchu drogowego, prowadzeniem auta mogą cieszyć się także osoby niepełnosprawne.

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami art. 3. 1. mówi, że: Kierującym pojazdem może być osoba, która osiągnęła wymagany wiek i jest sprawna pod względem fizycznym i psychicznym oraz spełnia jeden z następujących warunków:

- posiada umiejętność kierowania pojazdem w sposób niezagrażający bezpieczeństwu, nieutrudniający ruchu drogowego i nienaruszający kogokolwiek na szkodę oraz odpowiedni dokument stwierdzający posiadanie uprawnienia do kierowania pojazdem;
- odbywa w ramach szkolenia naukę jazdy;
- zdaje egzamin państwowy.

Kierującym pojazdem może być również osoba, która odbywa szkolenie w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej lub kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej, o których mowa w przepisach rozdziału 7a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 919) i jest sprawna pod względem fizycznym i psychicznym. Art. 3.3 ustawy z 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami mówi, że, **osoba niepełnosprawna** pod względem fizycznym może być kierującym, jeżeli uzyskała orzeczenie lekarskie



o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem. Całkowity albo częściowy ubytek słuchu nie jest przeciwwska-

zaniem zdrowotnym do uzyskania uprawnienia do kierowania pojazdami ani przesłanką jego cofnięcia – z wyjątkiem:

- uzyskania prawa jazdy kategorii D1 lub D;
- uzyskania prawa jazdy kategorii C1 lub C przez osobę, która nie posiada prawa jazdy kategorii B albo posiada je przez okres

krótszy niż 2 lata;

- cofnięcia uprawnień w zakresie prawa jazdy kategorii C lub C1 osobie, która w wyniku nagłego zdarzenia utraciła słuch w stopniu uniemożliwiają-

cym jej rozumienie mowy z odległości jednego metra, w tym przy zastosowaniu aparatów słuchowych lub implantów słuchowych – przez okres roku od tego zdarzenia.



Niepełnosprawny kierowca nie jest traktowany w sposób uprzywilejowany. Obowiązują go te same zasady ruchu drogowego. Stan techniczny pojazdu, uprawnienia do kierowania oraz egzekwowanie przepisów prawa odbywa się na takich samych zasadach, jak w przypadku w pełni sprawnych użytkowników dróg.

Osoba niepełnosprawna pod względem fizycznym może być kierującym, jeżeli uzyskała orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem.

Przepisy związane z badaniami lekarskimi kandydatów na kierowców zawarte są w Rozporządzeniu Ministra Zdrowia z 29 sierpnia 2019 r. w sprawie badań lekarskich osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami i kierowców, Dz.U. 2019 poz. 1659.

Ułatwienia drogowe dla osób niepełnosprawnych

Kodeks drogowy zawiera zapisy, które mają ułatwić niepełnosprawnym oraz osobom, które się nimi opiekują, korzystanie z samochodu. To między innymi możliwość niestosowania się do niektórych znaków drogowych.

Art. 8.1. Ustawa Prawo o ruchu drogowym wskazuje, że osoba niepełnosprawna legitymująca się kartą parkingową kierująca pojazdem samochodowym oznaczonym tą kartą, może nie stosować się do niektórych znaków drogowych dotyczących zakazu ruchu lub postoju, w zakresie określonym przepisami o których mowa w art. 7 ust. 2. **Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.** W Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych znajdziemy zapis, który stwierdza, że niepełnosprawni o obniżonej sprawności ruchowej posiadający uprawnienia (Karta parkingowa) oraz osoby przewożące takie osoby mogą nie stosować się do znaków: B-1 – zakaz ruchu w obu kierunkach, B-3 – zakaz wjazdu pojazdów silnikowych z wyjątkiem motocykli jednośladowych, B-3a – zakaz wjazdu autobusów, B-4 – zakaz wjazdu motocykli, B-10 – zakaz wjazdu motorowerów, B-35 – zakaz postoju, B-37 – zakaz postoju w dni nieparzyste, B-38 – zakaz postoju w dni parzyste.



B-1 – zakaz ruchu w obu kierunkach



B-3 – zakaz wjazdu pojazdów silnikowych z wyjątkiem motocykli jednośladowych



B-3a – zakaz wjazdu autobusów



B-4 – zakaz wjazdu motocykli



B-10 – zakaz wjazdu motorowerów



B-35 – zakaz postoju



B-37 – zakaz postoju w dni nieparzyste



B-38 – zakaz postoju w dni parzyste



B-39 – strefa ograniczonego postoju

UWAGA!

Warunkiem niestosowania się do powyższych znaków jest zachowanie szczególnej ostrożności!

postoju w dni parzyste, B-39 – strefa ograniczonego postoju. W sytuacji, gdy mi znajduje się tabliczka z symbolem osoby niepełnosprawnej (T-29), to zakazy obowiązują także osoby chorej lub niepełnosprawnej przewożonej na noszach lub w wózku inwalidzkim.



można było zobaczyć jej zabezpieczenia i odczytać numer i datę ważności.

Karta parkingowa w samochodzie osoby niepełnosprawnej musi być umieszczona za przednią szybą – jeśli pojazd nie ma przedniej szyby, to na jego przodzie w widocznym miejscu, tak, by



Niepełnosprawna osoba ma obowiązek zapinania pasów bezpieczeństwa. Obowiązek ten nie dotyczy osoby chorej lub niepełnosprawnej przewożonej na noszach lub w wózku inwalidzkim.

Uprawnienia osób niepełnosprawnych - karta parkingowa

Osoba niepełnosprawna, która posiada kartę parkingową, kierująca pojazdem samochodowym oznaczonym tą kartą, może nie stosować się do niektórych znaków drogowych dotyczących zakazu ruchu lub postoju, w zakresie określonym przepisami. Przepisy te stosuje się również do kierującego pojazdem, który przewozi osobę niepełnosprawną legitymującą się kartą parkingową i kierującego pojazdem, należącym do placówki, w której przebywają osoby niepełnosprawne.

Osoba niepełnosprawna legitymująca się kartą parkingową kierująca pojazdem samochodowym oznaczonym tą kartą, może nie stosować się do niektórych znaków drogowych dotyczących zakazu ruchu lub postoju, w zakresie określonym przepisami o których mowa w art. 7 ust. 2. Przepis ust. 1 stosuje się również do: kierującego



pojazdem, który przewozi osobę niepełnosprawną legitymującą się kartą parkingową i kierującego pojazdem należącym do placówki, o której mowa w ust. 3a pkt 3, przewożącego osobę mającą znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się, pozostającą pod opieką takiej placówki.

Kartę parkingową umieszcza się za przednią szybą pojazdu samochodowego, a jeśli pojazd nie posiada przedniej szyby - w widocznym miejscu w przedniej części pojazdu, w sposób eksponujący widoczne zabezpieczenia karty oraz umożliwiające odczytanie jej numeru i daty ważności.

Kartę parkingową osobie, o której mowa w ust. 3a pkt 1 i 2, wydaje, za opłatą i po uiszczeniu opłaty ewidencyjnej, przewodniczący powiatowego zespołu do spraw orzekania o niepełnosprawności, o którym mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 573 i 1981 oraz z 2022 r. poz. 558), na podstawie wydanego przez zespół do spraw orzekania o niepełnosprawności: orzeczenia o niepełnosprawności, orzeczenia o stopniu niepełnosprawności i orzeczenia o wskazaniach do ulg i uprawnień - wraz ze wskazaniem, o którym mowa w art. 6b ust. 3 pkt 9 ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych.

Karta parkingowa nie dla wszystkich

Zaliczenie do znacznego stopnia niepełnosprawności nie jest równoznaczne z posiadaniem znacznych ograniczeń w możliwości samodzielnego poruszania się, natomiast wskazanie do karty parkingowej w orzeczeniu o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności jest uzależnione od symbolu przyczyny niepełnosprawności i tego, czy osoba niepełnosprawna ma znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się. Dokument mogą uzyskać wyłącznie osoby o znacznym i umiarkowanym stopniu niepełnosprawności, które mają znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się.

Data ważności:	KARTA PARKINGOWA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH Parking card Karta za niepełność PARKING KARTA "Autorizacja karta" Parkingkaart Parkienkort Pristatort Carte de stationnement Karta omlaats Tarjeta de estacionamiento Card-parking Automobilj cartinc kort Stasjonkaart Karte għal parkaġġ Parkienkaart Parkuutwist "Karte" in het verkeer Ticket de parking Parkovací karta Parkine kartica Parkengkaart Parkolettikortti Kortaresegno di parcheggio Wzór Unii Europejskiej	Imię:
Nr:		Nazwisko:
Organ wydający:		
	<p>Te karta uprawnia jej posiadacza do korzystania z uprawnień przewidzianych dla osób niepełnosprawnych w przepisach ruchu drogowego w zainteresowanym Państwie Członkowskim.</p> <p>Korzystając z karty należy ją umieścić za przednią szybą pojazdu samochodowego, a jeśli pojazd nie posiada przedniej szyby - w widocznym miejscu w przedniej części pojazdu, w sposób eksponujący widoczne zabezpieczenia karty oraz umożliwiające odczytanie jej numeru i daty ważności.</p>	Podpis:

poruszania się, placówce zajmującej się opieką, rehabilitacją lub edukacją osób niepełnosprawnych, mających znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się. Karta parkingowa jest wydawana na okres ważności wydanego orzeczenia, jednakże nie dłużej niż na okres 5 lat, a placówce na okres 3 lat. Przepisy wprowadziły obowiązek zabezpieczenia miejsc parkingowych we wszystkich strefach parkowania. Określają one powierzchnię takich miejsc, w zależności od wielkości strefy. Zgodnie z przepisami nie może być pobierana opłata za sam dojazd do miejsca publicznego.

Wskazanie do karty parkingowej (stopień umiarkowany) mogą uzyskać wyłącznie osoby mające zarówno znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się, jak i przyczynę niepełnosprawności oznaczoną symbolem 04-0,05-R lub 10 -N.

W przypadku umiarkowanego stopnia niepełnosprawności karta przysługuje jedynie osobie z określoną przyczyną niepełnosprawności oznaczoną symbolem 04-0

(choroby narządu wzroku), 05-R (upośledzenie narządu ruchu) lub 10-N (choroba neurologiczna), przy czym nie każdej osobie posiadającej orzeczenie o stopniu znac-

nym lub umiarkowanym z powyższymi symbolami, zostanie przyznana karta parkingowa. Zależy to od decyzji lekarza orzecznika oraz stopnia naruszenia

sprawności organizmu. Poza tym karta przysługuje osobie niepełnosprawnej, która nie ukończyła 16 roku życia, która ma znacznie ograniczone możliwości samodzielnego

Niepełnosprawni także podlegają kontroli

Niepełnosprawni podlegają takiej samej kontroli drogowej, jak inni użytkownicy dróg. Nie są wyłączeni, w razie złamania przepisów lub popełnienia przestępstwa z odpowiedzialności karnej.

W razie złamania przepisów ruchu drogowego niepełnosprawny zostanie ukarany mandatem na takich samych zasadach jak osoba w pełni sprawna. Podczas kontroli drogowej, policjanci ruchu drogowego dokonują takich samych czynności, jak w przypadku

osoby sprawnej. Sprawdzają między innymi dokumenty wymagane do kierowania pojazdem oraz stan techniczny auta. Stan techniczny pojazdu dostosowanego do poruszania się nim osoby niepełnosprawnej musi być taki, aby nie stwarzał zagrożenia bezpieczeństwa

dla osób jadących pojazdem, lub innych uczestników ruchu drogowego. Jeżeli policjant stwierdzi, że stan techniczny pojazdu nie jest odpowiedni może zatrzymać dowód rejestracyjny. Policjant za zły stan techniczny może ukarać taką osobę także mandatem.

W razie złamania przepisów ruchu drogowego osoba niepełnosprawna zostanie ukarana mandatem na takich samych zasadach jak osoba w pełni sprawna.

Wózek inwalidzki w ruchu drogowym

Osoby niepełnosprawne poruszające się na wózkach inwalidzkich są także uczestnikami ruchu drogowego i muszą stosować się do obowiązujących przepisów. Zgodnie przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym osoba niepełnosprawna poruszająca się na wózku inwalidzkim traktowana jest jako pieszy.

Wózek inwalidzki to pojazd konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się osoby z niepełnosprawnością, napędzany siłą mięśni lub za pomocą silnika, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do prędkości pieszego. Zakłada się, że prędkość pieszego to ok. 5-7 km/h. W rozumieniu art. 2 pkt 18 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.), osoba poruszająca się na wózku inwalidzkim jest pieszym. Zgodnie z art. 11 ust. 1 i 2 cytowanej ustawy, w przypadku poruszania się wózkiem inwalidzkim zobowiązana jest korzystać z chodnika lub drogi dla pieszych, a w razie ich braku - z pobocza. Jeżeli nie ma pobocza

lub czasowo nie można z niego korzystać, może korzystać z jezdni, pod warunkiem zajmowania miejsca jak najbliżej jej krawędzi i ustępowania miejsca nadjeżdżającemu pojazdowi. W przypadku korzystania z pobocza lub jezdni, obowiązana jest poruszać się lewą stroną drogi. Warto pamiętać, że zgodnie z nowelizacją

ustawy i art. 11 ust. 4a - pieszy (a więc również osoba na wózku inwalidzkim) poruszający się po drodze po zmierzchu poza obszarem zabudowanym jest obowiązany używać elementów odblaskowych w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu, chyba że porusza się po drodze przeznaczonej wyłącznie dla pieszych lub po chodniku.



Dodatkowa ochrona na chodniku i jezdni dla osób niepełnosprawnych

W Kodeksie drogowym znajdziemy kilka przepisów, które odnoszą się do pieszych niepełnosprawnych. Jeden z nich wskazuje na korzystanie z dróg rowerowych. Piesi zyskują także dodatkową ochronę na jezdni i chodniku.



Według Art. 11.4 korzystanie przez pieszego z drogi dla rowerów jest dozwolone tylko w razie braku chodnika lub pobocza albo niemożności korzystania z nich. Pieszy, z wyjątkiem osoby niepełnosprawnej, korzystając z tej drogi, jest obowiązany ustąpić miejsca osobie poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, kierującemu rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu

osobistego. (Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym). To jasny sygnał, że rowerzyści powinni pamiętać, że na drodze rowerowej osoby niepełnosprawne nie muszą ustępować im przejazdu. Inny przepis Kodeksu drogowego również ma na celu ułatwienie przemieszczania się osobom niepełnosprawnym. Art. 26.7 wskazuje, że w razie przechodzenia przez jezdnię osoby niepełnosprawnej, używającej

specjalnego znaku, lub osoby o widocznej ograniczonej sprawności ruchowej, kierujący jest obowiązany zatrzymać pojazd w celu umożliwienia jej przejścia. (Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym). Niepełnosprawni piesi mają więc dodatkowe prawa podczas przechodzenia przez jezdnię. Nie muszą zawsze kierować się na przejście dla pieszych. Nawet jeśli jest oddalone o mniej niż 100 m.

Niepełnosprawni piesi mają dodatkowe prawa podczas przechodzenia przez jezdnię. Nie muszą zawsze kierować się na przejście dla pieszych. Nawet jeśli jest oddalone o mniej niż 100 m.

Bezpieczni na drodze



Automobilklub Kwidzyn wraz z sekcją Kwidzyńskie Klasyki przygotowały dwudniową imprezę, której celem była poprawa bezpieczeństwa na drogach. Było to także wyjątkowe wydarzenie dla miłośników motoryzacji, a to za sprawą dziesiątego już Zlotu Pojazdów Zabytkowych, Ciekawych i Amerykańskich. Podczas pierwszego dnia imprezy, przy gdańsku kwidzyńskiego zamku, odbyło się szkolenie z zakresu ratownictwa drogowego. Poprowadził je Rafał Ziółkowski, instruktor ratownictwa drogowego Polskiego Związku Motorowego.

Osoby biorące udział w szkoleniu, a także mieszkańcy, mogli między innymi poznać sposoby wydostania z pojazdów osób poszkodowanych w wyniku wypadku, a także nauczyć się jak powinno się prawidłowo i bezpiecznie zachować na miejscu wypadku drogowego. Szkolący się mogli zdobyć wiedzę zastosować w praktyce pod-



czas symulowanego wypadku drogowego. W trakcie wydarzenia kolejni członkowie Automobilklubu Kwidzyn uzyskali uprawnienia ratownika drogowego Polskiego Związku Motorowego. Mieszkańcy mogli po-

znać działanie alkoholi, które symulują stan kierowcy po spożyciu alkoholu. Obniżenie koncentracji, spowolnienie czasu reakcji, niemożność określenia kierunków i dokonania prawidłowej oceny odległości to niektóre z ograniczeń, które symulowały alkohole, a które pojawiają się po spożyciu alkoholu. Organizatorzy zaplanowali także jazdę pojazdem z wykorzystaniem trolejuw poślizgowych, które służą do nauki prawidłowego zachowania się podczas poślizgu nadsterownego. Można było tak-

że sprawdzić swoje umiejętności dotyczące płynnego kierowania pojazdem z zainstalowanym talerzem Stewarta. Osoby, które próbowały tej metody, musiały prowadzić auto w taki sposób, aby z talerza umieszczonego na masce nie spadała piłeczka.



Odwiedzający imprezę, przygotowaną przez Automobilklub Kwidzyn, mogli też skorzystać z konsultacji psychologicznych dla osób z objawami zespołu stresu pourazowego.

- Szkolenia zapewniły mieszkańcom powiatu kwidzyńskiego realne i rzeczywiste uświadomienie jakie zagrożenia można spotkać w życiu codziennym, oraz w jaki sposób sobie z nimi radzić lub im przeciwdziałać - twierdzą organizatorzy.

Drugi dzień imprezy to Zlot Pojazdów Zabytkowych, Cie-

kawych i Amerykańskich, który odbył się na terenie Kwidzyńskiego Parku Przemysłowo-Technologicznego w Górkach (gmina Kwidzyn). Podczas zlotu pojawiło się 175 pojazdów. Podczas imprezy przyznano nagrody w różnych kategoriach zlotowych i konkursach. Podczas dwóch dni wydarzenia prowadzona była zbiórka pieniędzy na leczenie dwuletniego Tobiasza Szyszko z powiatu kwidzyńskiego, którego czeka operacja serca w klinice w Bostonie.



Bezpieczni na drodze



Postępowanie na miejscu wypadku drogowego



Jeśli jesteś świadkiem wypadku drogowego lub w nim uczestniczysz nie panikuj, opanuj emocje, oceń sytuację:

- **Czy na miejscu są już służby i działają?**
Tak, jedź dalej.
- **Czy pomoc poszkodowanemu jest już udzielana przez świadków zdarzenia?**
Tak, zapytaj czy potrzebują pomocy, jeśli nie - jedź dalej.
- **Czy są ranni i nie ma na miejscu pomocy?**
Musisz się zatrzymać! Zatrzymaj swój pojazd w miejscu bezpiecznym, najlepiej poza drogą.
- **Jeśli nie ma rannych:**
Pojazdy należy usunąć z drogi na pobocze lub w przypadku awarii pojazdu oznaczyć miejsce wypadku trójkątem ostrzegawczym, by nie stwarzało zagrożenia dla innych uczestników.
Jeśli są osoby ranne:
- **Zadbaj o własne bezpieczeństwo! BĄDŹ WIDOCZNY!** - załóż kamizelkę, odbłask, załóż rękawiczki ochronne (najlepiej ze dwie pary), zabierz z pojazdu apteczkę i gaśnicę ze sobą. **Zabezpiecz miejsce wypadku drogowego** (włącz światła awaryjne we wszystkich pojazdach na miejscu, ustaw trójkąt ostrzegawczy w obszarze zabudowanym tuż za pojazdem, poza obszarem zabudowany 20-30 metrów, a na autostradzie minimum 100 metrów).
- **Powiadom służby ratunkowe pod numerem 112**, przekaż niezbędne informacje (m.in. lokalizacja, ilu poszkodowanych, odpowiadaj na pytania dyspozytora, nie rozłączaj się pierwszy „bądź jego oczami”).
- **Schemat ABC:** Postępowanie zgodnie ze schematem ABC to udrożnienie dróg oddechowych (airway), kontrola oddychania (breathing) i krążenia krwi (circulation). **Najpierw sprawdźmy czy jest przytomny, czy oddycha, czy ma zachowane krążenie krwi**, czyli najistotniejsze cechy decydujące o przeżyciu.
- **Upewnij się, że podejście do poszkodowanych jest bezpieczne**, jeśli stwierdzisz brak zagrożenia oceń stan osób poszkodowanych (zwróć się głośno do poszkodowanego, np. Czy Pani mnie słyszy? Otwórz oczy co się stało?) i potrząśnij delikatnie za ramię.
- **Brak reakcji? Rękoczynem Esmarcha** – sprawdź oddech- Zapewnij drożność dróg oddechowych chwytając czoło – żuchwa (przytrzymując jedną dłońią za czoło, a drugą za żuchwę delikatnie odchyl głowę poszkodowanego do tyłu).
- **Pochyl się nad poszkodowanym**, przytkając policzek do jego ust i kierując wzrok w stronę klatki piersiowej, przez 10 sekund obserwuj czy klatka piersiowa się unosi, słuchaj czy jest dźwięk nabieranego lub wypuszczanego powietrza, wyczuwaj na policzku ruch powietrza. W pandemii zasłoń usta poszkodowanemu i obserwuj ruchy klatki piersiowej. Nie nachylaj się nad nim.

Brak oddechu - natychmiast rozpocznij RKO - resuscytację krążeniowo oddechową. W przypadku osoby dorosłej, prowadząc manualne uciśnięcia klatki piersiowej:

- **Wykonuj uciśnięcia „na środku klatki piersiowej”.**
- **Uciśkaj na głębokość przynajmniej 5 cm, lecz nie głębiej niż 6 cm.**
- **Uciśkaj klatkę piersiową w tempie 100-120/min, minimalizując przerwy w uciśnięciach.**
- **Po każdym uciśnięciu pozwól klatce piersiowej powrócić do wyjściowego kształtu.**
Nie opieraj się wtedy o klatkę piersiową.



Kontynuuj RKO do momentu odzyskania przytomności, przekazania poszkodowanego służbom ratowniczym, utraty sił (jeśli odzyska przytomność i o ile nie ma urazów, ułóż poszkodowanego w pozycji bocznej ustalonej i obserwuj). Pamiętaj, że powyższe czynności możesz wykonywać równoległe wraz z osobą, która będzie tobie pomagała.

TRWAJĄ PRACE PROJEKTOWE

Boiska dla I LO w Kwidzynie

Przy dawnym Polskim Gimnazjum, obecnie Zespole Szkół Ogólnokształcących nr 1 powstanie nowoczesna baza sportowa. Trwają prace projektowe. W połowie roku samorząd powiatu uzyskał 4,5 mln zł na inwestycję z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych.

- Na przełomie roku prace projektowe zostaną zakończone i wtedy ogłosimy przetarg na przebudowę obiektów sportowych przy szkole. Planujemy budowę boiska do piłki ręcznej, dwóch boisk do koszykówki, bieżnię, rzutnię do pchnięcia kulą, skocznia w dal, ciągi komunikacyjne i parkingi. W ramach tego projektu wykonane zostanie także ogrodzenie. Koszt inwestycji to ok. 5 mln zł. Zobaczymy jednak jaki koszt będzie po rozstrzygnięciu przetargu. Mam nadzieję, że w przyszłym roku planowane prace zostaną zrealizowane i młodzież będzie mogła już w przyszłym roku szkolnym korzystać z tych obiektów - twierdzi Tomasz Pisarek z zarządu powiatu kwidzyńskiego.

Projekt z 2018 roku zakładał remont budynku wraz z przebudową obiektów sportowych.



Przy dawnym Polskim Gimnazjum w Kwidzynie, a obecnie Zespole Szkół Ogólnokształcących powstanie nowa baza sportowa. Fot. archiwum

Wartość kosztorysowa tego zadania to 19,7 mln zł. Samorząd powiatu próbował uzyskać dofinansowanie na całe przedsięwzięcie, ale bez powodzenia. Zdecydował o rozdzieleniu zadania. Samorząd powiatu liczy

na to, że uda się jeszcze uzyskać dofinansowanie na modernizację budynku szkoły w ramach Polskiego Ładu, gdyż jeden z naborów ma dotyczyć obiektów zabytkowych.

(jk)

FATALNA SKUTECZNOŚĆ GOSPODARZY

MMTS rozbity przez Azoty Puław

Mecz rozpoczął się od przewagi puławian, którzy po 9 minutach gry prowadzili 4:1. Dzięki interwencjom Łukasza Zakrety oraz bramkom Alana Guziwicy i Michała Potoczego gospodarze zdolali jednak zbliżyć się do rywali na jedną bramkę. Jak się okazało więcej nie byli w stanie wykręcić tego dnia. MMTS grał bowiem przede wszystkim bardzo nieskutecznie czyniąc z Wojciecha Boruckiego bohatera meczu. Wystarczy powiedzieć, że przez 15 minut kwidzyńianie zdobyli zaledwie dwie bramki (Robert Kamyszek, Nikodem Kutyla) przy 8 trafieniach rywali. W efekcie po 25 minutach gry Azoty prowadziły w Kwidzynie aż 12:5!

W końcu pierwszej połowy kwidzyńianom udało się jednak nieco zmniejszyć dystans dzielący obie drużyny i na przerwę schodzili z pięciobramkową stratą. Po przerwie grę gospodarzy ożywił natomiast Bartosz Nastaj i wydawało się, że MMTS może odrobić istniejącą różnicę. Niestety podopieczni trenera Bartłomieja Jaszki zdolali jedynie zbliżyć się na 3 bramki. Co więcej kwidzyńianie nadal byli nieskuteczni, a także popełniali proste błędy w rozegraniu. Puławianie nie mieli natomiast skrupułów w wykorzystaniu takich prezentów. W 55 minucie, po trafieniach Marka Marciniaka i Rafała Przybylskiego przewaga Azotów wyniosła już 7 bramek - 26:19. Jak



KONIEC MECZU

23 VS 30



się okazało różnica ta utrzymała się już do końca tego spotkania i w bezpośrednim starcu polskich uczestników Ligi Europejskiej górą byli puławianie. MMTS po dwóch meczach po-

zostaje natomiast bez punktów i swoich szans będzie musiał szukać w wyjazdowym pojedynku z beniaminkiem PGNiG Superligi.

Źródło: MMTS

foto: facebook/mmiskwidzyn



Pielęgniarstwo

Dietetyka

Ekonomia

Położnictwo

Kosmetologia

Ratownictwo Medyczne

#wybierzdziszawódjutra

Powiślańska Szkoła Wyższa

licencjackie magisterskie pomostowe

podyplomowe

MBA

English Division

Double Diploma

Kwidzyn

ul. 11 Listopada 29, 82-500 Kwidzyn
tel. 55 615 13 73
dziekanat@psw.kwidzyn.edu.pl

Gdańsk

ul. Heweliusza 11, 80-890 Gdańsk
tel. 58 351 12 85
dziekanat_psw_gdansk@powislanska.edu.pl

Toruń

ul. Prosta 4, 87-100 Toruń
tel. 539 098 913
dziekanat_psw_torun@powislanska.edu.pl

Koszęrzyna

ul. W. Sikorskiego 1, 83-400 Koszęrzyna
tel. 883 849 187
dziekanat_psw_koszczyn@powislanska.edu.pl

www.powislanska.edu.pl

17 września br. wielkie otwarcie Kanału Żeglugowego przez Mierzę Wiślaną

Oficjalna inauguracja działalności Kanału Żeglugowego przez Mierzę Wiślaną, zbudowanego jako pierwszy etap nowej drogi wodnej łączącej Zalew Wiślaną z Zatoką Gdańską, odbędzie się 17 września 2022 roku. Ministerstwo Infrastruktury i Urząd Morski w Gdyni przygotowały specjalną stronę internetową - <https://otwarcie-mierzei.pl>, na której znajdziemy szczegółowy plan uroczystości, informacje o dojeździe (bezpłatny transport autobusowy), parkingach, koncercie etc. Wstęp jest bezpłatny.

Z uwagi na charakter uroczystości towarzyszących otwarciu nowej przeprawy, ogólnodostępne służowanie jednostek w Porcie Nowy Świat możliwe będzie od 18 września 2022 roku.

Całkowita długość nowej drogi wodnej z Zatoki Gdańskiej przez Zalew Wiślaną do Elbląga to blisko 25 kilometrów. Samo przejście przez Zalew Wiślaną wynosi nieco ponad 10 kilometrów, na rzece Elbląg – także ponad 10 kilometrów, a pozostałe ok. 2,5 km to

odcinek, na który złożą się śluza i port zewnętrzny oraz stanowisko postojowe. Kanał, jak i cały tor wodny będą miały docelowo 5 m głębokości. Droga wodna zaprojektowana została dla statku o długości 100 m (zestaw bargek do 180 m), szerokości 20 m i zanurzeniu 4,5 m.

W ramach prac przygotowawczych do inwestycji przeprowadzono szereg badań i opracowano obszerną dokumentację. Były to m.in. badania batymetryczne, osadów den-

nych, falowania i ruchu rumowisk, dokumentacja geologiczna, koncepcja realizacyjna, raport oddziaływania na środowisko, analiza nawigacyjna, a także wielobranżowe projekty budowlane i wykonawcze. Inwestor, Urząd Morski w Gdyni, uzyskał również wymagane prawem decyzje i zezwolenia (decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, pozwolenia wodnoprawne, zezwolenia na realizację inwestycji). Pod pełnym nadzorem botanicznym,

ornitologicznym i chiropterologicznym w lutym 2019 przeprowadzono oczyszczenie terenu z drzewostanu, w którego skład w większości wchodziła sosna pospolita w wieku powyżej 70 lat, posadzona przez leśników w okresie powojennym. Sporządzano także wszystkie niezbędne inwentaryzacje przyrodnicze oraz ekspertyzy techniczne. Teren całej inwestycji został również oczyszczony z obiektów ferromagnetycznych, które mogłyby przeszkadzać w prowadzeniu prac na łodzi i wodzie. W październiku 2019 roku podpisano umowę na wykonanie pierwszej części inwestycji, a następnie przekazano plac budowy wykonawcy.

Część pierwsza – port osłonowy na Zatoce Gdańskiej, ka-

nał żeglugowy wraz ze śluzą przez Mierzę Wiślaną, sztuczna wyspa na Zalewie Wiślanym

Część pierwsza inwestycji obejmuje budowę portu osłonowego od strony Zatoki Gdańskiej, kanału żeglugowego ze śluzą i konstrukcją zamknięcia wraz ze stanowiskami oczekiwania od strony Zatoki Gdańskiej i Zalewu Wiślanego oraz oznakowaniem nawigacyjnym, budynków technicznych, w tym Kapitanatu Nowy Świat wraz z instalacjami, parkingami oraz punktem widokowym.

Sercem inwestycji jest wana szczelna śluza. To komora o długości 230 metrów, szerokości 25 metrów, głębokości 6,5 metra do lustra wody i 2,5 metra ponad lustro.

Łącznie w ramach budowy

śluz powstały cztery bramy, służące do jej zamykania. Każda z nich złożona jest z sześciu segmentów, a każdy segment z 730 elementów. Jedna brama waży około 160 ton, a najcięższy z jej elementów 33,56 ton.

W ramach tej części powstał również nowy układ drogowy, z dwoma ruchomymi stalowymi mostami o pionowej osi obrotu, które umożliwiają przejazd nad kanałem. Most obrotowy w Nowakowie, którego budowę już rozpoczęto w ramach drugiej części inwestycji, będzie składał się z przesł o łącznej rozpiętości 103 m. Natomiast łączna długość jednego z dwóch mostów na Mierze Wiślanej to ponad 60 m, a masa konstrukcji stalowej ustroju wraz z przeciwwagą to ok. 550 – 560 ton.

Nieruchomości

Wynajem

Wolne pokoje gościnne Tczew, tel. 505-085-642

HALA produkcyjno-magazynowa 180 m2 do wynajęcia. Tczew, dobra lokalizacja, nieruchomości ogrodzona, parking, monitoring, media, atrakcyjna cena. biuro@iccservis.pl

HALA produkcyjno-magazynowa 150 m2 do wynajęcia. Tczew, dobra lokalizacja, nieruchomości ogrodzona, parking, monitoring, media. atrakcyjna cena. biuro@iccservis.pl

BIURA do wynajęcia, różne powierzchnie. Tczew, dobra lokalizacja, nieruchomości ogrodzona, parking, monitoring, media. atrakcyjna cena. biuro@iccservis.pl

Usługi

Naprawa AGD

Naprawa sprzętu AGD. Dojazd do klienta. Tel. 507-755-717

Budowlano-remontowe

Firma wykonuje balustrady, ogrodzenia. Szybko, tania i solidnie. Tel. 502164885

Naprawa dachów i kominów. Tel. 662-871-497

Profesjonalne remonty mieszkań i domów. Tel. 501-184-506

Edukacja

Filmowe Studio w Tczewie, prowadzone przez doświadczonego reżysera i operatora kamery zaprasza na kursy: reportaż tv, operator kamery, aktorstwo. Tel: 604627238. Mirosław Judkowiak

Biznes i handel

Zwierzęta

Kokoszki odchowane Rosa 1: 16 tyg. - 26.09. Możliwość dowozu. Odchów kurcząt Rudno S.F. Hajduk. Tel. 668 806 394

Sprzedam inne

Elektryczny matrac przeciwdrożynowy, parawan składany szer.

130 cm oraz koncentrator tlenu. Tel. 886 154 591

Gospodarstwo Sadownicze Boroszewo, tel. 509-863-998, Gospodarstwo Waćmie-rek, tel. 509-941-538 oferuje do sprzedaży: gruszkę, jabłko i śliwkę od 1 zł do 2 zł za 1 kg. Sprzedaż od godz. 7:00 do 15:00.

TARTAK OFERUJE SPRZEDAŻ: 1. Drewno konstrukcyjne pod wymiar. 2. Deski, 3. Łaty, 4. Kontrłaty, 5. Impregnacja, 6. Stemple budowlane różnej długości, 7. Transport, 8. Drewno kominkowe i opałowe, 9. Zrzyny cięte lub w całości, 10. Trociny. TEL. 502-469-080 ORAZ 58-5624461

Motoryzacja

Osobowe - sprzedam

Opel Meriva r. 2003, benz. + LPG oraz Meriva r. 2005 diesel - od os. prywatnej. Tel. 886 154 591

Usługi

Naprawa stacyjek i zamków, awaryjne otwieranie samochodów, dorabianie kluczy z immobilizerem. Starogard, ul. Mickiewicza 10. Tel. 58 56 262 22 lub 602 688 508

PROCAM
AGRONOMIA SUKCESU

Kłos
mega odporny na fusarium!

Potęga wydajności

PSZENICA OZIMA
Argument | **IGP**

ARGUMENT

PROCAM Polska
biuro@procam.pl
www.procam.pl

Oddział Tczew
ul. Tczewska 1A
83-110 Czarlin

Oddział Nowy Dwór Gdański
ul. Jantarowa 3
82-100 Nowy Dwór Gdański

Oddział Kwidzyn
Mareza, ul. Długa 53A
82-500 Kwidzyn

Paula Budzyńska w TOP10 w Polsce

10 września 2022 r. Paula Budzyńska wystartowała w Mistrzostwach Polski XCM w Bardzie. Zajęła IX miejsce w Elicie Kobiet i tym samym znalazła się w TOP10 w Polsce.



Trasa była ciężka fizycznie (ok 88 km i ponad 2400 przewyższeń), dodatkowo przeszkadzało błoto.

„Cieszę się, że moc nie opuściła mnie do samego końca i do samej mety walczyłam o każdą sekundę. Co mi na pewno ogrom-

nie pomogło to wsparcie i mega doping mojego Teamu Cyklo Kwidzyn na trasie. Jestem szczerze dumna, że mogłam reprezentować „Czarną Koszulkę” i Miasto Kwidzyn na zawodach tej rangi...” (Paula Budzyńska).

Lwowska Filharmonia Narodowa w Kwidzynie

Startuje II cykl Kwidzyńskiego Międzynarodowego Festiwalu Muzycznego organizowanego przez fundację Phasma-Music i Kwidzyńskie Centrum Kultury.

16 września w Teatrze Miejskim będziemy gościć w Kwidzynie jedną z najlepszych europejskich orkiestr, Lwowską Filharmonię Narodową. Waga tego koncertu i współpraca z Artystami Filharmonii w czasie bezlitosnej wojny jest wyrazem wsparcia dla ludności Ukrainy i popularyzacji kultury ukraińskiej. Mieszkańcy Kwidzyna, bezpośrednio i tłumnie zaangażowani w pomoc obywatelom Ukrainy, wykazują również wielką potrzebę zapoznania się z kunsztem muzyków Lwowskiej Narodowej Filharmonii.

Całość jest projektem Fundacji Phasma-Music pod nazwą: Kwidzyński Międzynarodowy Festiwal Muzyczny, w którego skład wchodzi między innymi Zadszki Jazzowe, Mu-



zyka Nowa oraz Kwidzyńska Wiosna Muzyczna. Kwidzyński Międzynarodowy Festiwal Muzyczny został nagrodzony przez Europejską Federację Festiwali tytułem „Remarkable Arts Festival” (wyjątkowy festiwal sztuki) i otrzymał znak jakości na 2019-2023 – EFFE Label.

Celem koncertów jest zain-

teresowanie i stworzenie oferty kulturalnej osobom, które na co dzień nie są stałymi bywalcami koncertów filharmonicznych. piątek, 16 września, o godz. 19:00, Teatr Miejski Wstęp wolny /wejściówki do odbioru w kasie teatru/ Rezerwacje pod numerem telefonu: 55 279 34 24

PIĘĆ LAT DZIENNEGO DOMU POBYTU

Seniorzy świętowali w pałacyku

KWIDZYN. Pięć lat funkcjonowania Dziennego Domu Pobytu w Kwidzynie uczcili seniorzy, którzy korzystają z zajęć prowadzonych w placówce. Uczestnicy, pracownicy, osoby współpracujące oraz zaproszeni goście, w tym Piotr Widz, wiceburmistrz Kwidzyna, spotkali się z tej okazji w restauracji. Dom działa od września 2017 roku. Dla seniorów prowadzone są różne zajęcia, w tym edukacyjne, aktywności ruchowej i sportowo-rekreacyjne, a także związane z aktywizacją społeczną.



Pięć lat funkcjonowania Dziennego Domu Pobytu w Kwidzynie uczcili seniorzy, którzy korzystają z zajęć prowadzonych w placówce. Zdjęcie: Dzienny Dom Pobytu „Pałacyk”

Były podziękowania, kwiaty oraz podarunki od seniorów i gości. Pan Antoni, nasz były uczestnik, przeczytał wiersze o naszym domu własnego autorstwa. Nasi goście i osoby z nami współpracujące zostały obdarowane prezentami, które wykonali seniorzy w ramach terapii za-

jęciowej. Był też pyszny tort, muzyka i tańce. Dziękujemy wszystkim, którzy zechcieli wspólnie z nami celebrować ten dzień. Szczególne podziękowania należą się naszym uczestnikom za to, że pomimo wieku, schorzeń i różnych dolegliwości, przychodzą do nas, niektórzy od samego początku. Mamy nadzieję, że oferta placówki daje seniorom z naszego miasta możliwość realizowania własnych pasji na różnych polach zainteresowań – mówi Małgorzata Jedlina, koordynator domu.

Dodaje, że obecnie nazwa placówki to Dzienny Dom Pobytu „Pałacyk”. Obecnie z zajęć prowadzonych w placówce korzysta 34 seniorów, w tym 18 osób przychodzi na zajęcia codziennie, 7 osób dwa razy w tygodniu, a 9 trzy razy w tygodniu. W okresie pandemii siedziba placówki wprawdzie była niedostępna dla seniorów, ale cała działalność prowadzona była w domach seniorów do czasu wznowienia zajęć stacjonarnych.

Dzienny Dom Pobytu „Pałacyk” powstał w zmodernizowanym gmachu przy ul. Warszawskiej. Aby zostać uczestnikiem zajęć, trzeba być mieszkańcem miasta, nie pracować zawodowo (w wieku 60+, zarówno kobiety, jak

i mężczyźni). Dom przeznaczony jest dla osób, które są samodzielne i nie wymagają opieki. Placówka funkcjonuje od poniedziałku do piątku w godz. 8.00-14.00. Seniorom

zapewniane są posiłki w formie śniadania i jednego gorącego posiłku.

(jk)

Przewodniczący Rady Powiatu Kwidzyńskiego Starosta Kwidzyński

zapraszają mieszkańców Powiatu Kwidzyńskiego do udziału w obchodach

83. Rocznicy

Agresji ZSRR na Polskę

organizowanych dn. 17 września 2022 r.

Godz. 1000

- rozpoczęcie uroczystości na Skwerze Kombatanów
- wystąpienie okolicznościowe
- złożenie kwiatów na Grobie Nieznanego Żołnierza

Godz. 1035

- przemarsz do Katedry p.w. św. Jana Ewangelisty

Godz. 1100

- msza św. za Ojczyznę w Katedrze p.w. św. Jana Ewangelisty

Jednocześnie przepraszamy za możliwe utrudnienia w ruchu drogowym w obrębie ulic: Chopina, 15 Sierpnia, Warszawskiej, Braterstwa Narodów i Katedralnej.

Burmistrz Miasta Kwidzyna informuje

o podaniu do publicznej wiadomości na okres 21 dni, tj. od dnia 14.09.2022 r. do dnia 05.10.2022 r. wykazów zawierających informacje o lokalach mieszkalnych przy ul. Wiślanej 11/3, ul. Prostej 18/1, ul. Malborskiej 103/1 w Kwidzynie - przeznaczonych do sprzedaży dla najemców.

Wykaz wywieszony jest na tablicy ogłoszeń w Zespole ds. Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Urzędu Miejskiego w Kwidzynie, z siedzibą przy ul. Warszawskiej 19 oraz umieszczony na stronie internetowej urzędu www.bip.kwidzyn.pl.

Blisze informacje można uzyskać pod nr tel. (55) 64 64 739.

Sokółka

Kamrowskiego

NOWOŚĆ!



HOSSA.GDA.PL 58 785 11 11

 **HOSSA**